



Manual do Proprietário
NX300h

Manual completo

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Seja bem vindo à Lexus!

Agradecemos pela sua confiança e preferência!

MANUAL DO PROPRIETÁRIO NX300h

1	Introdução	Informações sobre este manual
2	Índice ilustrado	Busca através das ilustrações
3	Segurança e proteção	Certifique-se de ler as informações antes de dirigir
4	Operação de componentes	Acesso, ajustes e componentes internos do veículo
5	Condução	Operações necessárias e assistência à condução
6	Sistema multimídia	Operação do sistema multimídia
7	Lexus Total Assistance	Lexus Total Assistance, informações e medidas em caso de uma emergência
8	Revisão periódica e garantia	Informações sobre as Revisões periódicas, condições de garantia e rede de concessionárias
9	Especificações técnicas	Especificações, registro de revisão periódica e registro de garantia

1 Introdução

- 1-1. **Introdução**
 Significado de símbolos..... 10
 Como procurar informações..... 12

2 Índice ilustrado

- 2-1. **Índice ilustrado**
 Parte externa 14
 Parte interna..... 16

3 Segurança e proteção

- 3-1. **Dispositivos de segurança e instruções**
 Postura correta de condução 26
 Cintos de segurança 28
 Airbags 36
 Segurança para crianças 45
 Características do sistema híbrido..... 59
 Cuidados com o tapete do assoalho 68
 Precauções com gases de escapamento 70
 Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia 71
 Dicas de segurança no trânsito..... 73
- 3-2. **Dispositivos de proteção**
 Alarme 161
 Imobilizador 164
 Informações adicionais..... 165

4 Operação de componentes

- 4-1. **Acesso ao veículo**
 Chaves 170
 Portas 174
 Tampa traseira 180
 Smart Entry 198
- 4-2. **Componentes ajustáveis antes da condução**
 Bancos 203
 Apoios de cabeça 213
 Volante de direção..... 216
 Espelhos retrovisores..... 218
 Memória da posição de condução..... 223
- 4-3. **Componentes ajustáveis durante a condução**
 Painel de instrumentos 227
 Alavanca do sinalizador de direção..... 248
 Faróis, limpadores e lavadores.. 249
 Vidros elétricos..... 257
 Teto solar (para modelo Luxury) 260
 Persiana eletrônica (para modelo F-Sport) 264
 Luzes internas..... 266
 Sistema de ar condicionado automático..... 269
 Aquecedores do banco / Ventiladores do banco (exceto modelo Dynamic) . 280
 Para-sol 283

Tela de monitoramento de energia/Consumo de combustível	285
ASC (Controle de Som Ativo).....	292

4-4. Componentes internos

Compartimentos de armazenamento	293
• Porta-luvas.....	294
• Console central	295
• Porta-copos	296
• Porta-garrafas	296
• Porta-óculos	297
• Porta-cartões.....	298
• Alças.....	298
Dispositivos do compartimento de bagagem	299
• Ganchos para fixação de bagagem.....	299
• Ganchos para rede de bagagem.....	299
• Ganchos para sacolas de compras.....	300
• Suporte do porta-malas ...	300
• Cobertura do assoalho	301
• Acondicionamento da cobertura do compartimento de bagagem	302
Dispositivos elétricos.....	304
• Relógio	304
• Saída de energia.....	304
• Carregador sem fio (para modelo F-Sport).....	305

5 Condução

5-1. Conduzindo o veículo

Botão de partida.....	312
Dirigir o veículo	318
Transmissão híbrida	327
Freio de estacionamento	334
Brake hold.....	338
Precauções para veículos utilitários.....	340

5-2. Sistemas de assistência à condução

Controle de velocidade	343
Interruptor de seleção do modo de condução	347
Sistemas de suporte à condução.....	350
Modo de condução EV	356
PKSA (Alerta de Suporte ao Estacionamento)	358
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.....	359

5-3. Abastecimento, rebocamento e condução ecológica

Abastecimento.....	367
Cargas e rebocamento de trailer	370
Condução ecológica.....	372

1

2

3

4

5

6

7

8

9

6 Sistema multimídia

- 6-1. Operação básica**
- Sistema multimídia.....378
 - Comandos acionados pelo painel de controle..... 382
 - Comandos acionados pelo Touch Remoto..... 383
 - Controles de áudio no volante 384
- 6-2. Rádio AM e FM**
- Selecionar uma estação de rádio..... 385
 - Memorizar uma estação de rádio.....387
- 6-3. Dispositivos de memória DVD / USB / AUX**
- Extensões compatíveis 388
 - Reproduzir áudio 389
 - Reproduzir vídeo395
- 6-4. Bluetooth®**
- Pareamento de dispositivo..... 401
 - Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth® 405
 - Ligação telefônica via Bluetooth®407
- 6-5. Conectividade de dispositivo**
- Miracast™.....411
- 6-6. TV digital**
- Selecionar um canal de TV 413

6-7. GPS

- Operação básica do sistema de navegação (exceto modelo Dynamic) 415
- Pesquisar e iniciar a navegação.....417
- Atualização do mapa 419

6-8. Câmera de ré

- Assistência de estacionamento por câmera de ré 422

7 Lexus Total Assistance

7-1. Lexus Total Assistance

- Lexus Total Assistance 426
- Condições gerais..... 427
- Como acionar o Lexus Total Assistance 428
- Serviços.....429
- Serviços adicionais.....435
- Exclusões.....436

7-2. Informações essenciais

- Sinalizadores de emergência 437
- Se for necessário parar o veículo em uma emergência. 438

7-3. Medidas em caso de emergência

- Se for necessário rebocar o veículo.....439
- Se você achar que algo está errado 445
- Sistema de corte da bomba de combustível 446
- Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar 447

Se uma mensagem de advertência for exibida.....	455
Se furar um pneu.....	459
Se não houver partida no sistema híbrido	471
Se você perder as chaves.....	473
Quando não for possível abrir a tampa do reservatório de combustível.....	474
Se a chave inteligente (Smartkey) não funcionar corretamente	475
Se a bateria de 12 volts estiver descarregada.....	478
Em caso de superaquecimento do veículo	484
Se o veículo atolar	489
7-4. Diagnóstico de falhas	
O que fazer se...	491

8 Revisão periódica e garantia

8-1. Revisão periódica e acessórios	
Revisão periódica	496
8-2. Garantia	
Prefácio	504
Garantia dos veículos	
Lexus	505
Como obter assistência técnica	511
Blindagem de veículos.....	513
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus	514
Garantia de acessórios genuínos Lexus	515
Informações importantes	516
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus	517
Plano de revisão periódica	518
8-3. Rede de concessionárias	
Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.....	519

1

2

3

4

5

6

7

8

9

8-4. Cuidados básicos

Limpeza e proteção externa do veículo	520
Limpeza e proteção interna do veículo	525
Limpeza da tela LCD	530
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer	531
Capô.....	533
Posicionamento do macaco automotivo	534
Compartimento do motor.....	536
Pneus.....	544
Pressão de inflagem dos pneus .	551
Rodas	553
Filtro do ar condicionado	555
Bateria da chave inteligente (Smartkey).....	557
Inspeção e troca de fusíveis..	559
Lâmpada	563
Bateria de 12 volts.....	564

9 Especificações técnicas**9-1. Informação para manutenção**

Identificação do veículo	570
--------------------------------	-----

9-2. Especificações

Dados de manutenção	572
• Dimensões	572
• Peso e volume	572
• Motor	573
• Transmissão.....	574
• Freio.....	574
• Elétrica.....	575
• Ar condicionado	575
• Alinhamento.....	575
• Pneus e rodas	576
• Regulamentações.....	576
• Registro de revisão periódica.....	579
• Registro de garantia	581

Introdução

1

1-1. Introdução

Significado de símbolos 10

Como procurar informações 12

Significado de símbolos



ATENÇÃO:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



NOTA:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou falhas do veículo ou de seus equipamentos.

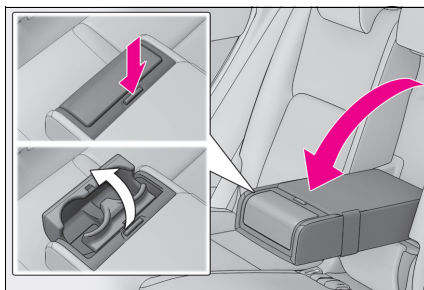
1 2 3 ... Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.



Indica a ação utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.



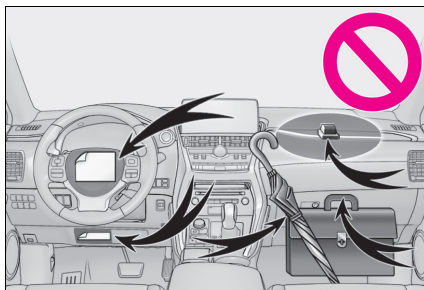
Indica o resultado de uma operação.



Indica o componente ou posição explicada.



Significa " Não permita", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo



Ação mandatória - Leia o manual de serviços



Ação mandatória - Leia o manual de proprietário



Ação mandatória - Use óculos de proteção



Perigo



Perigo - Substância corrosiva



Perigo - Esmagamento do corpo



Perigo - Esmagamento das mãos



Perigo - Cilindro sobre pressão



Perigo - Material explosivo



Perigo - Choque elétrico



Proibido - Não ligar o veículo (indicador ready deve estar apagado)



Perigo - Baixa temperatura



Proibido - Mantenha distância



Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros



Perigo - Não exponha a chamas



Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral

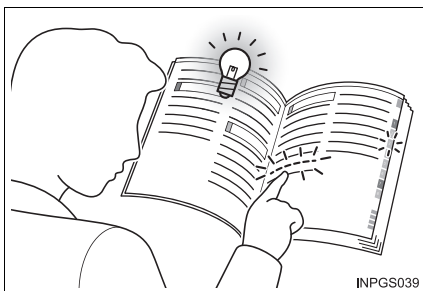


Proibido - Mantenha crianças distantes

Como procurar informações

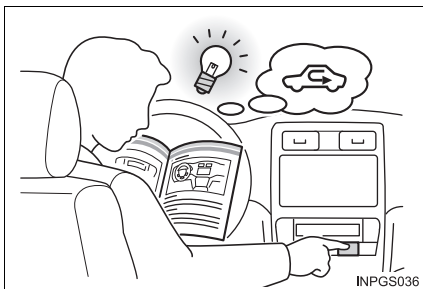
■ Busca por título

- Índice.....P. 4



■ Busca por posição de instalação

- Índice ilustrado.....P. 14



■ Busca por som ou por sintoma

- O que fazer se...P. 491



Índice ilustrado

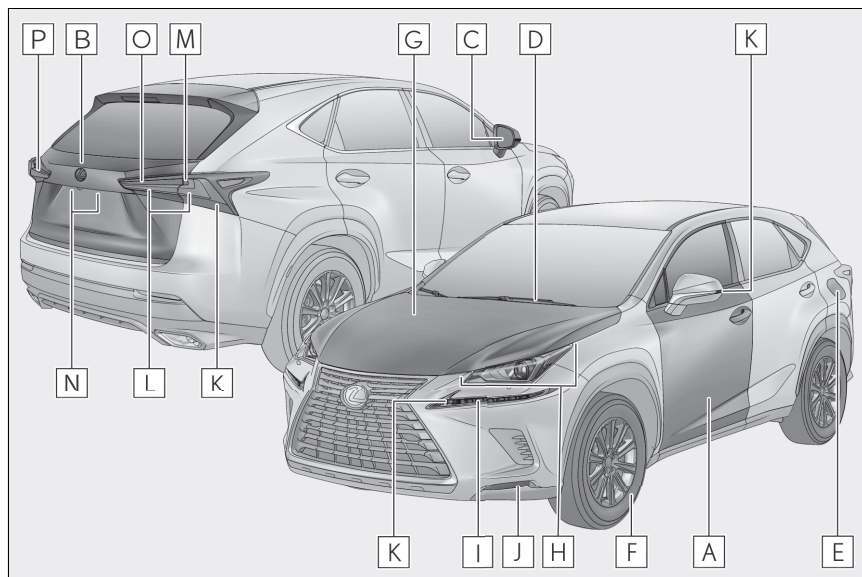
2

2-1. Índice ilustrado

Parte externa.....14

Parte interna.....16

Parte externa



O formato do faróis podem ser diferentes de acordo com o modelo, etc.

A	Portas	P.174
	Travamento/destravamento	P.174
	Abertura e fechamento dos vidros laterias	P.257
	Travamento/destravamento utilizando uma chave mecânica	P.475
	Mensagens de advertência.....	P.455
B	Tampa traseira	P.180
	Abrir por dentro da cabine	P.185
	Abertura pela parte externa do veículo	P.182, 185
	Mensagens de advertência.....	P.455
C	Espelhos retrovisores externos	P.220
	Ajuste do ângulo dos espelhos.....	P.220
	Dobrar os espelhos	P.222
	Memória da posição de condução.....	P.223
	Desembaçar os espelhos.....	P.271
D	Limpadores do para-brisa	P.253
	Precauções para lavadores automáticos.....	P.523
E	Tampa do reservatório de combustível	P.367
	Método de reabastecimento.....	P.367
	Tipo de combustível/capacidade do reservatório de combustível	P.573

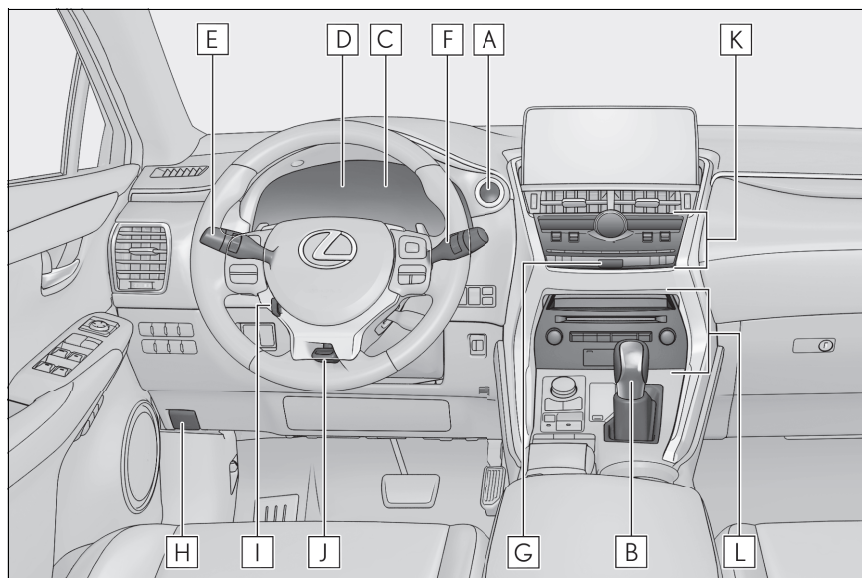
F	Pneus	P.544
	Pressão de inflagem/tamanho do pneu.....	P.576
	Inspecção/rodízio/sistema de advertência de baixa pressão dos pneus ..	P.544
	Lidando com pneus furados	P.459
G	Capô	P.533
	Abertura.....	P.533
	Óleo do motor.....	P.574
	Lidando com o superaquecimento.....	P.484
	Mensagens de advertência.....	P.455

Lâmpadas (Método de troca: 575)

H	Faróis	P.249
I	Sinalizadores de direção	P.248
J	Luzes de neblina dianteiras	P.252
	Luzes de direção	P.251
K	Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas	P.249
L	Luzes de freio/lanternas	P.249
M	Luzes de freio	
	Sinalização do freio de emergência.....	P.351
N	Luzes da placa de licença	P.249
O	Luzes de ré	
	Posicionar a alavanca de mudança de marchas na posição R	P.327
P	Luzes de neblina traseiras	P.252

Parte interna

■ Painel de instrumentos

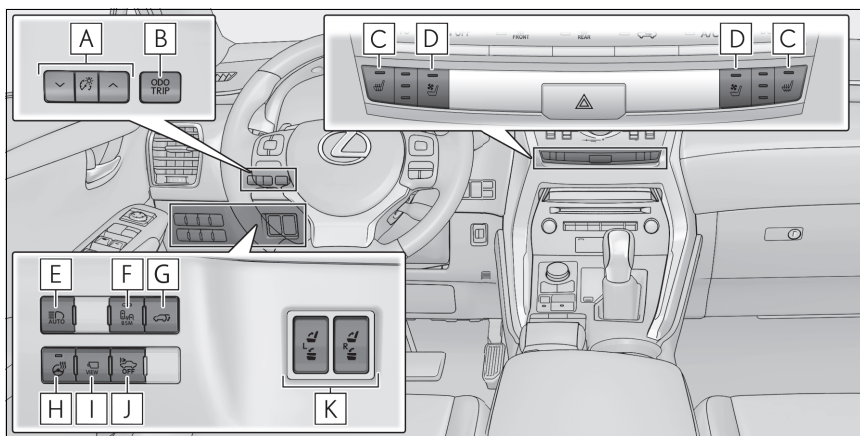


- A Botão de partida**..... P.312
 Dar a partida no sistema híbrido/alterar os modos.....P.312, 316
 Parada de emergência do sistema híbrido..... P.438
 Se não houver partida no sistema híbrido P.471
 Mensagens de advertência..... P.455
- B Alavanca de mudança de marchas**..... P.327
 Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas P.327
 Precauções com o reboque..... P.439
 Quando a alavanca de mudança de marchas não se move P.329
- C Medidores**..... P.227
 Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentosP.227, 231
 Luzes/indicadores de advertência.....P.231
 Quando os indicadores de advertência acendem P.232
- D Computador de bordo colorido**..... P.236
 Visor..... P.236
 Monitoramento de energia..... P.285
 Quando as mensagens de advertência são exibidas..... P.455

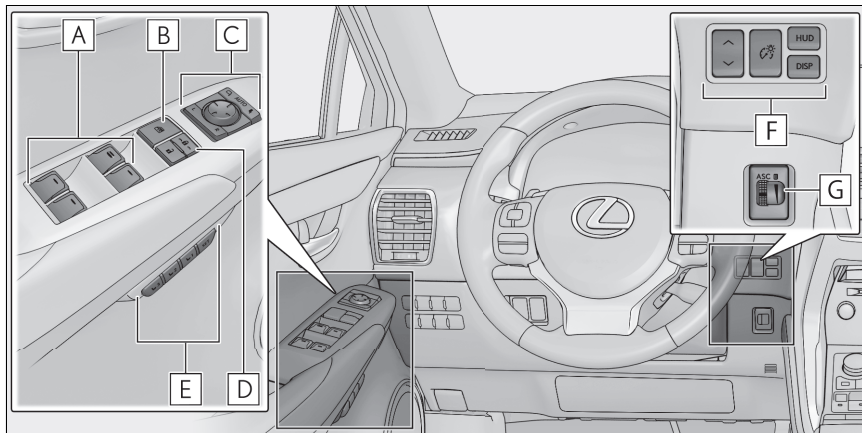
E	Alavanca do sinalizador de direção	P.248
	Interruptor dos faróis	P.249
	Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas /	
	Luzes da placa de licença/luzes diurnas.....	P.249
	Luzes de neblina dianteiras*/luzes de neblina traseiras.....	P.252
F	Interruptor do limpador e lavador de para-brisa	P.253, 255
	Uso	P.253, 255
	Adicionar fluido do lavador	P.542
	Mensagens de advertência.....	P.455
G	Interruptor do sinalizador de emergência	P.437
H	Alavanca de destravamento do capô	P.533
I	Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável	P.216
	Ajuste.....	P.216
	Memória da posição de condução.....	P.223
J	Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e inclinável*	
K	Sistema de ar condicionado	P.269
	Uso	P.269
	Desembaçador do vidro traseiro	P.271
L	Sistema multimídia	

* : Não disponível para o Brasil.

Interruptores



- A** Botões de controle de iluminação do painel de instrumentos P.231
- B** Hodômetro/hodômetro parcial e botão de reinicialização do hodômetro parcial P.230
- C** Interruptores dos aquecedores dos bancos dianteiros *1 P.281
- D** Interruptores dos ventiladores dos bancos dianteiros *1 P.282
- E** Interruptor do Farol Alto Automático *2
- F** Interruptor principal do BSM (Monitor de Ponto Cego) *2
- G** Interruptor da tampa traseira elétrica *1 P.184
- H** Interruptor do volante de direção aquecido *2
- I** Interruptor da câmera *2
- J** Interruptor do sistema de notificação de aproximação de veículo *2
- K** Interruptor de operações dos bancos traseiros *4



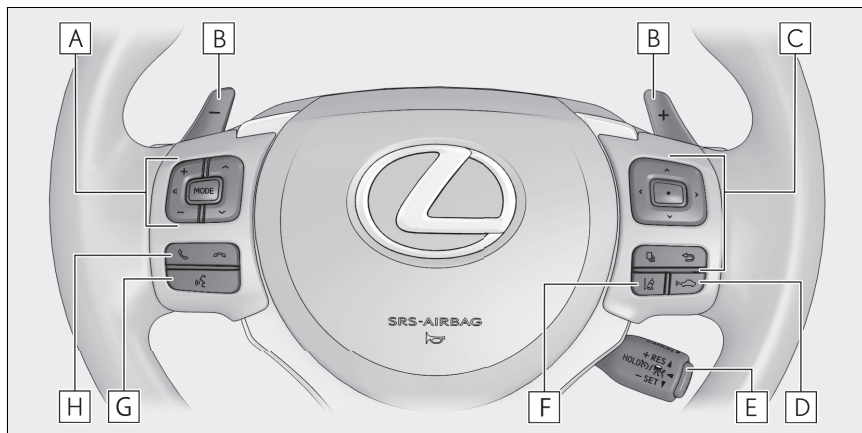
- A** Interruptores do vidro elétrico P.257
- B** Interruptor de travamento dos vidros P.259
- C** Interruptores dos espelhos retrovisores externos P.220
- D** Interruptores de travamento das portas..... P.178
- E** Interruptores de memória da posição de condução *1 P.223
- F** Interruptores do Visor HUD (Projeção no Para-brisa) *3 P.243
- G** Indicador do ASC (Controle de Som Ativo) *3 P.292

*1: Exceto modelo Dynamic.

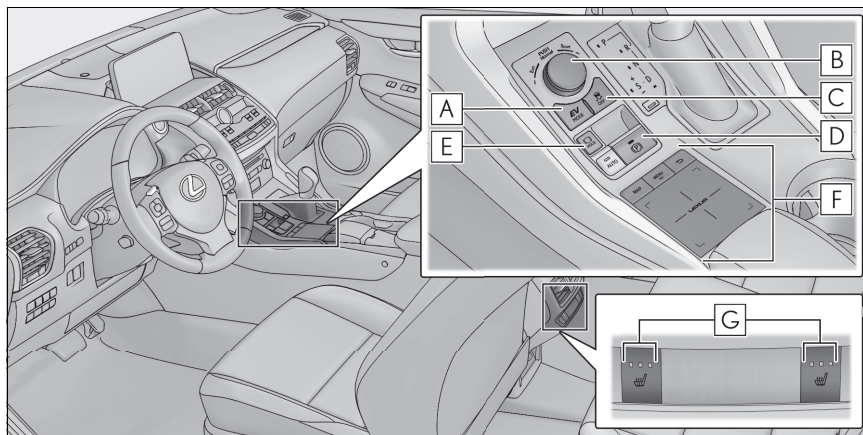
*2: Não disponível para o Brasil.

*3: Somente modelo F-Sport.

*4: Somente modelo Luxury.



- A** Interruptores de controle de áudio
- B** Interruptores de mudança de marcha no volante de direção P.327
- C** Interruptores de controle dos medidores P.237
- D** Interruptor de distância de veículo para veículo*¹
- E** Interruptor do controle de velocidade P.343
- F** Interruptor de LDA (Alerta de Desvio de Faixa com controle do volante de direção)*¹
- G** Interruptor do comando de voz
- H** Interruptores do telefone

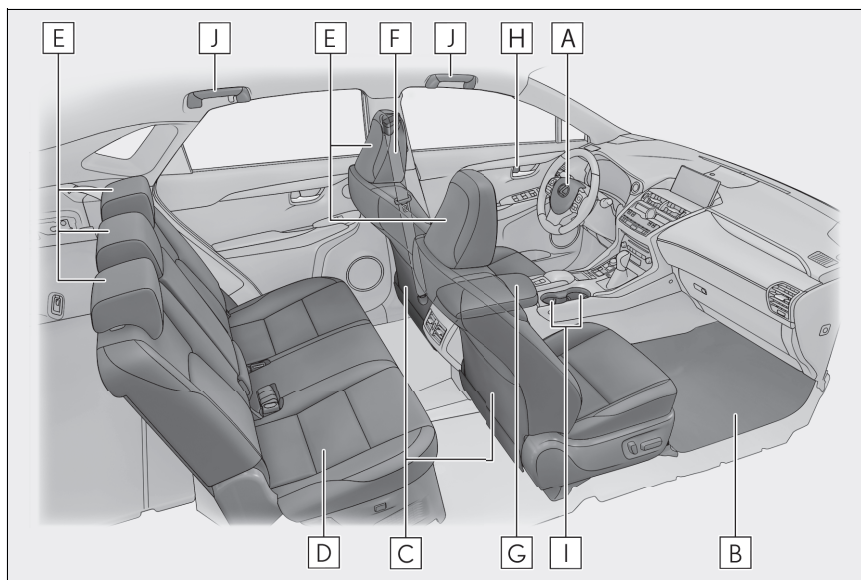


- A** Interruptor do modo de condução EV P.356
- B** Interruptor de seleção do modo de condução P.347
- C** Interruptor VSC desligado P.352
- D** Interruptor do freio de estacionamento P.334
 Acionar/liberar P.334
 Alarme sonoro/mensagem de advertência P.447, 455
- E** Interruptor do brake hold P.338
- F** Touch Remote..... P.383
- G** Interruptores dos aquecedores dos bancos traseiros^{*2} P.281

^{*1}: Não disponível para o Brasil.

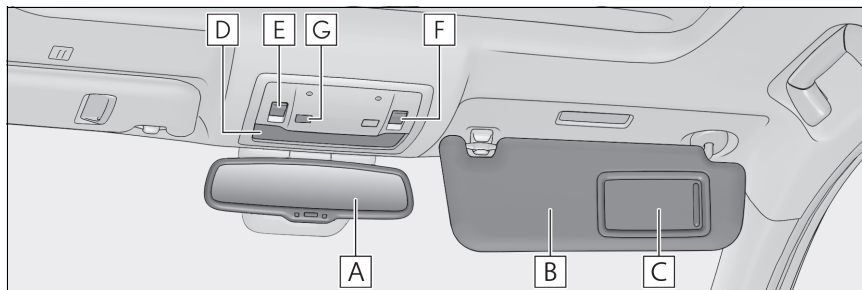
^{*2}: Somente modelo Luxury.

Interior



A	Airbags.....	P.36
B	Tapetes do assoalho.....	P.68
C	Bancos dianteiros.....	P.203
D	Bancos traseiros.....	P.204
E	Apoios de cabeça.....	P.213
F	Cintos de segurança.....	P.28
G	Console central.....	P.295
H	Botões de travamento interno.....	P.178
I	Porta-copos.....	P.296
J	Alças.....	P.298

Teto



A	Espelho retrovisor interno	P.218
B	Para-sóis ^{*1}	P.283
C	Espelhos de cortesia	P.283
D	Luzes internas	P.267
	Luzes de leitura.....	P.268
E	Interruptores do teto solar ^{*2}	P.260
F	Interruptores da persiana eletrônica ^{*3}	P.264
G	Interruptor de cancelamento do sensor de inclinação e do sensor de presença ^{*4}	

^{*1}: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois pode ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P.45)

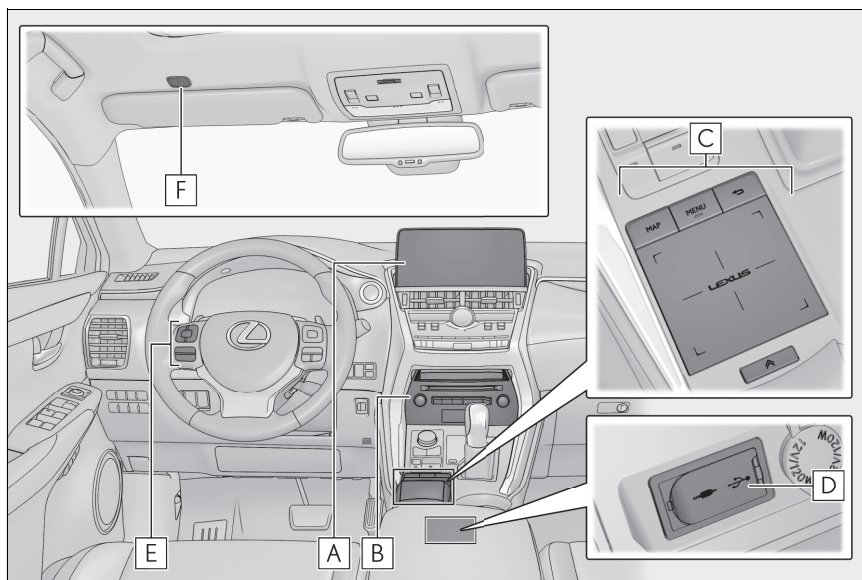
^{*2}: Somente modelo Luxury

^{*3}: Somente modelo F-Sport

^{*4}: Não disponível para o Brasil.



Multimídia



- | | | |
|----------|---|-------|
| A | Visor | P.379 |
| B | Interruptor de controle do áudio | P.382 |
| C | Touch Remoto | P.383 |
| D | Entrada USB/AUX | P.391 |
| E | Interruptores no volante de direção | P.384 |
| F | Microfone | |

Segurança e proteção

3

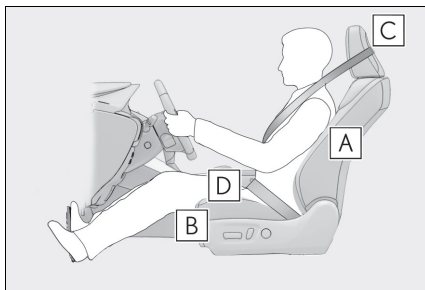
3-1. Dispositivos de segurança e instruções	
Postura correta de condução.....	26
Cintos de segurança	28
Airbags.....	36
Segurança para crianças.....	45
Características do sistema híbrido	59
Cuidados com o tapete do assoalho	68
Precauções com gases de escape	70
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia	71
Dicas de segurança no trânsito.....	73
3-2. Dispositivos de proteção	
Alarme.....	161
Imobilizador	164
Informações adicionais	165

Postura correta de condução

Para uma direção segura, antes de iniciar a condução, ajuste o banco e o espelho na posição adequada.

Postura correta para dirigir

- A** Ajuste o ângulo do encosto do banco para que você possa se sentar corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P.203)
- B** Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo ao segurar o volante de direção. (→P.203, 216)
- C** Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P.213)
- D** Use o cinto de segurança corretamente. (→P.29)



⚠️ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nada sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre mantenha-se dentro do limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes de começar a se sentir cansado. Contudo, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P.29)

Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.45)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que é possível enxergar a parte traseira do veículo claramente ao ajustar os espelhos retrovisores interno e externos adequadamente. (→P.218, 220)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do cinto de segurança

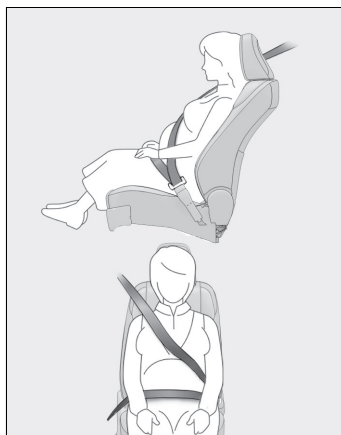
- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use o cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem o cinto de segurança e/ou o sistema de segurança apropriado para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use a parte superior do cinto sob o braço.
- Sempre use a parte inferior do cinto na posição mais baixa possível rente aos quadris.

■ Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.29)

Gestantes devem posicionar a parte inferior do cinto na posição mais baixa possível sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros e evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



⚠ ATENÇÃO**■ Enfermos**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.29)

■ Se houver crianças no veículo

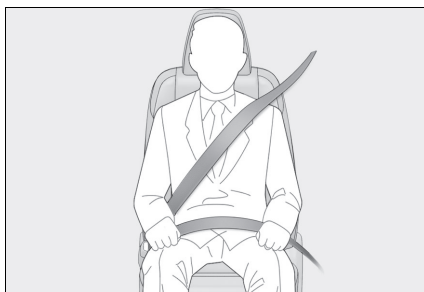
Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

■ Danos e desgaste do cinto de segurança

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, lingueta ou fecho sejam presos na porta.
- Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em um acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança

- Distenda a parte superior do cinto de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato com o pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione a parte inferior do cinto na posição mais baixa possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco.
Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.



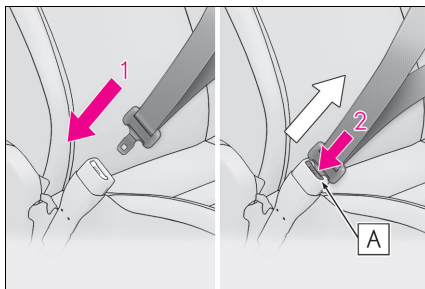
■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.45)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P.29)

Para travar e destravar o cinto de segurança (exceto para o banco traseiro central)

- 1 Para travar o cinto, pressione a lingueta no fecho até ouvir o som de um clique.
- 2 Para destravar o cinto, pressione o botão de destravamento **A**.



■ Travamento de emergência (ELR)

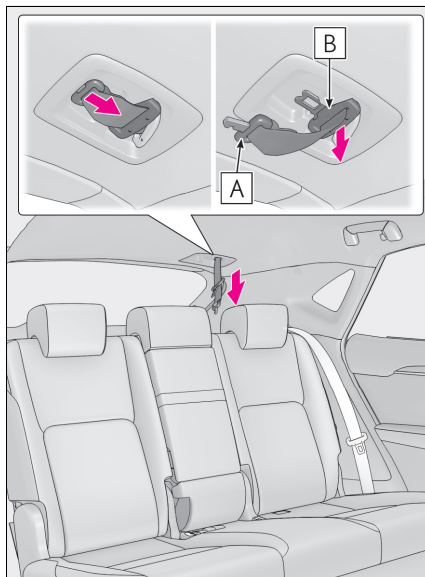
Um mecanismo irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Quando o cinto de segurança travar, puxe o cinto com força e, em seguida, solte-o. Então, um movimento lento e leve permitirá que o cinto se estique.

Para travar o cinto de segurança (para o banco traseiro central)

1 Retire a lingueta.

A Lingueta A

B Lingueta B



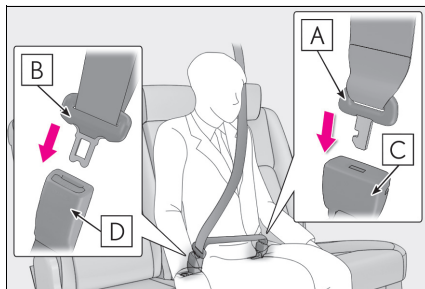
2 Ao fixar o cinto, na ordem de lingueta A e depois lingueta B, insira a lingueta no fecho até ouvir o som de um clique.

A Lingueta A

B Lingueta B

C Fecho A

D Fecho B



⚠ ATENÇÃO

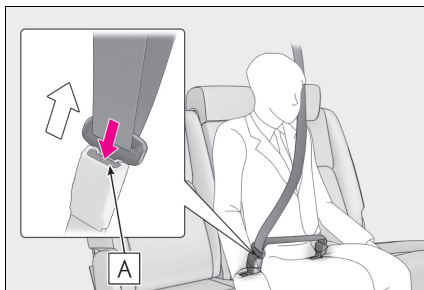
■ Ao utilizar o cinto de segurança do banco traseiro central

Não use o cinto de segurança do banco traseiro central com qualquer dos fechos destravados. Travar apenas um dos fechos pode resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de uma frenagem súbita ou uma colisão.



Para destravar e recolher o cinto de segurança (para o banco traseiro central)

- 1 Para destravar o fecho, pressione o botão de destravamento do fecho **A**.



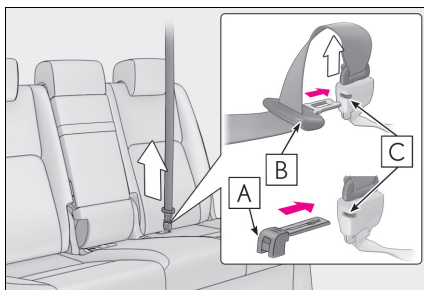
- 2 Insira a chave mecânica (→P.170) ou a lingueta B no encaixe do fecho e remova o cinto.

Retraia lentamente o cinto ao destravar e recolher o cinto de segurança.

A Chave mecânica

B Lingueta B

C Fecho A

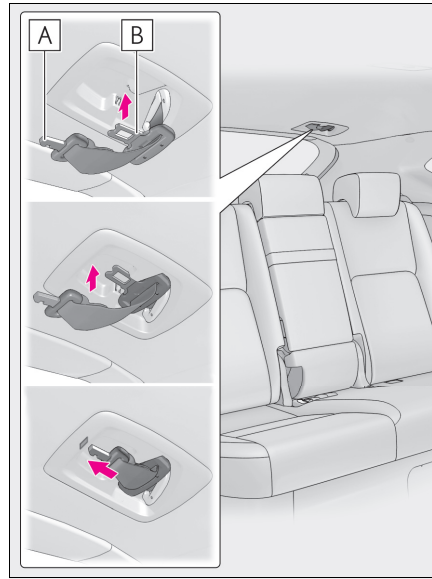


- 3 Acondicione na tampa na ordem, primeiro a lingueta B e depois lingueta A.

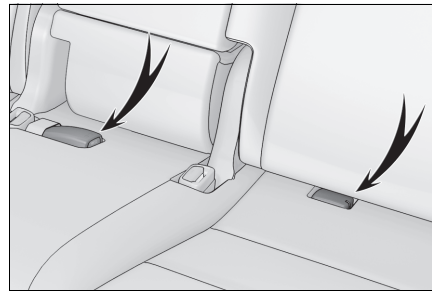
Para fixá-la firmemente, insira na parte de trás.

A Lingueta A

B Lingueta B



- 4 Acondicione o fecho do cinto de segurança dentro dos bolsos.



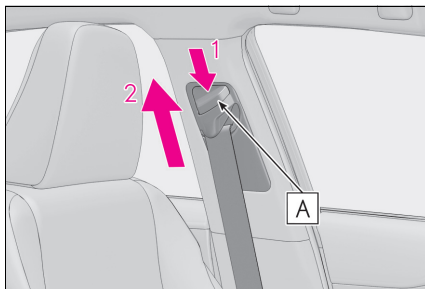
■ Travamento de emergência (ELR)

Um mecanismo irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Quando o cinto de segurança travar, puxe o cinto com força e, em seguida, solte-o. Então, um movimento lento e leve permitirá que o cinto se estique.

Ajuste de altura do cinto de segurança (bancos dianteiros)

- 1 Empurre o regulador de altura do cinto de segurança para baixo, enquanto pressiona o botão de des-travamento **A**.
- 2 Empurre o regulador de altura do cinto de segurança para cima.

Mova o regulador de altura para cima e para baixo, conforme necessário, até ouvir o som de um clique.



⚠ ATENÇÃO

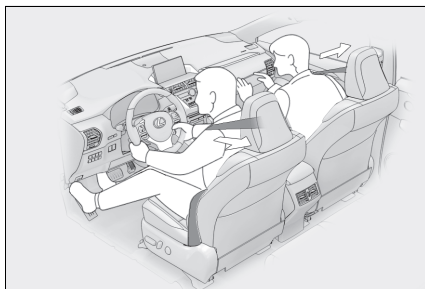
■ Suporte superior do cinto de segurança

Sempre certifique-se de que o suporte do cinto de segurança esteja posicionado ao centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais, em situações de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros)

Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao retrair rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral grave.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões subsequentes.

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Pré-tensionadores do cinto de segurança**

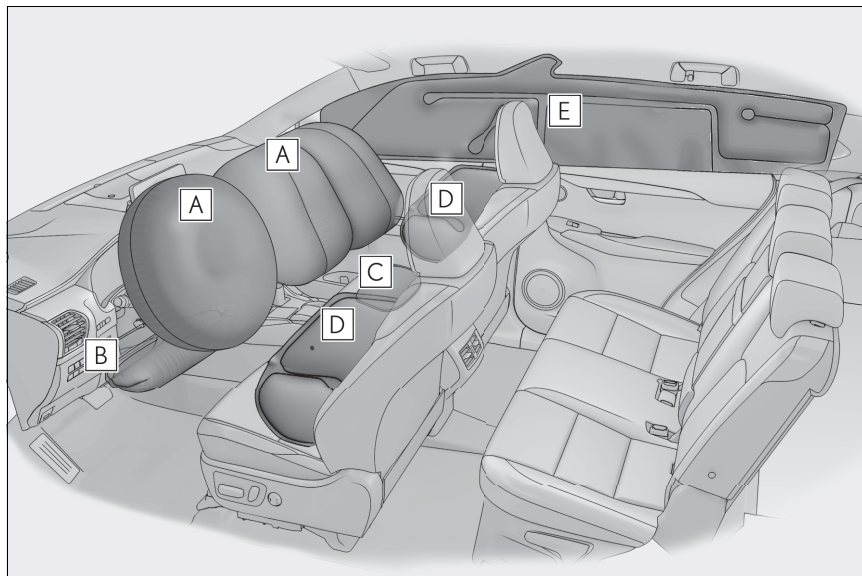
Se o pré-tensionador for ativado, o indicador de advertência do sistema de airbag irá acender. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Airbags

Os airbags irão deflagrar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

Sistema de airbag SRS

■ Localização dos airbags



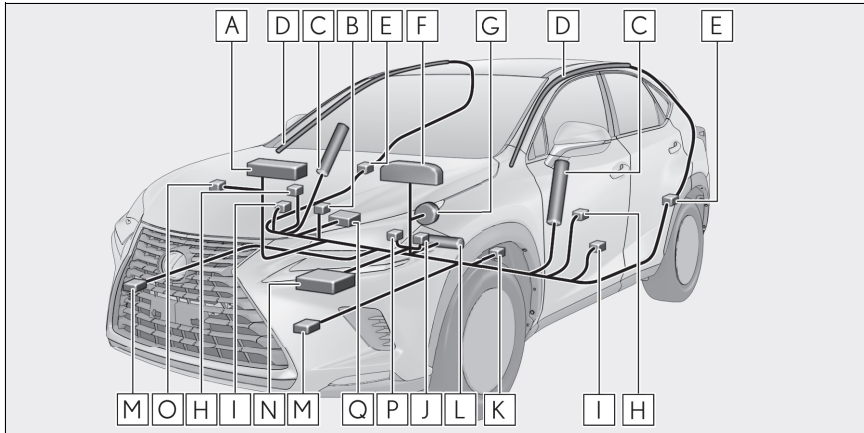
◆ Airbags dianteiros

- A** Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.
- B** Airbag de joelho
Pode ajudar a proteger o motorista
- C** Airbag do assento do banco
Pode ajudar a proteger o passageiro dianteiro

◆ Airbags laterais e de cortina

- D** Airbags laterais
Podem ajudar a proteger o tronco e as pelve dos ocupantes do banco dianteiro
- E** Airbags de cortina
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos

■ Componentes do sistema de airbag



- A** Airbag do passageiro dianteiro
- B** Indicador “PASSENGER AIR BAG” (não disponível)
- C** Airbags laterais
- D** Airbags de cortina
- E** Sensores de impacto lateral (traseiro)
- F** Indicador de advertência dos airbags
- G** Airbag do motorista
- H** Sensores de impacto lateral (dianteiro)
- I** Pré-tensionadores e limitadores de força dos cintos de segurança
- J** Interruptor do fecho do cinto de segurança do motorista
- K** Sensor de posição do banco do motorista
- L** Airbags de joelho
- M** Sensores de impacto dianteiro
- N** Conjunto do sensor do airbag
- O** Interruptor de desativação do airbag do passageiro (não disponível)
- P** Interruptor do fecho do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- Q** Airbag do assento do banco do passageiro

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores fará deflagrar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

■ Se os airbags deflagrarem

- Leves abrasões, queimaduras e escoriações, podem ser causadas pelos airbags, devido à velocidade extremamente alta de deflagração dos gases quentes.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos dianteiros, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O para-brisa poderá trincar.

■ Condições de deflagração do sistema de airbag (airbags dianteiros)

- Os airbags dianteiros poderão deflagrar se a gravidade do impacto estiver acima do limite definido (nível de força correspondente a uma colisão frontal a aproximadamente 20-30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta). Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:
 - Se o veículo atingir um objeto, como, por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa se mover ou deformar-se com o impacto.
 - Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja esmagada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- Conforme o tipo de colisão, é possível que somente os pré-tensionadores dos cintos de segurança sejam ativados.
- O airbag do assento do banco, no banco do passageiro dianteiro, não funcionará se o ocupante não estiver usando um cinto de segurança.

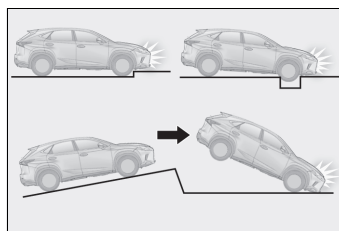
■ Condições de acionamento do sistema de airbag (airbags lateral e de cortina)

- Os airbags lateral e de cortina se deflagram se a gravidade do impacto estiver acima do limite definido (nível de força correspondente a um impacto de aproximadamente 1.500 kg contra a cabine do veículo, de uma direção perpendicular à orientação do veículo, a uma velocidade aproximada de 20-30 km/h).
- Os sistemas de airbag lateral e de cortina também podem ser deflagrados em caso de colisão frontal grave.

■ Condições em que os sistemas de airbag podem ser deflagrados, além de uma colisão

Os sistemas de airbag dianteiro e de airbags lateral e de cortina também podem ser deflagrados caso ocorra um impacto grave na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

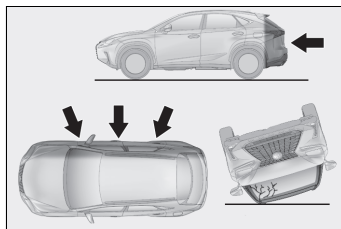
- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda



■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (airbags dianteiros)

Os sistemas de airbag dianteiros, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, poderá ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.

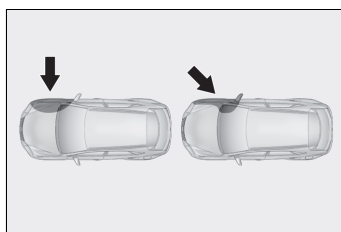
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



■ Tipos de colisões para as quais os airbags não foram projetados para deflagrar (airbags lateral e de cortina)

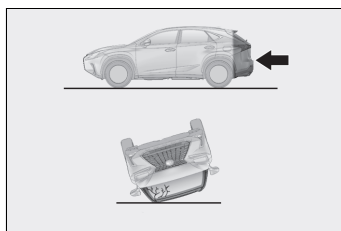
Os sistemas de airbag laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



Os sistemas de airbag laterais e de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

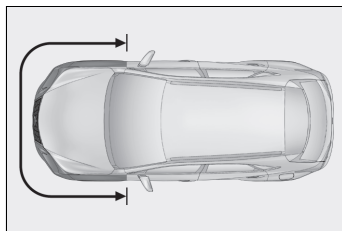
- Colisão traseira
- Capotamento



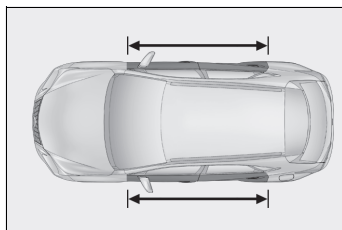
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

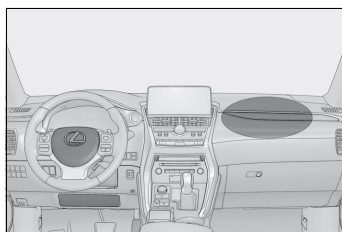
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags dianteiros.



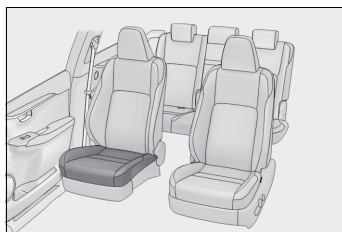
- Danos ou deformação parcial da porta ou na área ao redor, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente severo para causar a deflagração dos airbags lateral e de cortina.



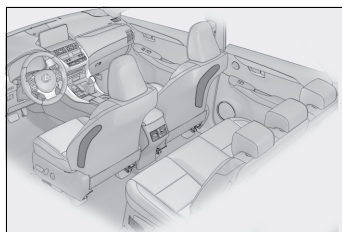
- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos, próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



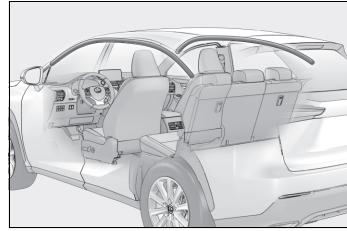
- Riscos, trincas ou outros danos na superfície do assento do banco do passageiro dianteiro.



- Riscos, trincas ou outros danos nos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto onde há airbags de cortina.



ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

Observe as seguintes precauções relacionadas aos airbags.

A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros no veículo deverão usar os respectivos cintos de segurança corretamente.
Os airbags são dispositivos suplementares para ser utilizados com os cintos de segurança.
- O airbag do motorista deflagra com força considerável, e pode causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag. Como a área de risco para o airbag do motorista está nos primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm de distância do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 250 mm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:
 - Mova o seu banco para trás o máximo possível, de modo que ainda lhe seja possível alcançar os pedais confortavelmente.
 - Recline levemente o encosto do banco. Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
 - Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

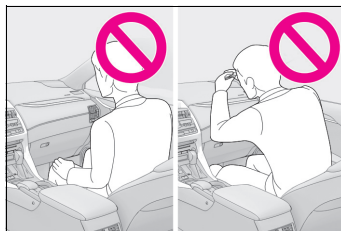
○ banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- ○ airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais, especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag.

○ banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado de forma ereta.

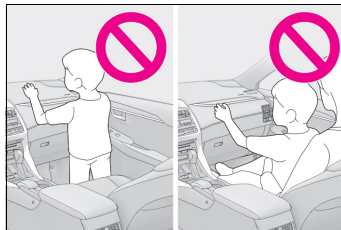
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou desprotegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem estar adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P.45)

- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.

- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.



- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



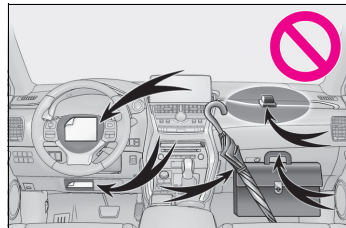
⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

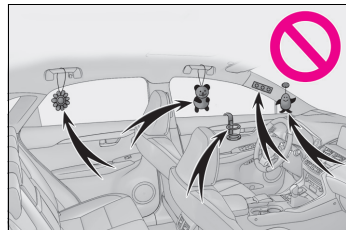
- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro, voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



- Não fixe objeto algum, ou apoie objetos sobre áreas como o painel, a almofada do volante de direção e a parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem ser tornar projéteis quando os airbags do motorista, do passageiro dianteiro e de joelho deflagrem.



- Não fixe objeto algum em áreas como as das portas, para-brisa, vidros das portas, coluna dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag de joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais e do airbag do assento do banco, uma vez que os mesmos podem interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios podem impedir a ativação correta dos airbags laterais e airbags do assento do banco, desativar o sistema, ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais e airbags do assento do banco, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata, nem aplique níveis de força significativos na área dos componentes do sistema de airbag. Isso poderá causar uma falha no sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração, uma vez que eles poderão estar quentes.

 **ATENÇÃO****■ Precauções quanto aos airbags**

- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do sistema de airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco, ou saia do veículo se for seguro. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do condicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições das colunas dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus.

Os airbags poderão apresentar uma falha ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral e traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque) ou guincho.
- Modificações no sistema da suspensão do veículo.
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de RF) e dispositivos de reprodução de CD.

Segurança para crianças

Sistema de segurança para crianças

Siga as precauções abaixo, quando houver crianças dentro do veículo.

Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava de proteção para crianças nas portas traseiras ou interruptores de travamento dos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente.
- Não deixe que crianças acionem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, tampa traseira, bancos, etc.

ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, nem permita que elas segurem ou usem a chave, pois poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, ou outros dispositivos. Além disso, as temperaturas extremamente baixas ou altas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Disposições gerais

Este capítulo descreve algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, métodos de instalação, etc.

■ Pontos importantes a serem lembrados

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Nem todos os sistemas de segurança para crianças se encaixam em todos os veículos. Antes de utilizar ou comprar um desses sistemas de segurança, verifique a sua compatibilidade com as posições dos bancos.
- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças que esteja instalado corretamente.

- A Lexus recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura e ao peso da criança e que seja, preferencialmente, instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em vez do banco dianteiro.
- Levar uma criança nos braços não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser arremessada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Se o veículo receber um forte impacto de um acidente, é possível que o sistema de segurança para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros. Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas.

■ Normas para sistemas de segurança para crianças

Verifique a marca de aprovação afixada ao sistema de segurança para crianças.

■ Grupo de massa corporal

Cada tipo de sistema de segurança para crianças é adequado para uma determinada faixa de peso (massa corporal). Para isso, este sistema é dividido em 5 grupos, de acordo com o peso da criança, e cada um destes grupos é compatível com um determinado tipo de sistema de segurança para crianças.

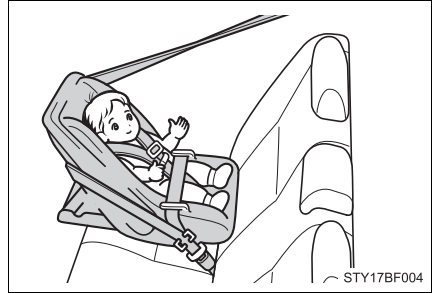
A tabela a seguir apresenta o peso correspondente a cada grupo de massa corporal.

Grupo de massa corporal	Peso da criança	Idade de referência *
Grupo 0	até 10 kg	0 até 9 meses
Grupo 0+	até 13 kg	de 0 até 1 ano e 5 meses
Grupo I	9 a 18 kg	de 9 meses até 4 anos
Grupo II	15 a 25 kg	de 3 anos até 7 anos
Grupo III	22 a 36 kg	de 6 anos até 12 anos

*: A faixa de idade é uma estimativa padrão. Escolha de acordo com o peso da criança.

Tipos de sistemas de segurança para crianças**Bebê conforto (recém-nascido)**

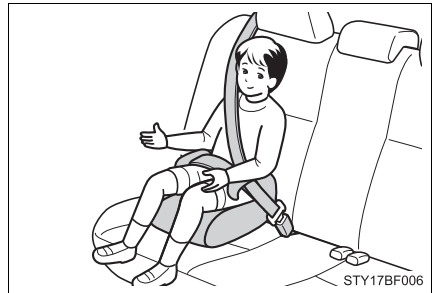
Adequado para os Grupos 0 e 0+.

**Cadeira para criança (cadeira conversível)**

Adequado para os Grupos 0+ e I.

**Assento auxiliar**

Adequado para os grupos II e III.



■ Compatibilidade do sistema de segurança para crianças nas várias posições de bancos

Os sistemas de segurança para crianças podem ser instalados de acordo com o banco, a posição em que ele se encontra e o grupo de massa da criança.

A tabela a seguir apresenta os tipos de sistemas que podem ser utilizados e a possibilidade de instalação, de acordo com as condições mencionadas acima.

Grupo de massa	Posição do banco traseiro		
	Parte direita	Parte esquerda	Parte central
Grupo 0 (até 10 kg)	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PROIBIDO
Grupo 0+ (até 13 kg)	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PROIBIDO
Grupo I (9 a 18 kg)	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PROIBIDO
Grupos II, III (15 a 36 kg)	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PROIBIDO

1 Confirme o grupo de massa corporal da criança.

(Ex. 1) Quando o peso da criança for de 12 kg, o grupo de massa corporal apropriado será o 0+

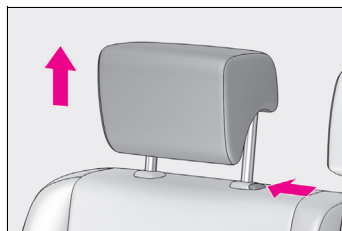
(Ex. 2) Quando o peso da criança for de 15 kg, o grupo de massa corporal apropriado será o I

2 Confirme o sistema de segurança apropriado para o peso da criança e a posição de banco adequada para a instalação.

⚠ ATENÇÃO

Observe estas instruções para todos os procedimentos de instalação e remoção a seguir.

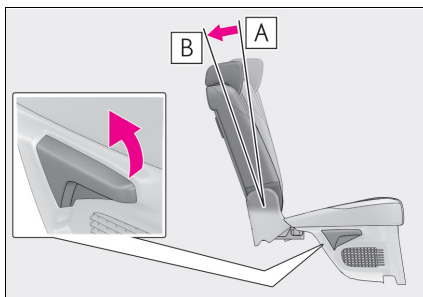
- Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança no banco traseiro, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Ao instalar o sistema de segurança para crianças no banco traseiro, ajuste o banco dianteiro para que ele não incomode a criança ou interfira na instalação do sistema.
- Se o apoio de cabeça interferir na instalação do sistema de segurança para crianças e for possível removê-lo, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.



- Jamais deslize ou recline o banco após fixar o sistema de segurança para crianças.

Sistema de segurança para crianças – Cinto de segurança**■ Instalação**

- 1 Ao usar o banco traseiro elétrico, se houver uma folga entre o sistema de segurança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato. Ao usar o banco traseiro manual, puxe a alavanca e dobre o encosto do banco. Ajuste o encosto na 3ª posição de travamento a partir da posição mais vertical.



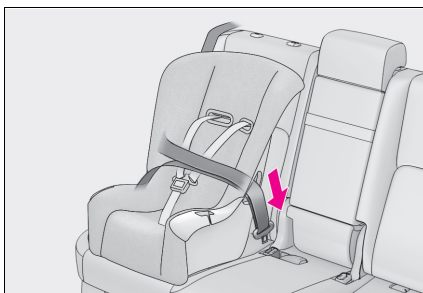
A Posição mais vertical

B 3ª posição de travamento

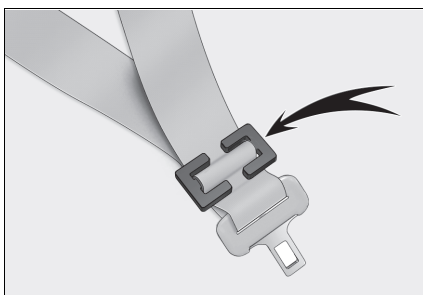
- 2 Coloque o sistema de segurança para crianças no banco.



- 3 Passe o cinto de segurança por dentro do sistema e introduza a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



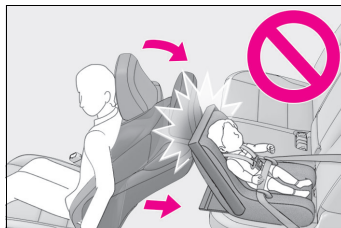
- 4 Se o sistema de segurança para crianças não vier equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe-o utilizando uma presilha de travamento (Peça N^o 73119-22010).



- 5 Após a instalação, balance o sistema de segurança para crianças firmemente para certificar-se de que foi instalado corretamente.

⚠️ ATENÇÃO

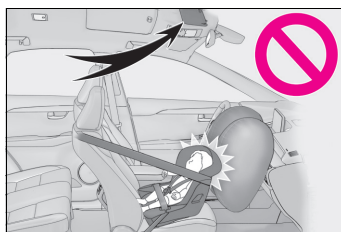
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente afivelados.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Se o cinto ficar ao redor do pescoço da criança, é possível que ele cause um estrangulamento ou ferimentos graves ou fatais. Se essa situação acontecer, e o cinto não puder ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Se o banco do motorista interferir na instalação do sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale-o no lado direito do banco traseiro.



- Ao usar o banco traseiro esquerdo para instalar o sistema de segurança para crianças, não ocupe o banco traseiro central. Isso poderá prejudicar a função do cinto de segurança ou posicionar o sistema incorretamente, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais no caso de frenagem súbita ou acidente.



- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração a seguir.

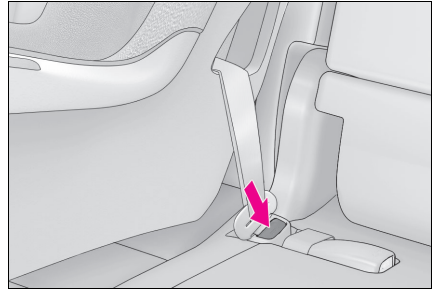


⚠️ ATENÇÃO

- Ao instalar um assento auxiliar, certifique-se de que a parte superior do cinto de segurança passe sobre o centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço, mas posicionado de modo que não saia do ombro.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira e traseira ou trilhos laterais do teto, onde poderá haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou de cortina. Mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças, existe o risco de que os sistemas de airbags deflagrem e o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais.

■ Remoção

- 1 Pressione o interruptor de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.
2. Ao destravar o fecho, empurre o sistema de segurança para crianças para baixo, pois ele pode saltar bruscamente, devido ao impulso do banco que estava comprimido. Como o cinto de segurança é recolhido automaticamente, retorne-o lentamente para a posição de acondicionamento.

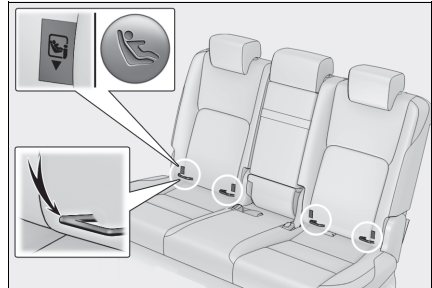


Sistema de segurança para crianças – ISOFIX

ISOFIX é um sistema que auxilia a fixação do sistema de segurança para crianças.

Além da fixação com o cinto de segurança, existem pontos de fixação inferiores instalados nos bancos traseiros externos, garantindo assim melhor travamento e segurança.

Há etiquetas indicando a posição dos pontos de fixação inferiores nos bancos.



■ Tabela de sistemas de segurança para crianças

Os sistemas de segurança para crianças ISOFIX são divididos em diferentes “classes de tamanho”. Cada classe de tamanho identifica a possibilidade de instalação de determinado sistema de acordo com a posição de banco compatível. Consulte a descrição de cada classe de tamanho na tabela a seguir.

Tamanho	Dispositivo	Descrição	Forma de uso	Tamanho da criança
A	ISO/F3	Tamanho total	Voltado para frente	Criança pequena
B	ISO/F2	Tamanho reduzido	Voltado para frente	Criança pequena
B1	ISO/F2X	Tamanho reduzido	Voltado para frente	Criança pequena
C	ISO/R3	Tamanho total	Voltado para trás	Criança pequena
D	ISO/R2	Tamanho reduzido	Voltado para trás	Criança pequena
E	ISO/R1	–	Voltado para trás	Bebê
F	ISO/L1	Bebê conforto (carrycot)*	Voltado para a esquerda	Bebê
G	ISO/L2	Bebê conforto (carrycot)*	Voltado para a direita	Bebê

* : Carrycot é um cesto para bebês que pode ser fixado de lado, de forma a permitir que o bebê durma. Para obter mais detalhes, consulte o fabricante do sistema de segurança para crianças ou o revendedor.

Há um método de instalação específico nos pontos de fixação inferiores ISOFIX para cada sistema de segurança para crianças, de acordo com a classe de tamanho.

Confirme a possibilidade de instalação de cada sistema com o ISOFIX a partir da tabela a seguir, de acordo com o grupo de massa, a classe de tamanho do sistema e a posição do banco. Os sistemas de segurança para crianças mencionados na tabela poderão não estar disponíveis.

Grupos de massa	Tamanho	Dispositivo	Posições ISOFIX do veículo	
			Lado direito	Lado esquerdo
Bebê conforto (carrycot)	F	ISO/L1	PROIBIDO	PROIBIDO
	G	ISO/L2		
Grupo 0 (até 10 kg)	E	ISO/R1	PERMITIDO instalar em alguns veículos específicos*	PERMITIDO instalar em alguns veículos específicos*
Grupo 0+ (até 13 kg)	E	ISO/R1	PERMITIDO instalar em alguns veículos específicos*	PERMITIDO instalar em alguns veículos específicos*
	D	ISO/R2		
	C	ISO/R3		
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	PERMITIDO instalar em alguns veículos específicos*	PERMITIDO instalar em alguns veículos específicos*
	C	ISO/R3		
	B	ISO/F2	PERMITIDO instalar com o sistema virado para frente	PERMITIDO instalar com o sistema virado para frente
	B1	ISO/F2X		
	A	ISO/F3		

*: Adequado para sistemas de segurança para crianças ISOFIX nas categorias “veículos específicos”, “restringidos” ou “semiuniversal”.

- 1 Confirme o tamanho de sistema adequado, de acordo com o grupo de massa da criança.

(Ex. 1) Quando o grupo de massa for 0+, o tamanho correspondente será o C, D ou E

(Ex. 2) Quando o grupo de massa for I, o tamanho correspondente será o A, B, B1, C ou D

Os sistemas i-Size são uma categoria específica de sistemas de segurança para crianças com base em uma norma internacional, e sua instalação é possível com os pontos ISOFIX disponibilizados nos bancos traseiros externos, nas posições mencionadas na tabela a seguir.

	Posição do banco traseiro		
	Lado direito	Lado esquerdo	Central
Sistema i-Size de segurança para crianças	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PERMITIDO instalar com o sistema virado para trás e para frente	PROIBIDO

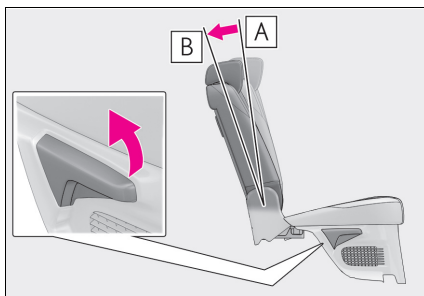
■ Instalação

- 1 Ao usar o banco traseiro elétrico, se houver uma folga entre o sistema de segurança e o encosto do banco, ajuste o encosto do banco até que haja um bom contato.

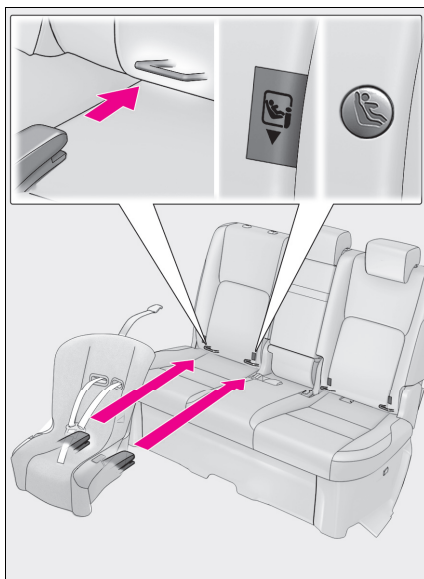
Ao usar o banco traseiro manual, puxe a alavanca e dobre o encosto do banco. Ajuste o encosto na 3ª posição de travamento a partir da posição mais vertical.

A Posição mais vertical

B 3ª posição de travamento



- 2 Verifique as posições das barras de fixação e instale o sistema de segurança para crianças no banco. As barras estão instaladas entre o assento e o encosto do banco.



- 3 Após a instalação, balance o sistema de segurança para crianças firmemente para certificar-se de que foi instalado corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Ao usar os pontos de fixação inferiores, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor dos pontos de fixação e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de segurança para crianças.

Sistema de segurança para crianças - TOP TETHER

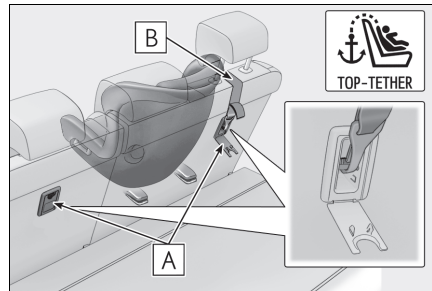
TOP TETHER é um sistema com pontos de fixação superiores instalados nos bancos traseiros externos, destinados a complementar a fixação realizada pelo cinto de segurança e pelo ISOFIX.

Os pontos de fixação superiores destinam-se, sobretudo, à utilização em conjunto com alguns sistemas de segurança para crianças direcionados para frente, com o propósito de limitar o movimento brusco realizado pelo pescoço da criança, no caso de uma frenagem súbita ou manobra repentina.

Use os pontos de fixação superiores ao instalar a cinta de retenção superior.

A Pontos de fixação superiores

B Cinta superior



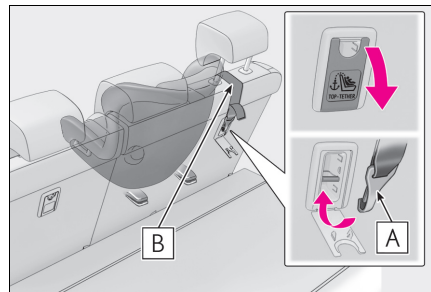
■ Instalação

Abra a tampa do ponto de fixação superior e encaixe o gancho no ponto de fixação. Em seguida, aperte a cinta de retenção superior e certifique-se de que ela esteja firmemente presa.

Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça levantado, certifique-se de que a cinta de retenção superior passe por baixo do apoio de cabeça.

A Gancho

B Cinta superior



 **ATENÇÃO**

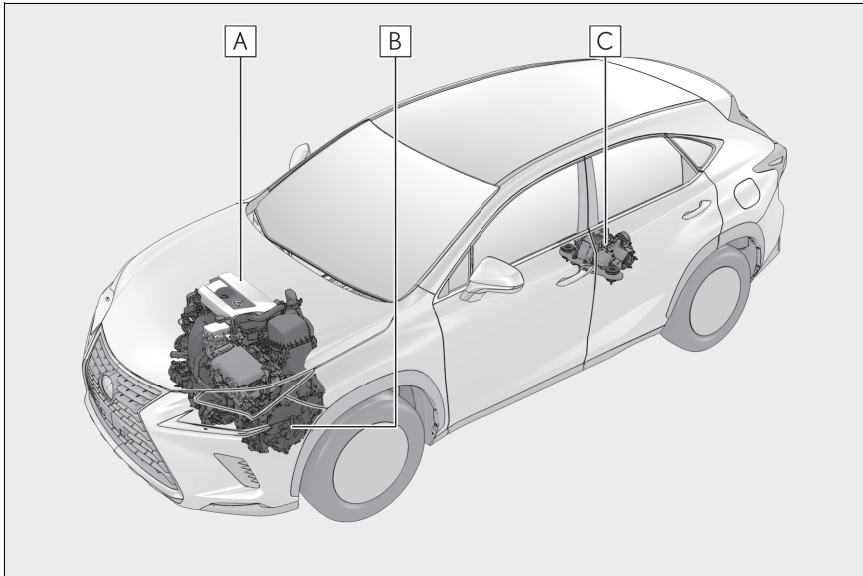
- Certifique-se de fechar a tampa quando não estiver em uso, pois ela pode ser danificada se permanecer aberta.
- Prenda a cinta de retenção superior firmemente e certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
- Não fixe a cinta de retenção de outra forma a não ser no ponto de fixação superior.
- Não abaixe o apoio de cabeça após instalar o sistema de segurança para crianças com ele levantado.
- Após a instalação, balance o sistema de segurança para crianças firmemente para certificar-se de que foi instalado corretamente.

Características do sistema híbrido

O seu veículo é um híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado.

O sistema híbrido combina o uso de um motor a gasolina e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.

Componentes do sistema



- A** Motor a gasolina
- B** Motor elétrico dianteiro (motor de tração)
- C** Motor elétrico traseiro (motor de tração)

■ Ao parar/dar a partida

O motor a gasolina para* quando o veículo é desligado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em baixas velocidades ou ao conduzir em uma descida não muito inclinada, o motor a gasolina é desligado* e o motor elétrico (motor de tração) é utilizado.

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada. Quando o veículo estiver parado, sempre coloque a alavanca de mudança de marchas em P.

Além disso, mesmo em condições de tráfego intenso, dirija o veículo em D ou S.

* : Quando a bateria híbrida (bateria de tração) requerer o carregamento ou o aquecimento do motor, o motor a gasolina não irá parar automaticamente. (→P.61)

■ Durante a condução normal

O motor a gasolina é predominantemente utilizado. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração), conforme necessário.

■ Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador for pressionado com força, a potência da bateria híbrida (bateria de tração) será combinada com a potência do motor a gasolina pelo motor elétrico (motor de tração).

■ Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas acionam o motor elétrico (motor de tração) como um gerador de potência e a bateria híbrida (bateria de tração) é, por sua vez, recarregada.

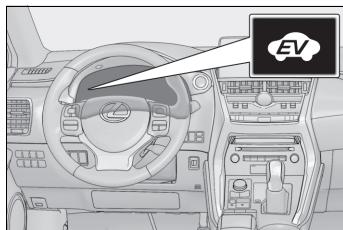
■ Frenagem regenerativa

Nas seguintes situações, a energia cinética será convertida em energia elétrica e a força de desaceleração poderá ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).

- O pedal do acelerador é liberado enquanto o veículo é conduzido com a alavanca de mudança de marchas em D ou S.
- O pedal de freio é pressionado enquanto o veículo é conduzido com a alavanca de mudança de marchas em D ou S.

■ Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido utilizando apenas o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a gasolina está parado.



■ Condições nas quais o motor a gasolina pode não parar

O motor a gasolina começa a funcionar e para automaticamente. Contudo, ele pode não parar automaticamente nas seguintes condições*:

- Durante o aquecimento do motor a gasolina
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)
- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor estiver ligado.

*: Dependendo das circunstâncias, o motor a gasolina também pode não parar automaticamente em outras situações.

■ Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Como o motor a gasolina carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo ficar estacionado por um longo período, a bateria híbrida (bateria de tração) descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante, no mínimo, 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida (bateria de tração) descarregar totalmente e você não conseguir dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ Como carregar a bateria de 12 volts

→P.480

■ Após a bateria de 12 volts ter descarregado ou o terminal ser removido e instalado durante a troca, etc.

O motor a gasolina pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se o sintoma persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Pode não haver ruídos do motor ou vibração e o veículo ser capaz de se mover com o indicador "READY" aceso. Por segurança, certifique-se de colocar a alavanca de mudança de marchas em P e aplicar o freio de estacionamento quando parado.

Os sons ou vibrações a seguir podem ocorrer quando o sistema híbrido estiver em funcionamento, e não são sinais de falha:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- Os sons podem ser ouvidos da bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.

- Os sons de operação dos relés são como estalos ou tinidos leves, que serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons podem ser ouvidos do sistema híbrido quando a tampa traseira está aberta.
- Os sons podem ser ouvidos pela transmissão quando o motor a gasolina começar a funcionar ou para em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
- É possível sentir vibrações quando o motor a gasolina der a partida ou parar.
- É possível ouvir sons do ventilador de arrefecimento a partir das aberturas de ar embaixo dos bancos traseiros.

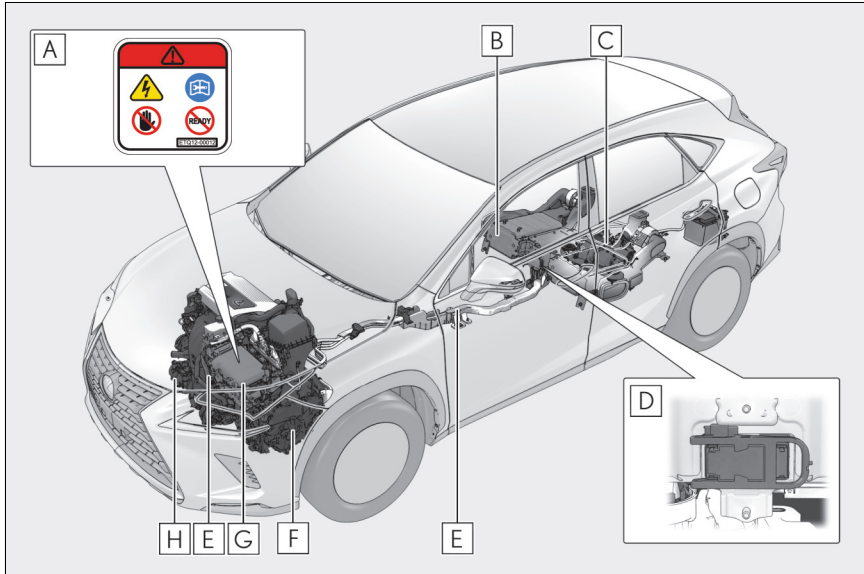
■ **Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento**

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

Precauções do sistema híbrido

Tome cuidado ao lidar com um sistema híbrido, pois o seu sistema de alta tensão (de aproximadamente 650 V no máximo), bem como seus componentes, podem ficar extremamente quentes quando o sistema híbrido estiver em funcionamento. Obedeça as etiquetas de advertência afixadas no veículo.

Componentes do sistema



Esta ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

- A** Etiqueta de advertência
- B** Bateria híbrida (bateria de tração)
- C** Motor elétrico traseiro (motor de tração)
- D** Tomada de serviço
- E** Cabos de alta tensão (laranjas)
- F** Motor elétrico dianteiro (motor de tração)
- G** Unidade de controle de potência
- H** Compressor do ar-condicionado

■ Se o combustível estiver acabando

Quando o combustível do veículo estiver acabando e o sistema híbrido não puder ser acionado, reabasteça o veículo com combustível suficiente para fazer com que o indicador de advertência de nível baixo de gasolina (→P.450) apague. Se houver apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não ser capaz de funcionar. (A quantidade padrão de combustível é aproximadamente 10,1 L, quando o veículo estiver em uma superfície nivelada. Este valor pode variar se houver desníveis no terreno. Adicione combustível extra se o veículo estiver inclinado.)

■ Ondas eletromagnéticas

- Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos possuem blindagem eletromagnética e, portanto, emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os motores convencionais alimentados por gasolina ou que eletrodomésticos.
- O seu veículo pode causar interferência em componentes de rádio produzidos por outras empresas.

■ Bateria híbrida (bateria de tração)

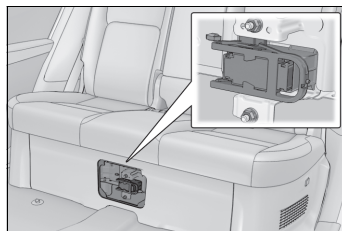
A bateria híbrida (bateria de tração) tem vida útil limitada. A vida útil da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo de condução e com as condições de condução.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções com alta tensão

Este veículo possui sistemas de corrente alternada (AC) e de corrente contínua (DC) de alta tensão, e um sistema de 12 volts. A alta tensão AC e DC é muito perigosa e pode causar queimaduras graves e choque elétrico, que podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua os componentes de alta tensão, cabos ou seus conectores.
- O sistema híbrido pode ficar quente depois da partida, pois ele utiliza alta tensão. Cuidado com a alta tensão e a alta temperatura, sempre obedeça as etiquetas de advertência afixadas no veículo.
- Nunca tente abrir o orifício de acesso da tomada de serviço localizado embaixo dos bancos traseiros. Esta tomada de serviço é utilizada apenas quando o veículo está em manutenção e sujeito à alta tensão.



⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções com acidentes na estrada

- Conduza o veículo para fora da estrada, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e desligue o sistema híbrido.
- Não toque nos componentes de alta tensão, cabos e conectores.
- Se os cabos elétricos estiverem expostos dentro ou fora do veículo, há um risco iminente de choque elétrico. Nunca toque em cabos elétricos expostos.
- Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vazar da bateria híbrida (bateria de tração). Se o fluido entrar em contato com a sua pele ou olhos, lave-os imediatamente com água em abundância ou, se possível, com uma solução de ácido bórico. Procure por atendimento médico imediatamente.
- Se acontecer um incêndio em um veículo híbrido, deixe o veículo assim que possível. Nunca utilize um extintor de incêndio que não seja dedicado a incêndios elétricos. Utilizar mesmo uma pequena quantidade de água pode ser perigoso.
- Se houver a necessidade de reboque do veículo, faça-o com as quatro rodas levantadas. Se as rodas ligadas ao motor elétrico (motor de tração) estiverem em contato com o chão durante o reboque, o motor pode continuar a gerar eletricidade. Isso pode causar um incêndio. (→P.439)
- Inspeção cuidadosamente a pista sob o veículo. Se você descobrir que há líquido vazado pelo chão, o sistema de combustível pode estar danificado. Saia do veículo assim que possível.

■ Bateria híbrida (bateria de tração)

- Nunca revenda, dê ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram removidas do veículo sucateado serão coletadas pela Concessionária Autorizada Lexus. Não sucateie a bateria sozinho.

A menos que a bateria seja devidamente coletada, as possibilidades descritas abaixo podem acontecer e resultar em ferimentos graves ou fatais:

- A bateria híbrida pode ser descartada ou sucateada ilegalmente, fazer isto é extremamente danoso ao meio ambiente ou uma pessoa pode entrar em contato com os componentes de alta tensão, o que pode resultar em um choque elétrico.
- A bateria híbrida foi desenvolvida visando ser um componente exclusivo do seu veículo híbrido. Se a bateria híbrida for utilizada fora do veículo ou modificada de qualquer maneira, podem acontecer acidentes como choque elétrico, produção de calor, fumaça, explosões e vazamento de eletrólito.

Ao revender ou dar o veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que receberá o veículo pode não estar ciente de todos esses riscos.

- Se o seu veículo for sucateado sem a remoção da bateria híbrida, há um grande risco de eletrocussão grave se os componentes de alta tensão, seus cabos e conectores forem tocados. Em caso de sucateamento, a bateria híbrida deve ser descartada pela sua Concessionária Autorizada Lexus. Se a bateria híbrida não for devidamente descartada, ela pode causar choques elétricos, resultando em ferimentos graves ou fatais.



 NOTA**■ Bateria híbrida (bateria de tração)**

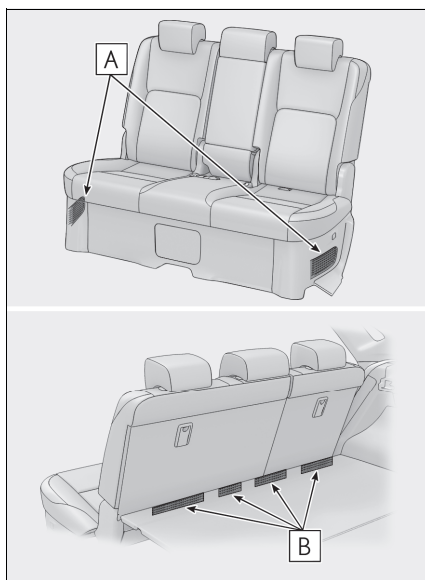
Não carregue grandes quantidades de água, como garrações de água, no veículo. Se a água derramar sobre a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Aberturas de descarga e admissão de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

As aberturas de descarga e admissão de ar de arrefecimento para a bateria híbrida (bateria de tração) estão localizadas embaixo dos bancos traseiros entre os bancos traseiros e a cobertura do assoalho, respectivamente. Se as aberturas de ar estiverem bloqueadas, isso pode levar à redução de potência da bateria híbrida (bateria de tração).

A potência da bateria híbrida (bateria de tração) não será reduzida, se o espaço das aberturas de descarga de ar no encosto do banco traseiro estiverem bloqueadas com bagagem.

- A** Aberturas de entrada de ar
- B** Aberturas de descarga de ar



 NOTA

■ **Aberturas de descarga e admissão de ar da bateria híbrida (bateria de tração)**

- Não coloque objetos que possam bloquear as aberturas de entrada de ar. A bateria híbrida (bateria de tração) pode ter uma redução em sua potência, bem como estar danificada.
- Limpe regularmente as aberturas de entrada e descarga de ar, para evitar que a bateria híbrida (bateria de tração) superaqueça.
- Não molhe ou permita que materiais estranhos entrem pelas aberturas de entrada e descarga de ar, pois isso pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).
- Se a mensagem “Manutenção para as peças de arrefecimento da bateria de tração necessária. Consulte o manual do proprietário.” (Maintenance required for traction battery cooling parts. See owner's manual.) for exibida no computador de bordo colorido, limpe as aberturas da entrada de ar (→P.527). Se a mensagem ainda estiver exibida, mesmo após limpar as aberturas da entrada de ar, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Um filtro está instalado na entrada de ar. Quando o filtro permanecer visivelmente sujo, mesmo após limpar a entrada de ar, recomenda-se a limpeza ou a substituição do filtro. Para informações relacionadas à limpeza ou substituição do filtro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

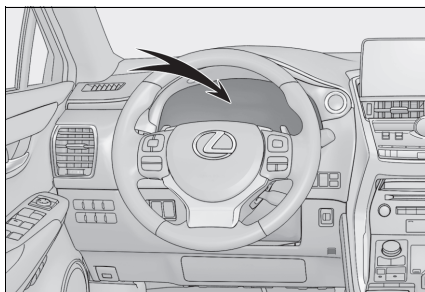
Sistema de desligamento de emergência

Quando um certo nível de impacto for detectado pelo sensor de impacto, o desligamento de emergência do sistema bloqueia a corrente de alta tensão e interrompe a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e vazamento de combustível. Se o desligamento de emergência do sistema for ativado, o seu veículo não dará a partida novamente. Para reiniciar o sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência do sistema híbrido

Uma mensagem de advertência é apresentada quando uma falha acontece no sistema híbrido, ou quando há uma tentativa incorreta de operação do sistema.

Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.



■ **Se um indicador de advertência acender, uma mensagem de advertência for apresentada, ou a bateria de 12 volts for desconectada**

A partida do sistema híbrido poderá não funcionar. Neste caso, tente reiniciar o sistema. Se o indicador “READY” não acender, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

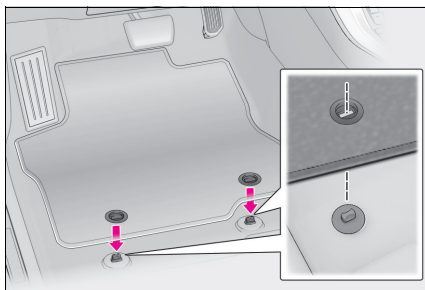
Cuidados com o tapete do assoalho

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

Instalar os tapetes do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

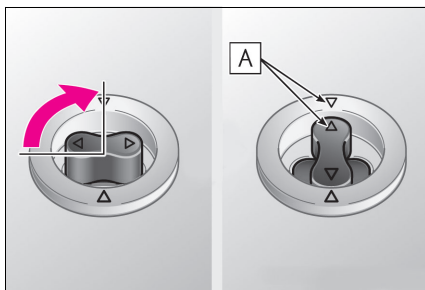
- 1 Introduza as presilhas de fixação nos olhais do tapete do assoalho.



- 2 Gire a trava superior de cada presilha de fixação para fixar os tapetes na posição.

A Sempre alinhe as marcas \triangle .

O formato das presilhas de fixação pode ser diferente do mostrado na ilustração.



⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções a seguir.

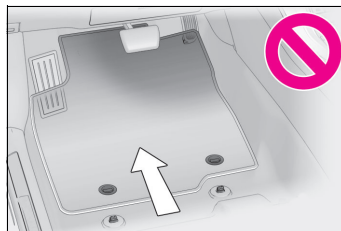
A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou dificultar a parada do veículo. Por consequência, isso pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use somente os tapetes projetados para o lado do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente, usando as presilhas de fixação existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todas as presilhas de fixação fornecidas. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.



- Com o sistema híbrido desligado e a alavanca de mudança de marchas em P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

Precauções com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO), que é nocivo, incolor e inodoro.

Observe as precauções abaixo.

A falha em obedecer essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura, causar riscos graves à saúde ou fatais.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

- Mantenha a tampa traseira fechada.
- Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa traseira estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.

■ Ao estacionar

- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.
- Não deixe o veículo durante um longo período com o sistema híbrido funcionando. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases de escapamento não entrem no veículo.

■ Escapamento

- O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

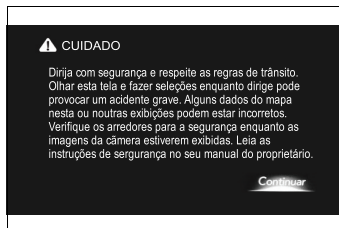
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia

⚠️ ATENÇÃO

A exposição à potência acima de 85 decibéis poderá causar danos ao sistema auditivo.

Precauções e segurança

Para utilizar o sistema da maneira mais segura possível, siga as orientações de segurança descritas abaixo. Este sistema foi criado para entretenimento e chegada ao destino desejado, se utilizado de maneira adequada. O motorista é o único responsável pela condução segura do seu veículo e pela segurança dos passageiros.



Ao dirigir

Não utilize nenhuma função deste sistema ao ponto da mesma se tornar uma distração e impedir uma condução segura. A primeira prioridade deve sempre ser uma condução segura do veículo.

Enquanto dirige, certifique-se de observar todas as leis de trânsito. Antes de utilizar este sistema, aprenda como operá-lo e familiarize-se com ele.

Leia todo o capítulo do Sistema Multimídia e certifique-se de que compreende o sistema.

Não deixe outras pessoas utilizarem o sistema até que tenham lido e compreendido plenamente as instruções deste manual.

Por motivos de segurança, algumas funções podem tornar-se inoperantes durante a condução. Botões indisponíveis no painel de toque ficam esmaecidas.

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar um acidente grave.

Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via. Se um semáforo ou placa de trânsito for trocada, a orientação do itinerário pode não ter sido atualizada. Isso pode ocorrer, por exemplo, com a direção de uma via de mão única.

Quando estiver dirigindo, escute com atenção as instruções de voz, e olhe brevemente para o painel de toque apenas quando for seguro. No entanto, não confie plenamente na orientação de voz. Utilize-a apenas como referência. Se o sistema não puder definir a posição atual corretamente, existe a possibilidade de que a orientação fornecida esteja incorreta, atrasada ou inexistente.

Os dados no sistema podem ocasionalmente estar incompletos. As condições da via, incluindo restrições de circulação (não virar à esquerda e fechamento de rua), mudam frequentemente. Portanto, antes de seguir quaisquer instruções do sistema, verifique se elas podem ser executadas de forma segura em obediência à legislação de trânsito.

Este sistema não pode alertar sobre questões como a segurança da área, condição da via e disponibilidade dos serviços de emergência.

Se estiver incerto sobre a segurança de uma área, não dirija nela. Sob nenhuma circunstância utilize este sistema como substituto do seu bom senso.

Utilize este sistema apenas em locais onde é permitido fazê-lo. Em algumas localidades podem vigorar leis proibindo o uso de vídeo e de telas de navegação próximas ao motorista.

Algumas funções (como a visualização de aplicativos com conteúdo visual e certas operações do painel de toque), oferecidas por este produto, podem ser perigosas e/ou contra a lei, caso utilizadas durante a condução do veículo. Para evitar que tais funções sejam utilizadas enquanto o veículo está em movimento, há um sistema de travamento que reconhece quando o freio de estacionamento está acionado e não será possível utilizar as funções descritas acima enquanto dirige, pois tornar-se-ão indisponíveis até que você pare o veículo em um local seguro e o freio de estacionamento seja acionado.

ATENÇÃO

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar um acidente grave.

Dicas de segurança no trânsito

Embora a Lexus se empenhe de forma incessante seus esforços no desenvolvimento de produtos cada vez mais seguros e sustentáveis, a condução será sempre responsabilidade do motorista. Cabe a ele empregar o veículo de acordo com as regras vigentes e as boas condutas no trânsito, exercendo a cidadania em benefício do bem comum.

Este manual não pretende ser exaustivo quanto à abordagem dos inúmeros aspectos que compõem o trânsito. Trata-se de um guia de consulta, para esclarecimento de dúvidas e provimento de informações úteis.

Aqui trataremos de quatro grandes temas importantes para a segurança do trânsito: as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), a direção defensiva e os primeiros socorros em caso de acidente.

Apresentaremos ainda anexos do CTB, que tratam de conceitos, definições e da sinalização básica de trânsito.

O trânsito no Brasil é motivo de preocupação constante das autoridades e de todos os brasileiros, pela violência envolvida e os altos custos sociais que gera a cada ano. Cabe a cada cidadão uma cota de responsabilidade pela melhora desse triste contexto.

Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada.

Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

Normas gerais de circulação

Deveres do condutor

- Ter pleno domínio do veículo, a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.

Regras gerais para a circulação de veículos

Nas páginas que seguem, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as determinações implica um processo de permanente reaprendizagem.

Regras de ultrapassagem

As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas regras básicas:

1. Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.
2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
3. Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
4. Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.
5. Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a seta ou faça os gestos convencionais de braço.
6. Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.
7. Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.

8. Se houver ultrapassagem, mantenha uma velocidade constante. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.
9. Não é permitido exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.
10. Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção. Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.

◆ Proibido ultrapassar

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

1. Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
2. Em travessias de pedestres;
3. Nas passagens de nível;
4. Nos cruzamentos ou em sua proximidade;
5. Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;
6. Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.

Regras para manobras e mudanças de direção

Quanto mais atento estiver com o que acontece ao redor enquanto dirige, aumenta a possibilidade de evitar situações de perigo.

Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda. Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção. Para virar à direita, por exemplo, faça uso dos indicadores de direção e aproxime-se o máximo possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente a velocidade.

Uso da buzina

A buzina só deve ser utilizada em “toques breves” para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes e fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor da intenção de ultrapassá-lo.

Uso de luzes e sinalização

O uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Farol baixo - durante a noite e no interior de túneis com ou sem iluminação pública durante o dia.
- Farol alto - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Farol alto e baixo - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via da intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas - sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.
- Pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência.
- Luz de placa - durante a noite, em circulação.

Regras de preferência e de passagem em cruzamentos e passagem de nível

Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- Quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;
- Quem estiver circulando uma rotatória; e
- Quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita.

Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.

Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.

Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente – indicativos de urgência – estejam acionados. Se for esse o caso:

- Deixe livre a passagem à esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- Pedestre, aguarde no caminho ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.

Dê preferência de passagem aos veículos que se deslocam sobre trilhos, respeitadas as normas de circulação. Em passagens de nível, os veículos que deslocam sobre trilhos terão sempre preferência de passagem.

Estacionamento e parada

Pare sempre fora da pista. Se, numa emergência, tiver que parar o veículo no leito viário, providencie a imediata sinalização.

Em locais de estacionamento proibido, a parada deve ser suficiente apenas para embarque e desembarque de passageiros. É só nos casos em que o procedimento não interfira com o fluxo de veículos ou pedestres. O desembarque de passageiros deve se dar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos.

Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar sinalizado, conforme legislação vigente.

Ao parar o veículo, certifique-se que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

Velocidade e distância entre veículos

A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que a velocidades mais altas podem se livrar com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito, e que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa, mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

■ **Em vias urbanas**

- 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
- 60 km/h nas vias arteriais.
- 40 km/h nas vias coletoras.
- 30 km/h nas vias locais.

■ **Em rodovias**

- 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
- 90 km/h para ônibus e micro-ônibus;
- 80 km/h para os demais veículos.

Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60 km/h.

É proibido transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, salvo se estiver na faixa da direita.

O motorista consciente, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular a própria velocidade – dentro desses limites – segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que haja tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples – a regra dos dois segundos – que pode ajudar a manter a distância segura do veículo à frente:

1. Escolha um ponto fixo à margem da via;
2. Quando o veículo que vai à frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;
3. Conte dois segundos pausadamente. Uma maneira fácil é contar seis palavras em sequência: “cinquenta e um, cinquenta e dois”;
4. A distância entre o veículo e o que vai à frente vai ser segura se o veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;

5. Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Para veículos com mais de 6 metros de comprimento, ou sob chuva, aumente o tempo de contagem: “cinquenta e um, cinquenta e dois, cinquenta e três”.

Regras relativas a veículo de transporte coletivo

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter o farol baixo ligado de dia e de noite.

Regras para redução da velocidade

Para reduzir a velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

Redução de marcha, imobilizações temporárias e paradas emergenciais

Se numa emergência tiver que parar o carro no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência. O condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização.

Abertura de porta dos veículos

Não abra a porta nem a deixe aberta sem ter certeza de que isso não vá trazer perigo para os usuários da via. Certifique-se de que os passageiros também tomem este cuidado.

Regras aplicáveis aos pedestres

O comportamento do pedestre é imprevisível. Tenha muita cautela e dê sempre preferência aos pedestres.

Problemas com o álcool não são exclusividade dos condutores. Pedestres também se embriagam e geralmente acabam atropelados.

Quase todas as vítimas são pessoas que não sabem conduzir um veículo, não tendo, portanto, noção da distância de frenagem. Muitos são desatentos e confiam demais na ação do condutor para evitar atropelamentos.

O motorista defensivo deve dedicar atenção especial a pessoas idosas e deficientes físicos, que estão mais sujeitos a atropelamentos.

Igualmente, deve ter muito cuidado com crianças que brincam nas ruas, correndo entre carros estacionados, atrás de bolas ou animais de estimação. Geralmente atravessam a pista sem olhar e estão sob alto risco de acidentes.

Regras aplicáveis aos ciclistas

O ciclista deve transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos onde não houver ciclovia.

A autoridade de trânsito pode autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrário ao do fluxo dos veículos, desde que em trecho dotado de ciclofaixa.

A bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

Siga o exemplo dos ciclistas profissionais, que geralmente levam esses aspectos a sério.

Regras aplicáveis à condução de animais e a veículos de tração animal

Devem ser conduzidos pela pista da direita, junto ao meio-fio ou acostamento, sempre que não houver faixa especial para tal fim, e conforme normas de circulação ditadas pelo órgão de trânsito.

Comportamento dos condutores em relação aos pedestres e ciclistas

Mantenha a atenção ao dirigir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos, pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Essas situações ocorrem em horários preestabelecidos, conhecidos como “horários de pico”. São os horários de entrada e saída de trabalhadores e acesso a escolas, sobretudo em polos geradores de tráfego, como “shopping centers”, supermercados, praças esportivas etc.

Regras aplicáveis aos condutores profissionais

As regras seguintes aplicam-se aos motoristas profissionais de veículos de transporte coletivo de passageiros e de transporte rodoviário de cargas.

○ motorista profissional só pode conduzir esses veículos por, no máximo, 5 (cinco) horas ininterruptas.

Para a condução de veículo de transporte de carga, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 6 (seis) horas, mas sem superar as 5 (cinco) horas e meia de condução ininterrupta.

Para a condução de veículo de transporte rodoviário de passageiros, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 4 (quatro) horas.

○ tempo de condução poderá ser aumentado em situações excepcionais devidamente registradas, para que o condutor e a carga possam chegar a um lugar que ofereça segurança e atendimento necessários, sem comprometer a segurança rodoviária.

A cada 24 (vinte e quatro) horas, o condutor deve observar no mínimo 11 (onze) horas de descanso. Essas horas podem ser usufruídas no veículo e podem coincidir com os intervalos de 30 (trinta) minutos de descanso mencionados anteriormente, observadas nas primeiras 8 (oito) horas contínuas de descanso.

○ tempo de condução ou de direção é somente o tempo em que o condutor estiver efetivamente ao volante, transitando entre a origem e o destino do percurso.

○ início de uma viagem só pode ocorrer após ter sido cumprido integralmente o intervalo regulamentar de descanso. Não observar os períodos de descanso sujeita o motorista profissional a penalidades definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

○ controle e o registro do tempo de condução é responsabilidade do motorista profissional. O controle é realizado através de registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo) ou anotação em diário de bordo, papelada ou ficha de trabalho externo, ou ainda por meios eletrônicos instalados no veículo de acordo com normas do CONTRAN. O condutor é responsável pela guarda, preservação e exatidão dos dados contidos no tacógrafo.

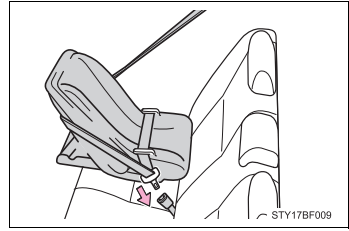
Uso de equipamentos obrigatórios

Para dicas mais precisas sobre como evitar acidentes, consulte o conteúdo de direção defensiva, mas nunca é demais reprimir algumas dicas básicas:

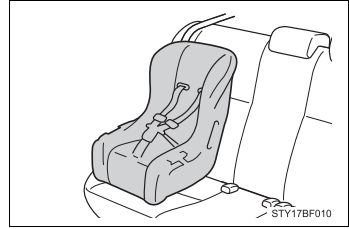
1. Para transitar em veículos automotores, os menores de dez anos deverão ser transportados nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente. As crianças com até um ano de idade deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado "bebê conforto ou conversível". As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual há quatro anos deverão utilizar, obrigatoriamente o dispositivo de retenção denominado "cadeirinha". As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado "assento de elevação". Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos deverão utilizar o cinto de segurança do veículo. Atentar a correta fixação dos diversos tipos de retenção infantil no banco (através do cinto de segurança, sistema ISOFIX, Latch, Top Tether e outros) e posteriormente correto afivelamento na criança. Consulte o manual do proprietário e do dispositivo de retenção infantil.

Cadeiras de criança de acordo com a legislação vigente		
Tipo de sistema de retenção	Forma de instalação	Idade
Berço portátil ou bebê conforto	Voltada para trás (sentido contrário à direção)	até 1 ano
Cadeirinha	Voltada para frente (sentido de direção)	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos
Assento de elevação	Voltada para frente (sentido de direção)	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos
Cinto de segurança do veículo	-	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos

Berço portátil ou bebê conforto



Cadeirinha



Assento de elevação



2. O uso de cinto de segurança é obrigatório em todas as vias do território nacional.
3. Veículos que não se desloquem sobre pneus não podem circular em vias públicas pavimentadas, salvo em casos especiais e com a devida autorização.

 NOTA

Para maiores informações consulte o Código de Trânsito Brasileiro completo.

Infrações e penalidades

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

Infração de trânsito

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), conforme legislação vigente e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade, como uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar “medidas administrativas”, cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

Responsabilidade pela infração

Ao proprietário do veículo caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.

Autoridade e o agente de trânsito

A fiscalização e o policiamento de trânsito são atribuições do agente da autoridade de trânsito, que é a pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício de tais atividades.

Fiscalização e policiamento de trânsito

É função das Polícias Militares exercer o policiamento ostensivo de trânsito, atuando na prevenção e repressão aos atos relacionados com a segurança pública e garantir a obediência às regras relativas à segurança de trânsito, visando evitar acidentes e assegurar a livre circulação.

Nas rodovias e estradas federais, é competência da Polícia Rodoviária Federal realizar o patrulhamento ostensivo.

O auto de infração

O Auto de Infração é lavrado quando há uma infração de trânsito, ou seja, quando alguém quebra uma regra de circulação ou conduta.

A infração de trânsito pode ser comprovada por declaração do agente de trânsito ou por informações registradas em equipamentos eletrônicos ou fotográficos.

Penalidades

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Apreensão do veículo;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

Medidas administrativas

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);
- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

Natureza da infração cometida e pontuação correspondente

Pontuações de multas

Gravidade	Pontos
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Ao atingir 20 pontos a Carteira Nacional de Habilitação será suspensa, de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. Para contagem dos pontos, é considerada a soma das infrações cometidas no último ano, a contar regressivamente da data da última penalidade recebida.

Para algumas infrações, em razão da gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três ou até mesmo por cinco.

O processo administrativo de recurso de infração e de imposição de penalidades

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A partir daí, o proprietário pode indicar o condutor que dirigia o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI. Caso o recurso seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito - CETRAN (no caso do Distrito Federal conforme legislação vigente) e, em alguns casos específicos, conforme legislação vigente, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

Crime de trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até detenção.

Casos mais frequentes compreendem dirigir sem habilitação, alcoolizado ou trafegar em velocidade incompatível com a segurança da via, nas proximidades de escolas, gerando perigo de dano, cuja pena pode ser detenção de seis meses a um ano, além de eventual ajuizamento de ação civil para reparar prejuízos causados a terceiros.

Direção defensiva

O que é direção defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a forma de dirigir que permite reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com o motorista, seus acompanhantes, veículo e outros usuários da via.

Para isso, é necessário aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Dirigir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atravessar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!

Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- Os veículos;
- Os condutores;
- As vias de trânsito;
- O ambiente;
- O comportamento das pessoas.

Veículos: revisão periódica e preventiva e funcionamento; equipamentos obrigatórios; sistemas de freios, suspensão, direção, iluminação e cintos de segurança

O veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros. Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, airbag e carroçaria.

Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções.

◆ Revisão periódica e preventiva

Todos os sistemas e componentes do veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer a segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.

Para manter o veículo em condições seguras, crie o hábito de fazer a revisão periódica. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do capítulo de revisão periódica e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma revisão feita em dia evita quebras, custos com consertos e, principalmente, acidentes.

O hábito da revisão periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

◆ Funcionamento do veículo

É possível observar o funcionamento do veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- **Autonomia:** veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- **Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica:** observe os respectivos reservatórios, conforme os devidos procedimentos neste manual de proprietário;
- **Nível de óleo do sistema de transmissão:** para veículos com transmissão automática, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos procure vazamentos sob o veículo;
- **Líquido de arrefecimento:** veja o nível do reservatório do líquido do limpador do para-brisa;

- Líquido do limpador de para-brisa do sistema limpador de para-brisa: verifique o reservatório de água;
- Palhetas do limpador de para-brisa: troque se estiverem ressecadas;
- Desembaçadores dianteiro e traseiro: verifique se estão funcionando corretamente;
- Funcionamento dos faróis: verifique visualmente se o farol alto e baixo estão acendendo;
- Regulagem dos faróis: faça por meio de profissionais habilitados;
- Lanternas traseiras, indicadores de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

◆ Pneus

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- Calibragem: siga as recomendações deste manual de proprietário, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível e reduzem a aderência ao piso com água.
- Desgaste: o pneu deve ter sulcos de, no mínimo, 1,6 milímetro de profundidade. A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- Deformações na carcaça: veja se os pneus não tem bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- Dimensões irregulares: não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.

É possível identificar outros problemas de pneus com facilidade. Vibrações do volante indicam possíveis problemas com o balanceamento das rodas. Veículo “puxando” para um dos lados indica um possível problema com a calibragem dos pneus ou com o alinhamento da direção. Tudo isso pode reduzir a estabilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu reserva temporário compacto.

◆ Equipamentos obrigatórios

Conforme determina o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), para circular em vias públicas, os veículos devem estar dotados dos equipamentos obrigatórios relacionados abaixo, a serem constatados pela fiscalização e em condições de funcionamento:

Nos veículos automotores (automóveis, camionetes, camionetas, caminhões e ônibus), híbridos e elétricos: para-choques dianteiro e traseiro; protetores das rodas traseiras dos caminhões; espelhos retrovisores, interno e externo; limpador e lavador de para-brisa; para-sol para o condutor; sistema de iluminação e sinalização; velocímetro, buzina; freios de estacionamento e de serviço, com comandos independentes; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; dispositivo de sinalização luminosa ou refletora de emergência, independente do sistema de iluminação do veículo; registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo, nos veículos de transporte e condução de escolares, nos de transporte de passageiros com mais de dez lugares e nos de carga com capacidade máxima de tração superior a 19 t; cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo; dispositivo destinado ao controle de ruído do motor, naqueles dotados de motor a combustão; roda sobressalente*, compreendendo o aro e o pneu, com ou sem câmara de ar, conforme o caso; macaco, compatível com o peso e carga do veículo; chave de roda; chave de fenda ou outra ferramenta apropriada para a remoção de calotas; lanternas delimitadoras e lanternas laterais nos veículos de carga, quando suas dimensões assim o exigirem; cinto de segurança para a árvore de transmissão em veículos de transporte coletivo e carga;

* Alguns modelos devido a características de construção estão dispensados do uso da roda reserva.

◆ Sistemas de freios

○ sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida.

Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: observar o nível do reservatório;
- Vazamento de fluido: observar a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verificar com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verificar com profissional habilitado.

Locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

Nos veículos dotados de sistema de freio antitravamento (ABS) (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicativa de problemas no funcionamento.

Ao dirigir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios.

◆ Suspensão

A finalidade da suspensão e dos amortecedores é manter a estabilidade do veículo. Quando gastos, podem causar a perda de controle do veículo e seu capotamento, especialmente em curvas e nas frenagens. Verifique periodicamente o estado de conservação e o funcionamento deles, usando como base o manual do fabricante e levando o veículo a pessoal especializado.

◆ Direção

A direção é um dos mais importantes componentes de segurança do veículo, um dos responsáveis pela dirigibilidade. Folgas no sistema de direção fazem o veículo “puxar” para um dos lados, podendo levar o condutor a perder seu controle. Ao frear, esses defeitos são aumentados. É necessário verificar periodicamente o funcionamento correto da direção e fazer as revisões periódicas nos prazos previstos no capítulo de revisão periódica neste manual de proprietário.

◆ Iluminação

O sistema de iluminação do veículo é fundamental, tanto para o motorista ver bem seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Transitar sem iluminação, ou com iluminação deficiente, pode ser a causa de colisão e de outros acidentes. Ver e ser visto por todos torna o trânsito mais seguro!

◆ Cinto de segurança

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca.

Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso, os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e todos os ocupantes devem usá-los.

Faça sempre inspeção dos cintos:

- Veja se os cintos não tem cortes, para não se romperem numa emergência;
- Confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- Teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- Verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.

Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdômen, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

Transporte as crianças menores de 10 anos apenas no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afixado ao cinto de segurança, adequado a sua estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, é permitido transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas, com a utilização do cinto de segurança. Se o veículo tiver airbag para o passageiro, é recomendável que seja desligado enquanto estiver transportando crianças nessa situação.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves ou fatais da criança.

Condutores: a importância do bom estado físico e mental para dirigir; conhecimento e habilidades; habilitação; uso de equipamentos obrigatórios; fatores de risco para a ocorrência de acidentes, como evitar colisões; condições adversas

A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim é possível visualizar melhor o painel, acessar melhor os comandos do veículo e nos veículos com airbag não impedir seu funcionamento;
- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;
- Utilize calçados que fiquem bem fixos aos pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente ao corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdômen e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita visualizar bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.

◆ Uso correto dos retrovisores

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que permita uma visão ampla do vidro traseiro.

Não coloque bagagens ou objetos que impeçam a visão por meio do retrovisor interno. Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que, sentado na posição de direção, visualize o limite traseiro do veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual. Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

◆ O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem a atenção ao conduzir

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas.

Se estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, o tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento;
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limitando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao dirigir;
- Assistir televisão a bordo ao dirigir;
- Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do próprio veículo e dos demais;
- Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
- Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.

◆ A importância do bom estado físico e mental para dirigir

O método que segue se aplica a qualquer atividade do dia-a-dia que envolva risco de vida. Assim, pode ser aplicado à condução de um veículo.

Sempre que for guiar um veículo, procure se preparar mentalmente para a tarefa com alguma antecedência.

Antes de sair para qualquer viagem ou passeio, examine bem o veículo. Em seguida faça a si mesmo as seguintes perguntas:

- Em que estado se encontra o veículo?
- Como me sinto física e mentalmente?
- Estou em condições de conduzir?
- Estou cansado ou descansado, calmo ou emocionalmente perturbado?
- Estou tomando algum medicamento que poderá afetar a minha habilidade de condução do veículo?
- Poderá ocorrer alguma condição adversa relativa à luz, tempo, via e trânsito?

Considere bem as respostas a essas auto indagações e só então dê partida ao veículo. Se sentir que não está bem em relação a qualquer dessas respostas, tome a decisão de não colocar o veículo em movimento até resolver o problema.

O estado emocional também é muito importante. Evite conduzir se sentir que está irritado ou ansioso.

◆ Conhecimento e habilidades

O ato de conduzir apresenta riscos e pode gerar graves consequências, tanto físicas como financeiras. Por isso, conduzir exige aperfeiçoamento e atualização constantes, para a melhoria do desempenho e dos resultados.

Ao dirigir um veículo que exige conhecimento e habilidade, passa por lugares diversos e complexos, nem sempre conhecidos, nos quais também circulam outros veículos, pessoas e animais. Por isso, é preciso ter muita responsabilidade sobre tudo o que faz ao volante.

É muito importante conhecer as regras de trânsito, a técnica de conduzir com segurança e saber como agir em situações de risco. Procure sempre revisar e aperfeiçoar conhecimentos sobre tudo isso.

◆ Habilitação

A permissão para conduzir veículos automotores e elétricos é obtida através de exames junto ao órgão de trânsito. Os requisitos básicos para sua obtenção são: ser penalmente imputável (ter no mínimo 18 anos de idade), saber ler e escrever, possuir documento de identidade ou equivalente, realizar os cursos de direção defensiva e de meio ambiente, fazer os exames médico e de aptidão física se a categoria desejada exigir, conforme legislação vigente.

O candidato aprovado recebe a permissão para dirigir durante um ano, sendo que após esse período, se não houver cometido infrações de natureza grave ou gravíssima, ou reincidência de infração média, o mesmo receberá a Carteira Nacional de Habilitação definitiva.

A habilitação tem cinco categorias, tais como:

I - Categoria A - condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral. Ex.: Motocicleta, Ciclomotor Motoneta ou Triciclo;

II - Categoria B - condutor de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Automóvel, caminhonete, camioneta, utilitário;

III - Categoria C - condutor de veículo motorizado, utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas, para esta categoria é necessário ter a categoria B a pelo menos um ano (é permitido a combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, não exceda a 6.000 kg). Ex.: Caminhão;

IV - Categoria D - condutor de veículo motorizado, utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Micro-ônibus, Ônibus;

V - Categoria E - condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares Ex.: Veículo com dois reboques acoplados.

Para casos especiais verifique o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Suspensão de dirigir - A penalidade de suspensão do direito de dirigir será imposta ao condutor que atingir 20 pontos no período de 12 meses. O período de suspensão do direito de dirigir varia de 6 meses a 2 anos. Após o período de suspensão é necessário a realização de curso de reciclagem.

◆ Uso de equipamentos obrigatórios

De acordo com o CTB, conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN, são infrações passíveis de multa e/ou apreensão do veículo para regularização.

Nos casos previstos, quais sejam, não for possível sanar a irregularidade no local da infração, o veículo não apresentar condição de segurança para rodar ou não se apresentando condutor habilitado, o veículo será removido para o depósito fixado pelo órgão ou entidade competente, com circunscrição sobre a via. Sendo a sua liberação condicionada ao reparo do componente ou equipamento obrigatório que não esteja em perfeito estado de funcionamento.

Salvo exceções, as crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, utilizando dispositivo de retenção adequado a sua idade/tamanho/peso.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, que é o caso dos veículos destinados ao transporte coletivo de passageiros em percurso em que é permitido viajar em pé (linhas urbanas), ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos quando aplicável.

A luz baixa deve ser mantida acesa durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e rodovias, neste caso é aceito o uso da luz de rodagem diurna. É preciso manter acesas pelo menos as luzes de posição sob

chuva forte, neblina ou cerração. Nos veículos de transporte coletivo e ciclomotores/motocicletas/motonetas deve-se manter o farol baixo ligado durante o dia e noite.

Lembramos que o pisca-alerta deve ser utilizado somente com o veículo imobilizado ou situações de emergência. O dispositivo refletivo de emergência (triângulo) deve ser colocado no mínimo a 30 metros da traseira do veículo, em condições adversas, como em curva, neblina, chuva, piso escorregadio, ou em vias de maior velocidade é recomendável aumentar essa distância.

◆ Fatores de risco para a ocorrência de acidentes

O Código de Trânsito Brasileiro prevê inúmeras infrações e também crimes de trânsito, considerados fatores de risco. Dentre eles, podemos destacar:

- Conduzir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência.
- Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local.
- Não usar cinto de segurança.
- Não usar as cadeirinhas e dispositivos de segurança para crianças.
- Conduzir o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor ou com estas cassadas ou suspensas.
- Utilizar-se do veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus.
- Transitar ou ultrapassar pela contramão.
- Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos.
- Ultrapassar pela direita, salvo quando o veículo da frente estiver colocado na faixa apropriada e der sinal de que vai entrar à esquerda.
- Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado.
- Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN.
- Transitar com o veículo: apresentando vazamentos de combustível ou lubrificantes, danificando a via, suas instalações e equipamentos, e/ou lançando ou arrastando sobre a via qualquer objeto que possa acarretar risco de acidente.

- Conduzir o veículo: com o braço do lado de fora; transportando pessoas, animais ou volume à sua esquerda ou entre os braços e pernas; com incapacidade física ou mental temporária que comprometa a segurança do trânsito; usando calçado que não se firme nos pés ou que comprometa a utilização dos pedais; com apenas uma das mãos, exceto quando deva fazer sinais regulamentares de braço, mudar a marcha do veículo ou acionar equipamentos e acessórios do veículo; utilizando-se de fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora ou de telefone celular.

Cumpra lembrar que o infrator será submetido a curso de reciclagem quando, sendo contumaz, for necessário à sua reeducação; quando suspenso do direito de conduzir; quando se envolver em acidente grave para o qual haja contribuído, independentemente de processo judicial; quando condenado judicial por delito de trânsito; a qualquer tempo, se for constatado que o condutor está colocando em risco a segurança do trânsito e em outras situações a serem definidas pelo CONTRAN.

Sobre crimes de trânsito, importante mencionar que agravam as penas ter o condutor do veículo cometido a infração com dano potencial para duas ou mais pessoas ou com grande risco de grave dano patrimonial a terceiros; utilizando o veículo sem placas, com placas falsas ou adulteradas; quando a profissão ou atividade exigir cuidados especiais com o transporte de passageiros ou de carga; sobre faixa de trânsito temporária ou permanentemente destinada a pedestres.

◆ Como evitar colisões

Ao assumir a condução de um veículo, esteja exclusivamente voltado a cumprir a tarefa a que se propôs. Concentre a atenção completamente no trânsito e jamais cometa atos que possam desviar sua atenção enquanto dirige, como utilizar o celular, comer ou fumar e maquiagem no veículo. Nunca ingira bebida alcoólica se for conduzir.

Confira a seguir os três principais tipos de colisões e como evitá-las:

- Colisão traseira: este tipo de colisão ocorre principalmente pelo fato do condutor não manter uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente. Portanto, mantenha uma distância segura do veículo à sua frente e não realize nenhuma atividade que possa desviar sua atenção.
- Colisão frontal: comum em vias de pista única, é a que mais resulta em fatalidades, uma vez que a velocidade dos dois veículos é somada no momento do impacto. Para evitá-la, seja responsável e nunca inicie uma manobra de ultrapassagem sem verificar se outro veículo está realizando esta manobra, res-

peite a faixa contínua e fique atento ao comportamento dos outros condutores em que é dividida a via. A colisão contra objetos parados, podem ser decorrentes de sonolência, embriaguez e distração, portanto, esteja descansado, não beba e desconecte-se do celular.

- Colisão lateral: os eventos que ocorrem perpendicularmente, ou seja, em cruzamentos e saída de pista, se devem principalmente ao desrespeito à sinalização e preferência. Obedeça às placas de PARE e redução de velocidade e esteja atento à preferência dos veículos que trafegam na via perpendicular à sua. Para evitar as colisões laterais no mesmo sentido, verifique o retrovisor e utilize os indicadores de direção ao mudar de faixa, comunicando-se corretamente com os outros usuários da via.

◆ Condições adversas

Condições adversas são todos aqueles fatores que podem prejudicar o real desempenho no ato de conduzir, tornando maior a possibilidade de um acidente de trânsito. Existem várias condições adversas e é importante lembrar que nem sempre elas aparecem isoladamente, tornando o perigo ainda maior. Elas podem ser classificadas em seis grupos principais, sendo todos abordados neste material:

- Luz;
- Tempo;
- Vias;
- Trânsito;
- Veículo;
- Condutor.

Vias: limites de velocidade; vias urbanas e rodovias; curvas, aclives, declives, pontes, túneis, passagens de nível, cruzamentos, sinalização, iluminação, acostamento, obras, condições de pavimento, calçadas e passeios, condições adversas

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).

Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Evite surpresas. Se sentir que a via não está em condições ideais, reduza a velocidade. Lembre-se: a sinalização traz os limites máximos de velocidade, o que não significa que não possa ir mais devagar.

◆ Limites de velocidade

É obrigatório conduzir numa velocidade compatível com as condições da via, respeitando os limites de velocidade estabelecidos.

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via – tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas – que exigem que seja reduzida a velocidade e redobre a atenção, para conduzir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de lesões graves ou fatais no trânsito.

◆ Vias urbanas e rodovias

Nas vias urbanas o trânsito é mais lento e intenso, com maior concentração de veículos e pedestres, principalmente nos horários de pico. Fique atento, obedeça à sinalização de trânsito e não caia na tentação de usar o celular, mesmo com o trânsito parado. Respeite as preferências.

Nas rodovias os limites de velocidades são maiores, não os ultrapasse pois são definidos de acordo com as condições das vias. Esteja sempre atento às reduções bruscas de velocidade, mantenha uma distância segura do veículo à frente, para que a distância de frenagem não seja prejudicada.

Verifique as condições do veículo e o abasteça com combustível ou carregue a bateria com energia suficiente para completar o percurso.

◆ Curvas

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha antes de entrar na curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

◆ Aclives

Ao transitar em um aclive, certifique-se que marcha correta esteja engatada para que o veículo possa manter uma velocidade compatível com a via em que está transitando.

Fique atento aos veículos à frente que possam diminuir a velocidade, mantenha uma distância segura.

Caso o trânsito pare, certifique-se que o veículo não desça ao sair da imobilidade.

◆ Declives

Percebe-se que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha o câmbio engatado numa marcha reduzida durante a descida.

Nunca desça com o veículo desengrenado. Porque, em caso de necessidade, não terá a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os freios podem não ser suficientes.

Não desligue o motor nas descidas. Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas.

Além disso, a direção pode travar se o motor for desligado.

◆ Estreitamento de pista

Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que se enxerga a sinalização ou percebe o estreitamento, redobre a atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.

◆ Pontes

Ao se aproximar de uma ponte mantenha velocidade segura e mantenha distância dos veículos a frente.

Sobre as pontes ultrapasse somente se a sinalização assim o permitir e não estacione ou pare.

◆ Túneis

Ao se aproximar de um túnel, acenda os faróis baixos (as luzes de rodagem diurna não são suficientes) e mantenha velocidade e distância segura dos veículos à frente.

Nunca pare ou estacione o veículo dentro dos túneis.

Em caso de pane ou problemas com o veículo dentro do túnel, procure parar na faixa mais a direita das pistas de rolamento, ligue a sinalização de emergência do veículo e procure local seguro fora do veículo.

Nunca caminhe sobre a via dentro do túnel. Verifique se existem condições seguras para a instalação do triângulo de emergência a pelo menos 30 metros a retaguarda do veículo e procure auxílio das autoridades responsáveis pela via.

◆ Passagens de nível

Em toda passagem de nível, com ou sem sinalização de segurança, placas, sinais de trânsito, etc., o condutor do veículo deve parar antes da passagem de nível, escutar se há aproximação de algum veículo pela linha férrea ou bonde, e prosseguir se a passagem estiver liberada e constatada a não aproximação do algum veículo pela linha.

Jamais pare ou estacione sobre a passagem de nível. Em caso de pane, deixe o veículo imediatamente e procure auxílio das autoridades de trânsito responsáveis no local e das autoridades da via férrea.

Nunca circule sobre a via férrea ou trilho.

◆ Cruzamentos

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedestres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como “telefones públicos”, postes, lixeiras, bancas de jornal e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, é necessário redobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se aproxima do cruzamento pela direita;

Se houver a placa PARE, deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;

Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;

Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz amarela, só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir colisão com o veículo que vem atrás.

Nos cruzamentos com semáforos, deve-se observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que se aguarda o sinal verde antes de movimentar o veículo, mesmo que outros veículos, ao lado, se movimentem antes.

◆ Sinalização

A sinalização é um sistema de comunicação que ajuda a conduzir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse.

A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano, independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, deve-se respeitar sempre a sinalização e adequar o comportamento aos limites do veículo.

◆ Iluminação

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a condução segura.

Confira como agir:

● Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o fecho de luz. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso da luz baixa do farol é obrigatório durante o dia e a noite.

Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

O sistema de iluminação e sinalização em boas condições é fundamental para a sua segurança e dos demais usuários da via. Portanto, verifique periodicamente o estado e o funcionamento do sistema de iluminação do veículo, evitando faróis e lanternas queimadas ou desreguladas, pois sem iluminação ou com iluminação deficiente aumentam as chances de acidentes ou estar exposto às multas de trânsito.

● Penumbra (ausência de luz)

A penumbra (lusco-fusco) é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto. Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

● Inclinação da luz solar

No início da manhã ou no final da tarde o sol, devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol ou até mesmo óculos protetores (óculos de sol), e procure observar uma referência no lado direito da pista.

O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente.

Nesse caso, redobre a atenção, reduza a velocidade para maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que seja identificada a sinalização corretamente. Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

◆ Acostamento

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.

É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas. É proibido e perigoso trafegar pelo acostamento. Ele se destina às paradas de emergência e ao tráfego de pedestres e ciclistas!

◆ Obras

Durante a execução de reparos em vias, sinalizações são adicionadas para comunicar os motoristas e pedestres.

Esteja atento para variações no pavimento, estreitamento de pistas, circulação de operários e principalmente a velocidade reduzida durante o local das obras.

◆ Condições de pavimento

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio no veículo, danificar componentes ou ainda perder a dirigibilidade. Pode-se agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fizer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

◆ Trechos escorregadios

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou materiais na pista, e essa perda de aderência pode causar derrapagens e descontrole do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar a velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

◆ Calçadas e passeios

São locais destinados apenas a circulação de pedestres, sendo proibido a circulação de veículos automotores, nos quais a calçada é normalmente segregada em nível diferente da pista.

Já o passeio é separado por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências.

Nos passeios, é permitida a circulação de ciclistas, excepcionalmente.

◆ Condições adversas

Durante a condução, condições adversas podem ocorrer, como por exemplo, travessia de animais, objetos soltos pela via, condições climáticas extremas, etc.

Nessas situações, observe o ambiente ao redor e sinalize antes de realizar manobras ou variações bruscas de velocidade, caso necessário pare no acostamento e aguarde o momento seguro para continuar a condução.

Ambiente: chuva, aquaplanagem, neblina, vento, temperatura, incêndios florestais e queimadas

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, adote atitudes que garantam a própria segurança e a dos demais usuários da via.

◆ Chuva

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre a atenção, acione o farol baixo, aumente a distância do veículo a frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de para-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as condições de segurança e conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus em bom estado evitam acidentes!

◆ Aquaplanagem

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e perde-se totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, é necessário observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empoçada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle do veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

◆ **Neblina**

Sob neblina ou cerração, é necessário acender imediatamente o farol baixo (e o farol de neblina, se tiver), aumentar a distância do veículo a frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e utilize o farol baixo!

◆ **Vento**

Ventos muito fortes, ao atingirem um veículo em movimento, podem deslocá-lo, ocasionando a perda de estabilidade e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.

Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.

Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis. A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para diminuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

◆ **Temperatura**

Durante períodos de baixas temperaturas, o motorista deve redobrar a atenção com itens básicos do veículo como combustível, bateria, fluidos e pneus. Em caso de interrupção da condução, o ar condicionado pode não funcionar corretamente e as baixas temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

Durante períodos de altas temperaturas, o motorista deve checar principalmente o fluido de arrefecimento do motor e mangueiras, a fim de evitar superaquecimento do motor.

Jamais permitir que crianças ou animais permaneçam sozinhos dentro de um veículo, variações de temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

◆ **Luz**

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sen-

tido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

◆ Incêndios florestais e queimadas

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre a atenção e reduza a velocidade. Acenda o farol baixo e depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção.

Respeito ao meio ambiente e convívio social no trânsito

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulagem do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor, quanto melhor regulado estiver o veículo, menor será a poluição.

A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.

O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal em altas doses e em ambientes fechados.

O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal em doses altas.

Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.

A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.

São eles:

- Regule e faça a revisão periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;
- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;
- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a revisão periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes – catalisador.

Primeiros Socorros

A importância das noções de primeiros socorros; o que são primeiros socorros

Primeiros socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente. É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional. Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

A sequência das ações de socorro; o que devo fazer primeiro? E depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso, vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, tudo isso interfere na forma do socorro.

As ações do condutor também vão ser diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se ele estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

É também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. O condutor pode começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

Como manter a calma e controlar a situação? Como pedir socorro?

◆ Vamos manter a calma?

Manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente.

É fundamental que, antes de agir, recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos minutos, é fundamental que seja seguido o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;
2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se sofreu ferimentos;

4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do veículo;
6. Mantenha a calma, será preciso para controlar a situação e agir.

◆ **E como controlar a situação?**

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações. Com calma, vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- É preciso identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente, mas numa emergência poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;
- Peça ajuda aos outros envolvidos no acidente e aos que estiverem próximos;
- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;
- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

◆ **Como acionar o socorro?**

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite socorro, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

O chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Utilize celular, telefone público ou telefones dos acostamentos das rodovias ou peça para alguém que esteja passando pelo local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns.

Serviços e telefones	Quando acionar
<p>Resgate do Corpo de Bombeiros 193</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vítimas presas nas ferragens. • Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública. <p>O Resgate pode acionar outros serviços quando estiverem e se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.</p>
<p>SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Qualquer tipo de acidente. • Mal súbito em via pública ou rodovia. <p>O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.</p>
<p>Polícia Militar 190</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro. <p>Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos.</p>

A sinalização do local e a segurança: como sinalizar? Como garantir a segurança de todos? Que materiais podem ser utilizados na sinalização? Onde deve ficar o início da sinalização? Distância do acidente para início da sinalização, como identificar riscos para garantir mais segurança? Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais?

◆ Como sinalizar? Como garantir a segurança de todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo. Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante.

Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

◆ A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos. Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para fazer a sinalização do acidente:

● Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente

Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente. É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.

● Mantenha o tráfego fluído

Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.

Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.

Para manter o tráfego fluindo, tome as seguintes providências:

- Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
- Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
- Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego.
- Sinalize no local do acidente.

◆ Que materiais podem ser utilizados na sinalização?

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão ser substituídos por equipamentos mais adequados.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alertas e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

○ importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

○ emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;
- As pessoas devem ficar na lateral da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;
- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;
- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;
- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas tem que ser vistas de longe pelos motoristas.

◆ Onde deve ficar o início da sinalização

Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente.

Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

◆ Distância do acidente para início da sinalização

○ condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca-alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

○ equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

◆ Como identificar riscos para garantir a segurança de todos?

Numa situação de acidente, tomar providências que:

1. Evitem agravamento do acidente, tais como novas colisões, atropelamentos ou incêndios;
2. Garantam que as vítimas não terão suas lesões agravadas por uma demora no socorro ou uma remoção malfeita.

Sempre, além das providências já vistas (como acionar o socorro, sinalizar o acidente e assumir o controle da situação), deve-se observar também os itens complementares de segurança, tendo em mente as seguintes questões:

- Eu estou seguro?
- Minha família e os passageiros do veículo estão seguros?
- As vítimas estão seguras?
- Outras pessoas podem se ferir?
- O acidente pode tomar maiores proporções?

Para isso, é preciso evitar os riscos que surgem em cada acidente, agindo rapidamente para evitá-los.

◆ Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais

É só acontecer um acidente que podem ocorrer várias situações de risco. As principais são:

- Novas colisões;
- Atropelamentos;
- Incêndio;
- Explosão;
- Cabos de eletricidade;
- Óleo e obstáculos na pista;
- Vazamento de produtos perigosos;
- Doenças infectocontagiosas.

1. Novas colisões

Já foi visto como sinalizar adequadamente o local do acidente. Seguindo as instruções, fica bem reduzida a possibilidade de novas colisões. Porém, imprevistos acontecem. Por isso, nunca é demais usar simultaneamente mais de um procedimento, aumentando ainda mais a segurança.

2. Atropelamentos

Adote as mesmas providências empregadas para evitar novas colisões. Mantenha o fluxo de veículos na pista livre. Oriente para que curiosos não parem na área de fluxo e que pedestres não fiquem caminhando na via.

Isole o local do acidente e evite a presença de curiosos.

Faça isso, sempre solicitando auxílio e distribuindo tarefas entre as pessoas que querem ajudar, mesmo que precisem ser orientadas para isso.

3. Incêndio

Sempre existe o risco de incêndio. E ele aumenta bastante quando ocorre vazamento de combustível ou danos nas baterias de veículos elétricos. Nesses casos é importante adotar os seguintes procedimentos:

- Afaste os curiosos;
- Se for fácil e seguro, desligue a ignição, retire as chaves e desconecte ou corte os cabos da bateria de baixa voltagem do veículo acidentado;
- Oriente para que não fumem no local;
- Se equipado, pegue o extintor do veículo e deixe-o pronto para uso, a uma distância segura do local de risco;

Para usar o extintor, siga as seguintes instruções:

- Mantenha o extintor em pé, na posição vertical;
- Quebre o lacre e acione o gatilho;
- Dirija o jato para a base das chamas, e não para o meio do fogo;
- Faça movimentos em forma de leque, cobrindo toda a área em chamas;
- Não jogue o conteúdo aos poucos. Para um melhor resultado, empregue grandes quantidades de produto, se possível com o uso de vários extintores ao mesmo tempo. No caso de incêndio em veículos elétricos ou híbridos, devido as diferentes tecnologias / baterias utilizadas por cada fabricante/ modelo, a melhor opção é se afastar do veículo e se for fácil e seguro, isolar a área e procurar por ajuda o mais prontamente possível.

4. Explosão

Se o acidente envolver algum caminhão de combustível, gás ou outro material inflamável, que esteja vazando ou já em chamas, a via deve ser totalmente interditada, conforme as distâncias recomendadas, e todo o local evacuado.

5. Cabos de eletricidade

Nas colisões com postes, é muito comum que cabos elétricos se rompam e fiquem energizados, na pista ou mesmo sobre os veículos.

Alguns desses cabos são de alta voltagem, e podem causar lesões graves ou fatais. Jamais tenha contato com esses cabos, mesmo que ache que eles não estão energizados.

No interior dos veículos as pessoas estão seguras, desde que os pneus estejam intactos e não haja nenhum contato com o chão. Se o cabo estiver sobre o veículo, as pessoas podem ser eletrocutadas ao tocar o solo. Isso já não ocorre se permanecerem no interior do veículo, que está isolado pelos pneus.

Outro risco é de o cabo chicotear próximo a um vazamento de combustível, pois a faísca produzida pode causar um incêndio.

Mesmo não havendo esses riscos, não mexa nos cabos, apenas isole o local e afaste os curiosos. Caso exista qualquer dos riscos citados ou alguém eletrocutado, use um cano longo de plástico ou uma madeira seca e, num movimento brusco, afaste o cabo. Não faça isso com bambu, metal ou madeira molhada. E nunca imagine que o cabo já está desligado.

6. Óleo e obstáculos na pista

Os fragmentos dos veículos acidentados devem ser removidos da pista onde haja trânsito de veículos. Se possível, jogue terra ou areia sobre o óleo derramado.

Normalmente isso é feito depois, pelas equipes de socorro, mas se houver segurança para se adiantar, pode evitar mais riscos no local.

7. Vazamento de produtos perigosos

Interdite totalmente a pista e evacue a área, quando veículos que transportam produtos perigosos estiverem envolvidos no acidente e existir algum vazamento.

8. Doenças infectocontagiosas

Doenças infectocontagiosas são uma realidade. Evite qualquer contato com o sangue ou secreções das vítimas.

9. Limpeza da pista

Encerrado o atendimento e não havendo equipes especializadas no local, retire da pista a sinalização de advertência do acidente e outros objetos que possam representar riscos ao trânsito de veículos.

Iniciando o socorro às vítimas: o que é possível fazer? As limitações no atendimento às vítimas

O condutor não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. O condutor, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que seja feito algo para o qual não esteja preparado ou treinado.

◆ Fazendo contato com a vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que se pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Pode-se pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar o contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes: Informe, ouça, aceite e seja solidário.

Informe à vítima o que está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva aos cuidados.

Ouçã e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.

Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa vê-lo, sem que isso lhe coloque em risco.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação houver risco, afaste-se.

◆ Cintos de segurança e a respiração

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

◆ Impedindo movimentos da cabeça

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

◆ Vítima inconsciente

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como:

– Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está?

O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de ser chamada em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complemente as informações e siga as orientações que

receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

◆ Controlando uma hemorragia externa

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais. A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferimento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. É necessário luvas de proteção para que não haja contaminação.

Naturalmente deve-se cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima. Só aja em lesões e hemorragias se sentir segurança para isso.

◆ Escolha um local seguro para as vítimas

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante encontrar um local sem riscos e junte essas pessoas nele. Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

◆ Proteção contra frio, sol e chuva

Aquecer uma vítima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo. Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível.

O que NÃO SE DEVE FAZER com uma vítima de acidente

Muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns que se deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

◆ Não movimente a vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a medula, causando paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis.

No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrolável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação. Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

◆ Não retire o capacete de um motociclista

Retirar o capacete de um motociclista que se acidenta é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio. Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

◆ Não aplique torniquetes

○ torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas. Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

◆ Não dê nada para a vítima ingerir

Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital. Nem mesmo água.

Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar.

Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

Primeiros socorros - a importância de um curso prático

Um treinamento em primeiros socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento da vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que o conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevivência de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.

Atuar em primeiros socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo.

Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado.

Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático.

Mesmo assim, nenhum treinamento em primeiros socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

Anexos do Código de Trânsito Brasileiro

Dos conceitos de definições

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

AUTOMÓVEL - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

AUTORIDADE DE TRÂNSITO - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

BALANÇO TRASEIRO - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

BICICLETA - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

BICICLETÁRIO - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

BONDE - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delineiam a parte da via destinada à circulação de veículos.

CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CAMINHÃO-TRATOR - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

CAMIONETA - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT) - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

CARREATA - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

CARRO DE MÃO - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

CARROÇA - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

CATADIÓPTRICO - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos ("olho de gato").

CHARRETE - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

CICLO - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

CICLOVIA - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

CONVERSÃO - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

CRUZAMENTO - interseção de duas vias em nível.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar seriamente o veículo.

ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

ESTRADA - via rural não pavimentada.

FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lindeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

FISCALIZAÇÃO - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

FOCO DE PEDESTRES - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

FREIO DE SERVIÇO - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

GESTOS DE AGENTES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

GESTOS DE CONDUTORES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

INFRAÇÃO - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

INTERRUPÇÃO DE MARCHA - imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

LICENCIAMENTO - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

LOGRADOURO PÚBLICO - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

LUZ ALTA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

LUZ BAIXA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

LUZ DE FREIO - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

INDICADOR DE DIREÇÃO (pisca-pisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

LUZ DE MARCHA À RÉ - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

LUZ DE NEBLINA - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

MARCAS VIÁRIAS - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

MICROÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

MOTOR-CASA (MOTOR-HOME) - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA - imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

PARADA - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

PASSAGEM DE NÍVEL - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

PATRULHAMENTO - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PERÍMETRO URBANO - limite entre área urbana e área rural.

PESO BRUTO TOTAL (PBT) - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais semi-reboque ou do caminhão mais o reboque ou reboques.

PISCA-ALERTA - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

PLACAS - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO - função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

REBOQUE - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

REGULAMENTAÇÃO DA VIA - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, entre outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

RENACH - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores.

RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

RODOVIA - via rural pavimentada.

SEMI-REBOQUE - veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

SINAIS DE TRÂNSITO - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

SINALIZAÇÃO - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

SONS POR APITO - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do líquido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

TRAILER - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

TRÂNSITO - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

TRANSPOSIÇÃO DE FAIXAS - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

TRATOR - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

UTILITÁRIO - veículo misto caracterizado pela versatilidade do uso, inclusive fora de estrada.

VEÍCULO ARTICULADO - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

VEÍCULO AUTOMOTOR - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

VEÍCULO DE CARGA - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

VEÍCULO DE COLEÇÃO - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

VEÍCULO CONJUGADO - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

VEÍCULO MISTO - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

VIA RURAL - estradas e rodovias.

VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior.

Resolução Contran 160 de 22 de abril de 2004 e suas sucedâneas

Sinalização vertical

Sinalização vertical é um subsistema da sinalização viária cujo meio de comunicação está na posição vertical, normalmente em placa, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, através de legendas e/ou símbolos pré-reconhecidos e legalmente instituídos.


A sinalização vertical é classificada de acordo com sua função, compreendendo os seguintes tipos:

- Sinalização de regulamentação;
- Sinalização de advertência;
- Sinalização de indicação.

◆ Sinalização de regulamentação

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular e as cores são vermelha, preta e branca.

Suas características são:

Forma		Cor	
	obrigação/ restrição	fundo	branca
	proibição	símbolo	preta
		tarja	vermelha
		orla	vermelha
		letras	preta

As placas de regulamentação tem por finalidade informar os usuários sobre condições, proibições, obrigações ou restrições no uso da via. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração. São elas:

	Parada obrigatória		Velocidade máxima permitida
	Dê a preferência		Duplo sentido de circulação
	Sentido proibido		Sentido de circulação da via/pista
	Siga em frente		Passagem obrigatória
	Vire à esquerda		Vire à direita
	Proibido virar à esquerda		Proibido virar à direita
	Siga em frente ou à esquerda		Siga em frente ou à direita
	Proibido retornar à esquerda		Proibido retornar à direita
	Proibido ultrapassar		Proibido trânsito de caminhões
	Proibido trânsito de veículos de tração animal		Proibido acionar buzina ou sinal sonoro
	Peso bruto total máximo permitido		Peso máximo permitido por eixo



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para a direita



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para a esquerda



Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita



Proibido trânsito de bicicletas



Alfândega



Altura máxima permitida



Largura máxima permitida



Comprimento máximo permitido



Pedestre, ande pela direita



Ciclista transite à esquerda



Proibido trânsito de ônibus



Conserve-se à direita



Proibido trânsito de pedestres



Proibido estacionar



Ciclista transite à direita



Circulação exclusiva de caminhão



Proibido trânsito de veículos automotores



Pedestre, ande pela esquerda



Circulação exclusiva de ônibus



Ciclistas à esquerda, pedestres à direita



Trânsito proibido a carros de mão



Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras



Estacionamento regulamentado



Sentido de circulação da rotatória



Pedestres à esquerda,
ciclistas à direita



Uso obrigatório de
corrente



Proibido parar e estacionar



Circulação exclusiva de
bicicletas



Proibido trânsito de motocicletas,
motonetas e ciclomotores

■ Informações complementares às placas de regulamentação


Sendo necessário acrescentar informações para complementar os sinais de regulamentação, como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento, além de outras, deve ser utilizada uma placa adicional ou incorporada à placa principal, formando um só conjunto, na forma retangular, com as mesmas cores do sinal de regulamentação. Seguem alguns exemplos:



◆ Sinalização de advertência

A forma padrão dos sinais de advertência é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical. À sinalização de advertência estão associadas as cores amarela e preta.

Suas características são:

Forma	Cor	
	fundo	amarela
	símbolo	preta
	orla interna	preta
	orla externa	amarela
	legenda	preta

A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via sobre condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. São as seguintes:



Curva acentuada à esquerda



Pista sinuosa à esquerda



Cruzamento de vias



Confluência à direita



Intersecção em círculo



Declive acentuado



Curva acentuada à direita



Curva à esquerda



Pista sinuosa à direita



Entroncamento oblíquo à direita



Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda



Aclive acentuado



Curva acentuada em "S" à esquerda



Curva à direita



Via lateral à direita



Parada obrigatória à frente



Semáforo à frente



Ponte móvel



Curva acentuada em "S" à direita



Curva em "S" à direita



Via lateral à esquerda



Entroncamento oblíquo à esquerda



Confluência à esquerda



Saliência ou lombada



Interseção em "T"



Curva em "S" à esquerda



Bifurcação em "Y"



Junções sucessivas contrárias, primeira à direita



Bonde



Ponte estreita



Pista irregular



Obras



Área com desmoronamento



Pista escorregadia



Início de pista dupla



Cruz de Santo André

	Estreitamento de pista ao centro		Sentido único
	Projeção de cascalho		Trânsito de ciclistas
	Vento lateral		Aeroporto
	Estreitamento de pista à esquerda		Sentido duplo
	Trânsito de pedestres		Área escolar
	Altura limitada		Passagem de nível com barreira
	Estreitamento de pista à direita		Trânsito de tratores ou maquinaria agrícola
	Crianças		Animais selvagens
	Fim da pista dupla		Alargamento de pista à esquerda
	Depressão		Animais
	Mão dupla adiante		Passagem de nível sem barreira
	Largura limitada		Alargamento de pista à direita



Passagem sinalizada de ciclistas



Passagem sinalizada de pedestres



Pista dividida



Peso bruto total limitado



Compartimento limitado



Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres



Passagem sinalizada de escolares



Rua sem saída

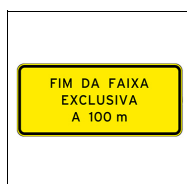
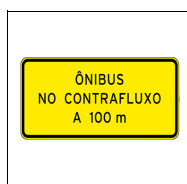
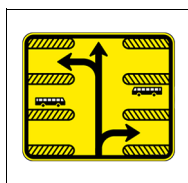


Peso limitado por eixo

◆ Sinalização especial de advertência

Sinais empregados nas situações em que não é possível a utilização das placas de advertência. Referem-se a sinalização especial de faixas ou pistas exclusivas de ônibus; sinalização especial para pedestres; e sinalização especial para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido. Alguns exemplos:

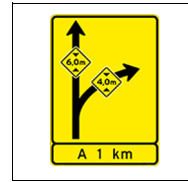
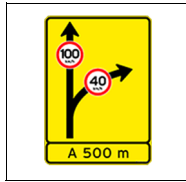
Sinalização especial para faixas ou pistas exclusivas de ônibus



Sinalização especial para pedestres

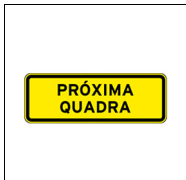
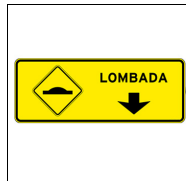
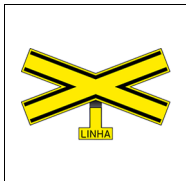
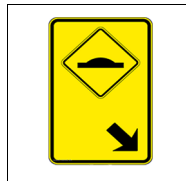
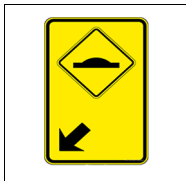


Sinalização especial de advertência somente para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido



■ Informações complementares

Havendo necessidade de fornecer informações complementares aos sinais de advertência, estas devem ser inscritas em placa adicional ou incorporada à placa principal formando um só conjunto, na forma retangular, admitida a exceção para a placa adicional contendo o número de linhas férreas que cruzam a pista. As cores da placa adicional devem ser as mesmas dos sinais de advertência. Exemplos:



◆ Sinalização de indicação

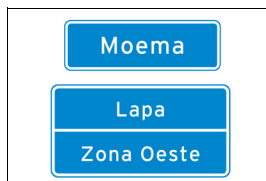
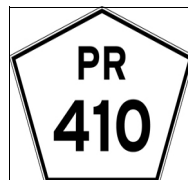
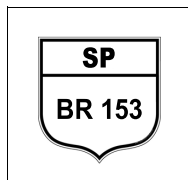
As placas de indicação têm por finalidade indicar as vias e locais de interesse, bem como orientar os condutores de veículos quanto a percursos, destinos, distâncias e serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo.

São placas de identificação de rodovias e estradas (Pan-Americana, federais e estaduais); de municípios; de regiões de interesse de tráfego e logradouros; de pontes, viadutos, túneis e passarelas; de identificação quilométrica; de limite de municípios, divisa de estados, fronteira e perímetro urbano; e de pedágio.

Há ainda placas de orientação de destino (placas indicativas de sentido ou direção; placas indicativas de distância; e placas diagramadas). Há também placas educativas e placas de serviços auxiliares, estas podendo ser placas para condutores e placas para pedestres.

Finalmente, há placas que indicam atrativos turísticos (naturais, históricos e culturais, locais para prática de esportes, áreas de recreação e locais para atividades de interesse turístico). As placas podem indicar, de maneira geral, o atrativo turístico, o sentido de direção do atrativo turístico e a distância do atrativo turístico. Alguns exemplos:

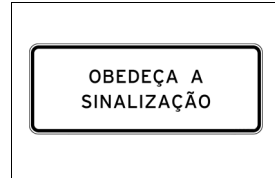
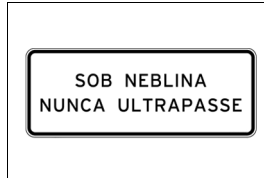
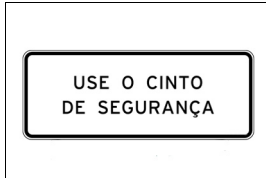
Placas de identificação



Placas de orientação de destino

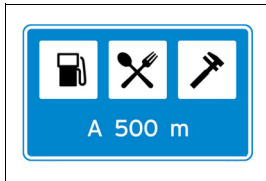


Placas educativas



Placas de serviços auxiliares

Para condutores



Para pedestres



Placas de atrativos turísticos

Identificação



Sentido de atrativo turístico



Distância de atrativo turístico



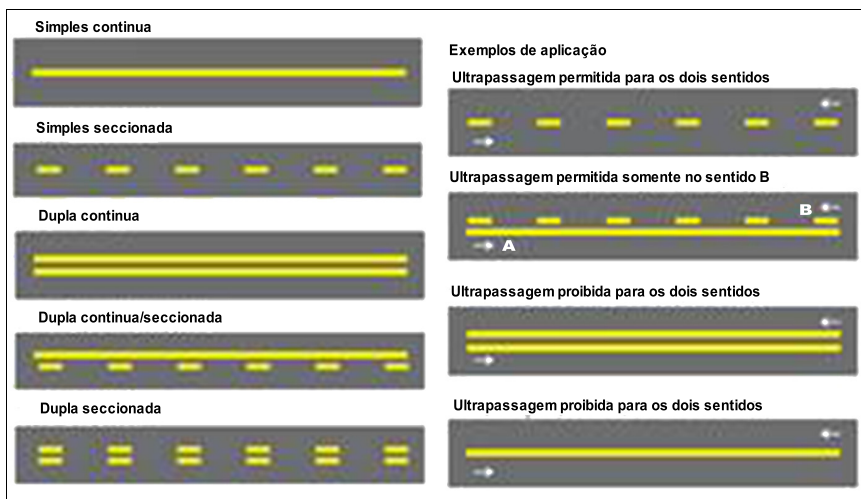
Sinalização horizontal

Sinalização viária que utiliza linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Sua função é organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos; e complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

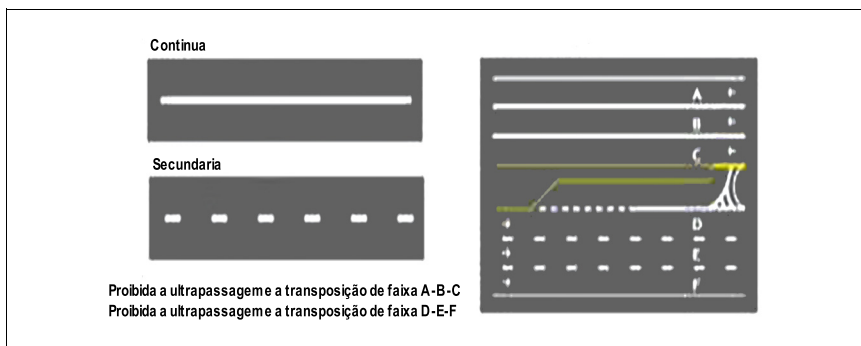
Alguns exemplos:

◆ Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)

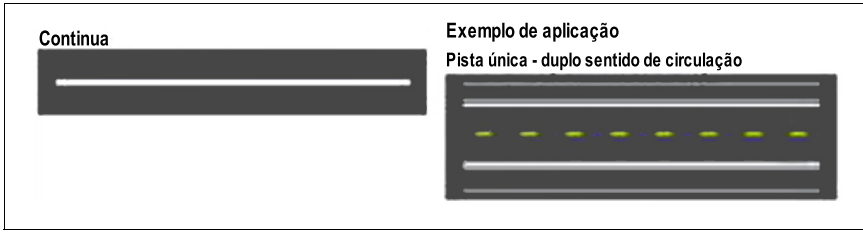
Linhas de divisão de fluxos opostos



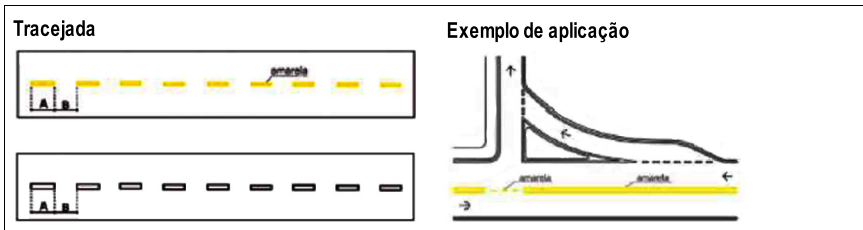
Linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido



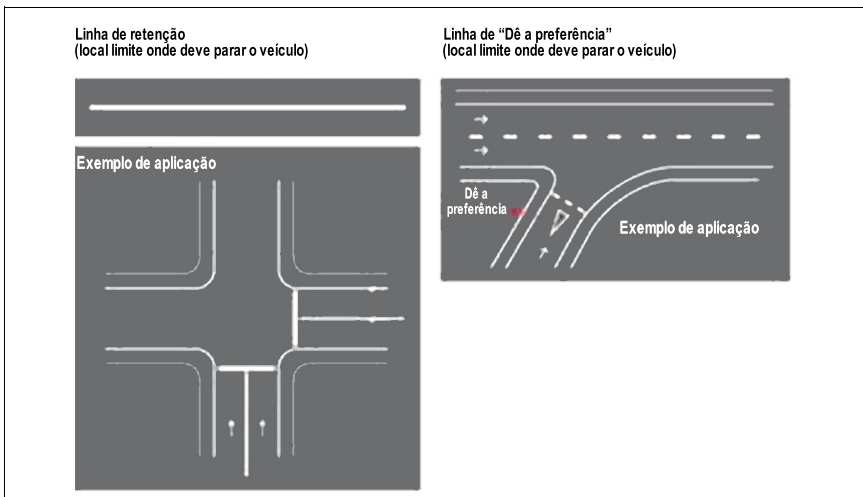
Linha de bordo (delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos)



Linha de continuidade (proporciona continuidade a outras marcações longitudinais, quando há quebra no seu alinhamento visual)



◆ Marcas transversais (ordenam os deslocamentos frontais dos veículos)



Linhas de estímulo à redução de velocidade



Exemplo de aplicação antecedendo um obstáculo transversal



Faixas de travessias de pedestres

ZEBRADA



PARALELA



Marcação de cruzamentos rodociclovitários (travessia de ciclistas)

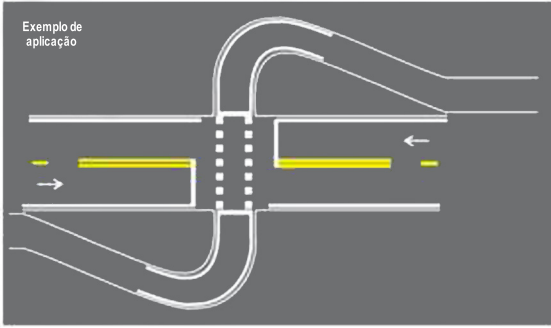
CRUZAMENTO EM ÂNGULO RETO



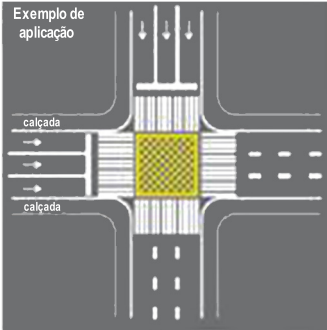
CRUZAMENTO OBLÍQUO



Exemplo de aplicação



Marcação de área de conflito (não parar e estacionar veículos)

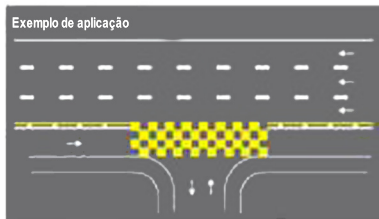


Marcação de área de cruzamento com faixa exclusiva

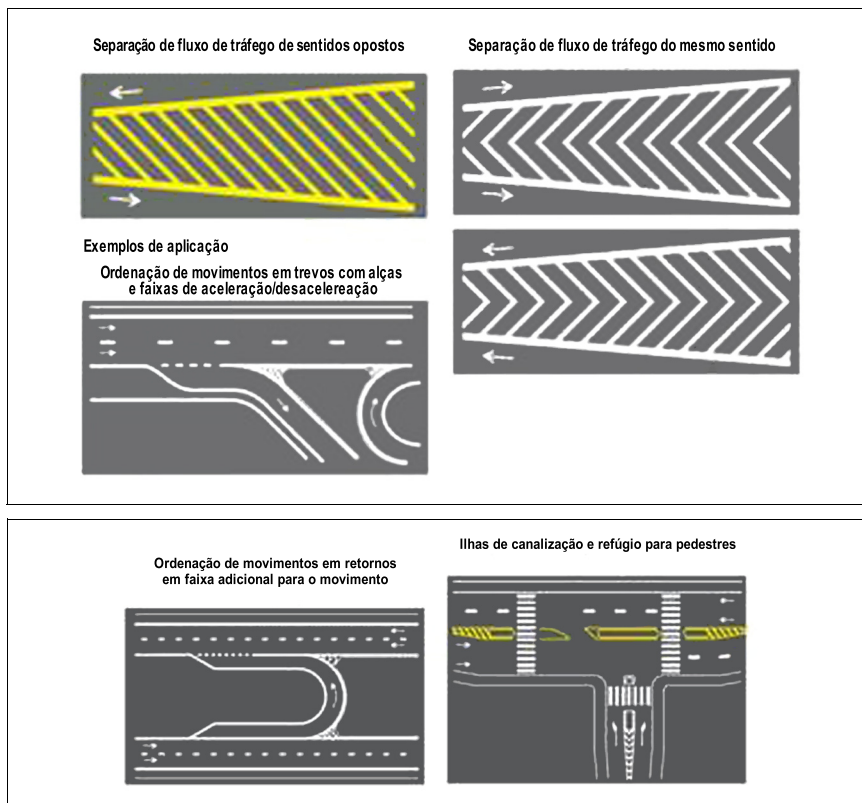
Branco: fluxo
Amarelo: contra-fluxo



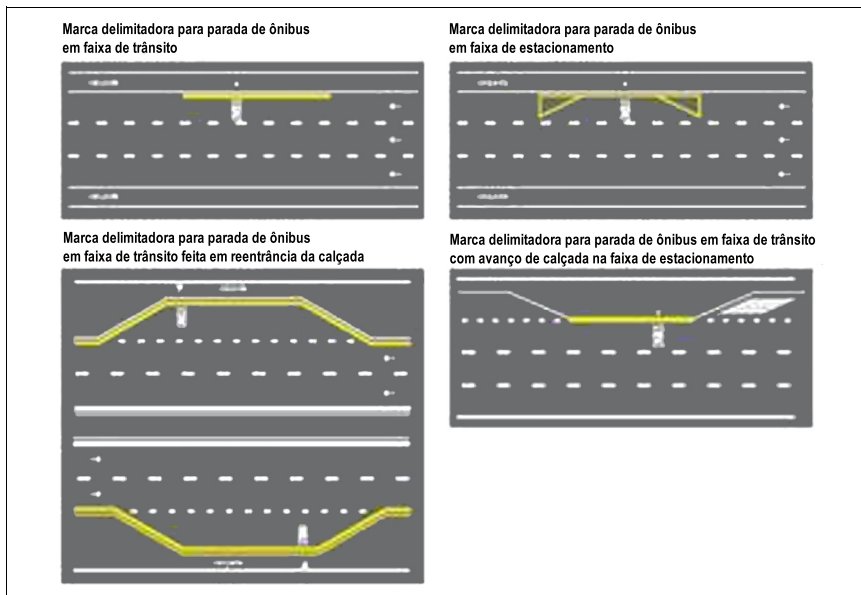
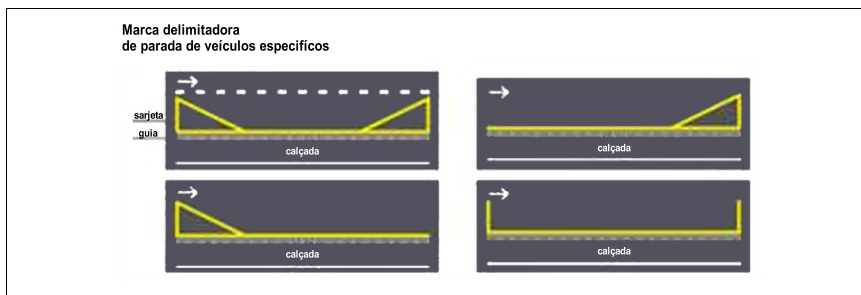
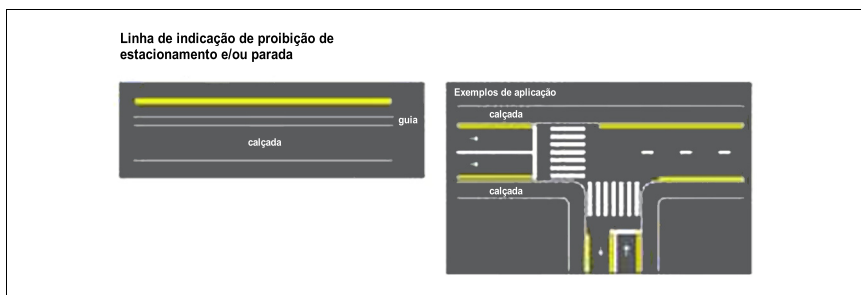
Exemplo de aplicação



◆ Marcas de canalização (direcionam a circulação de veículos)

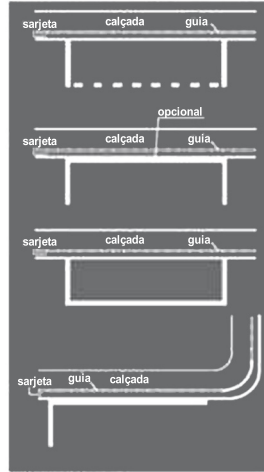


◆ **Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada (para áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos)**



Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

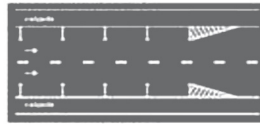
Marca delimitadora de estacionamento regulamentado
Paralelo ao meio-fio: linha simples contínua ou tracejada



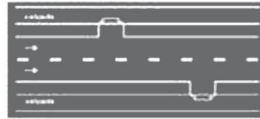
Exemplos de aplicação
Estacionamento paralelo em meio fio



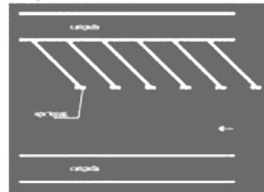
Marca com delimitação da vaga



Marca sem delimitação da vaga



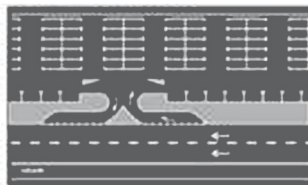
Em ângulo: Linha contínua



Estacionamento em ângulo

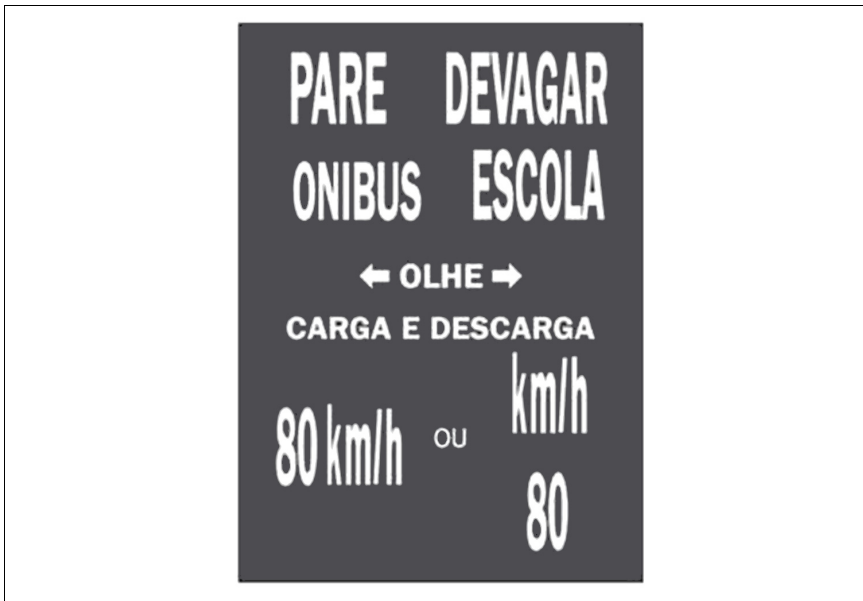
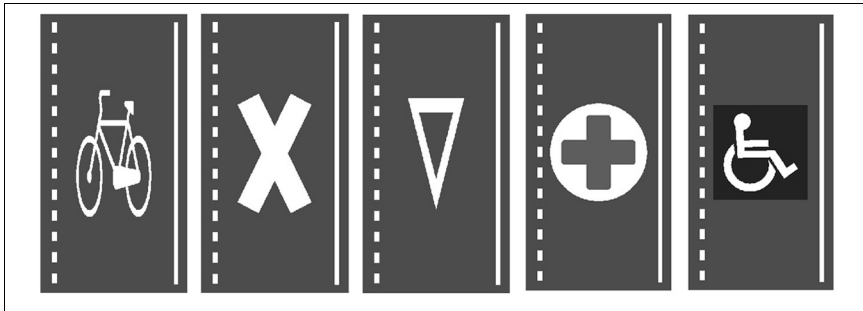
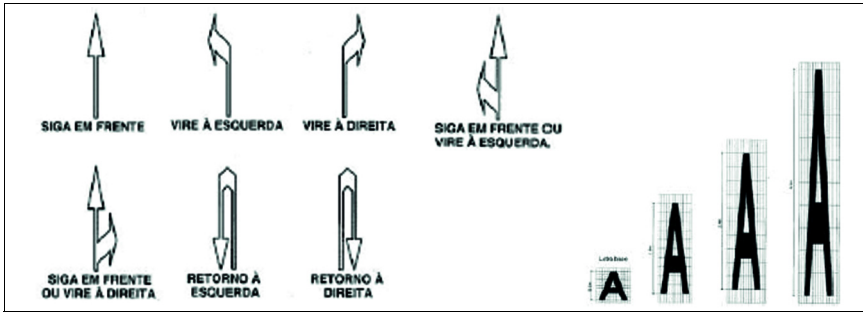


Estacionamento em áreas isoladas



◆ Inscrições no pavimento

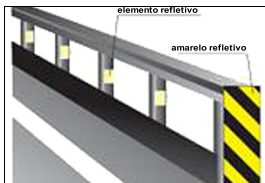
Melhoram a percepção do condutor quanto às condições de operação da via. São subdivididas em: setas direcionais, símbolos e legendas.



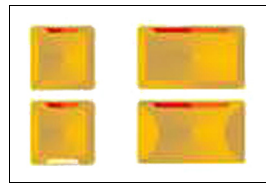
Dispositivos auxiliares

Elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção. Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário. Alguns exemplos:

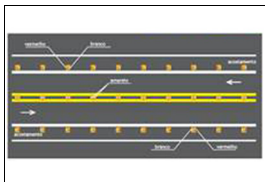
◆ Dispositivos delimitadores



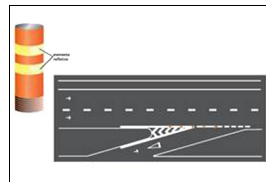
Balizadores de pontes, viadutos, túneis, barreiras e defensas



Tachas e tachões (contem unidades reflexivas)

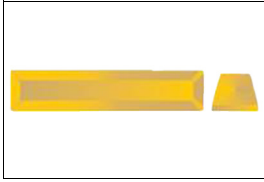


Exemplo de aplicação

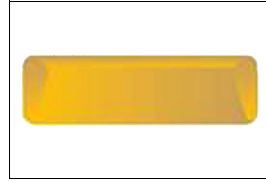


Cilindros delimitadores

◆ Dispositivos de canalização

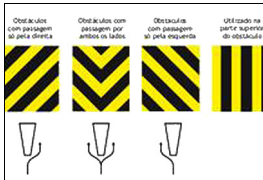


Prismas - substituem a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata

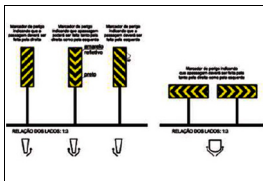


Segregadores - segregam pista para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestre

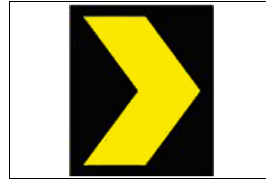
◆ Dispositivos de sinalização de alerta (objetivam melhorar a percepção do condutor)



Marcadores de obstáculos



Marcadores de perigo



Marcadores de alinhamento (unidades refletivas fixadas em suporte, que alertam o condutor sobre alteração do alinhamento horizontal da via)

◆ Alterações nas características do pavimento

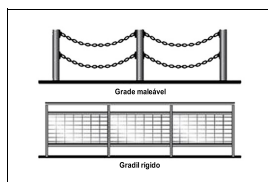
São recursos que alteram as condições normais da pista de rolamento, quer pela sua elevação com a utilização de dispositivos físicos colocados sobre a mesma, quer pela mudança nítida de características do próprio pavimento. São utilizados para:

- estimular a redução da velocidade;
- aumentar a aderência ou atrito do pavimento;
- alterar a percepção do usuário quanto a alterações de ambiente e uso da via, induzindo-o a adotar comportamento cauteloso;
- incrementar a segurança e/ou criar facilidades para a circulação de pedestres e/ou ciclistas.

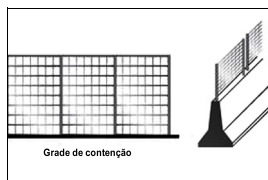
◆ Dispositivos de proteção contínua (têm por objetivo evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local ou evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto)

Para fluxo de pedestres e ciclistas:

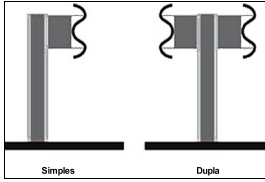
Gradis de canalização e retenção



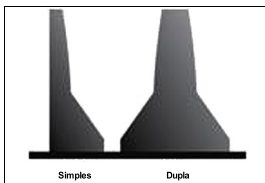
Dispositivos de contenção e bloqueio



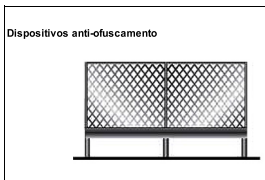
Para fluxo veicular: Defensas metálicas



Barreiras de concreto



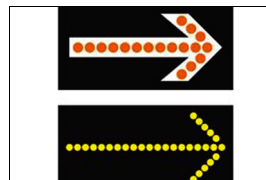
Dispositivos anti-ofuscamento



◆ Dispositivos luminosos (advertem, educam, orientam, informam, regulamentam)

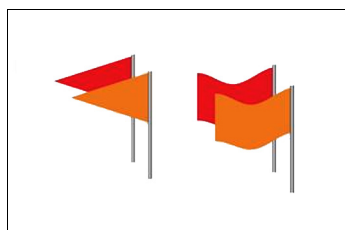
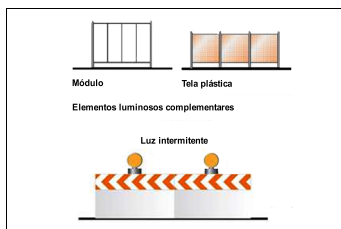
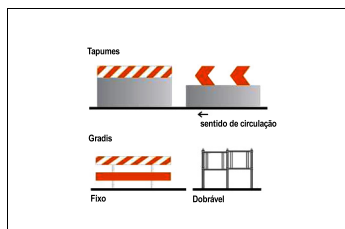
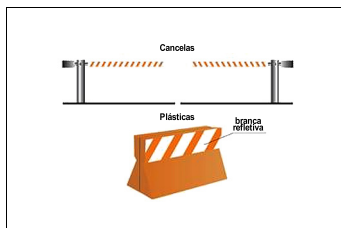
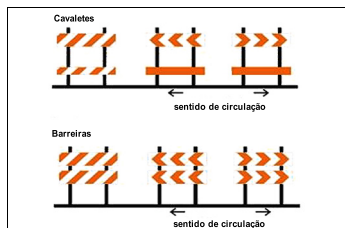
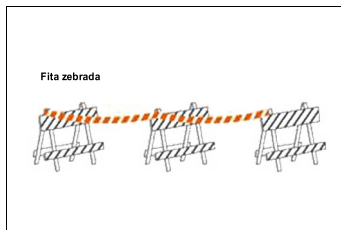
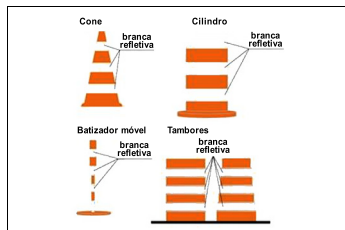


Painéis eletrônicos



Painéis com setas luminosas

◆ Dispositivos de uso temporário

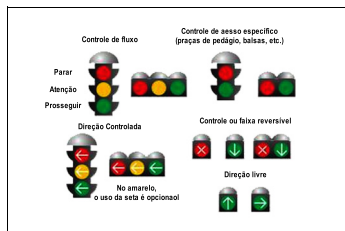


Sinalização semafórica

Conjunto de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente por meio de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos. Os sinais podem ser de regulamentação ou de advertência.

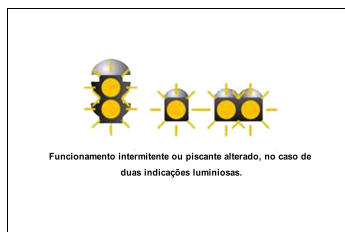
◆ Sinalização semafórica de regulamentação

Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.



◆ Sinalização semafórica de advertência

Sua função é advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.



Sinalização de obras

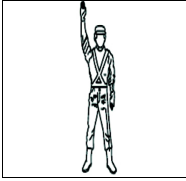
Tem como característica a utilização de sinalização vertical, horizontal, semafórica e de dispositivos e sinalização auxiliares combinados de forma que os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário; sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade; os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos; sejam isoladas as áreas de trabalho de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via. Alguns exemplos:



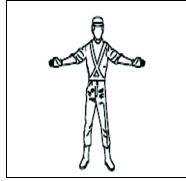
Gestos

◆ Gestos de agentes da autoridade de trânsito

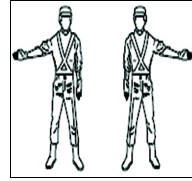
Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:



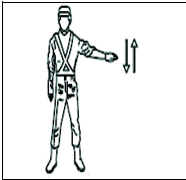
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos. Quando executada em intersecções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.



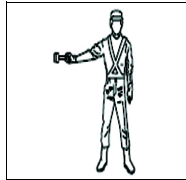
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



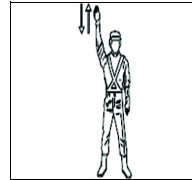
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



Ordem de diminuição de velocidade.

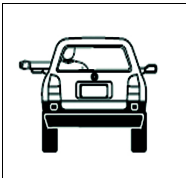


Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.

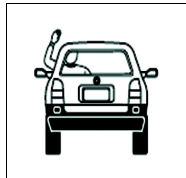


Ordem de seguir.

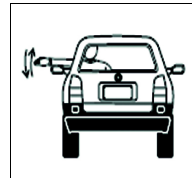
◆ Gestos de condutores



Dobrar à esquerda



Dobrar à direita



Diminuir a marcha ou parar

Sinais sonoros

Sinais de apito	Significado	Emprego
Um silvo breve	Seguir	Liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente
Dois silvos breves	Parar	Indicar parada obrigatória
Um silvo longo	Diminuir a marcha	Quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos

Especificações técnicas do sinal sonoro da sinalização semaforica para travessia de pedestres com deficiência visual

Momento	Intermitência	Duração	Frequência
Para o sinal sonoro de localização	0,5 Hz (1 ciclo a cada 2s)	60 ms (fll 2 ms)	950 Hz (fll 10 Hz)
Para o sinal sonoro de início do tempo de travessia (silvo inicial do tempo de verde do foco do pedestre)	1 pulso único, antecedendo o sinal sonoro de travessia	160 ms (fll 5 ms)	2000 Hz (fll 10 Hz), decrescendo gradativamente até 500 Hz (fll 10 Hz)
Para o sinal sonoro de travessia (tempo de verde do foco de pedestre)	1 Hz (1 ciclo/s)	160 ms (fll 5 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (fll 10 Hz) + 500 Hz (fll 10 Hz)
Para o sinal sonoro de advertência de encerramento de travessia (tempo de vermelho intermitente do foco de pedestre)	2 Hz (2 ciclos/s)	160 ms (fll 5 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (fll 10 Hz) + 500 Hz (fll 10 Hz)

Alarme

○ alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma presença for detectada.

○ alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Se uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, do controle remoto ou da chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- Se o capô estiver aberto.

Configurar/cancelar/parar o sistema de alarme

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e o furto do veículo, certifique-se de que:

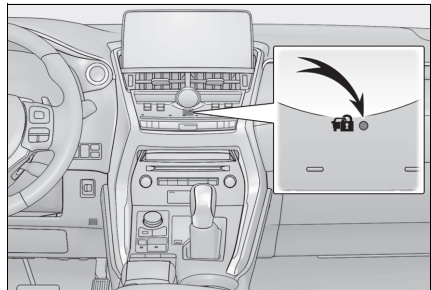
- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e o teto solar estejam fechados antes da ativação do alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados dentro do veículo.

■ Configurações

Feche as portas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada ou o controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

O alarme também pode ser configurado para usar a chave mecânica.

O indicador de segurança mudará de aceso para piscando quando o sistema for ativado.



■ Cancelar ou parar

Execute uma das ações abaixo para desativar ou parar o alarme:

- Destrave as portas usando a função de entrada ou o controle remoto. (A chave mecânica também pode ser utilizada).
- Pressione o botão de partida para o modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO), ou dê a partida no sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

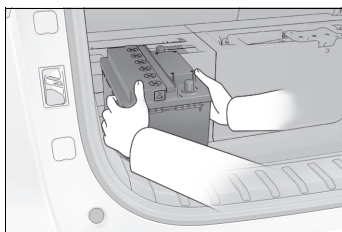
■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

■ Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas seguintes situações: (Desligar o alarme irá desativar o sistema).

- Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta ou o capô ou destrava o veículo usando um botão de trava interno.
- A bateria de 12 volts está desconectada. (→P.481)



■ Operação do alarme vinculada ao travamento da porta

Neste caso, dependendo da situação, a porta pode travar automaticamente para impedir a entrada indevida no veículo.

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts.



NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificação não autorizada poderá não garantir a operação correta do sistema.

Imobilizador

As chaves do veículo possuem um chip integrado, que impede a partida do sistema híbrido se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

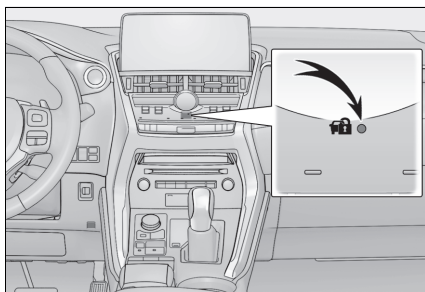
Ao sair do veículo, nunca deixe as chaves dentro dele.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o furto do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as tentativas de furto.

Operação do sistema

O indicador de segurança pisca após o desligamento do botão de partida, para indicar que o sistema está funcionando.

O indicador para de piscar após o botão de partida ser posicionado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO) para indicar que o sistema foi cancelado.



■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador livre de manutenção.

■ Condições que podem causar falha no sistema

- Se a chave estiver em contato com algum objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip integrado) de outro veículo.

⚠ NOTA

■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificação não autorizada poderá não garantir a operação correta do sistema.

Informações adicionais

Instalação de sistema de transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de RF de rádio frequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto seqüencial
- Controle de velocidade
- Sistema de freio antiblocante
- Sistema de airbag SRS
- Sistema de pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissão de RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os motores movidos a gasolina convencionais ou de eletrodomésticos independentemente das suas blindagens eletromagnéticas.

O ruído indesejado pode acontecer na recepção de radiofrequência do transmissor (Transmissor-RF).

Gravação de dados do veículo

O seu Lexus está equipado com vários computadores sofisticados que gravam dados específicos do veículo, tais como:

- Rotação do motor
- Velocidade do motor elétrico (velocidade do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Posição da alavanca de mudança de marchas
- Condição da bateria híbrida (bateria de tração)

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo. No entanto, os computadores não gravam conversas, sons ou imagens.

● Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou colisão com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo é projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio;
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.



NOTA

- Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.
- Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança de seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança sem que tenham sido disparados previamente, isso poderá resultar em acidente como, por exemplo, incêndio. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear o veículo.

ATENÇÃO

■ Precauções gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, aos ocupantes do seu veículo ou a outros.

■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Operação de componentes

4

4-1. Acesso ao veículo

Chaves.....	170
Portas.....	174
Tampa traseira.....	180
Smart Entry.....	198

4-2. Componentes ajustáveis antes da condução

Bancos.....	203
Apoios de cabeça.....	213
Volante de direção.....	216
Espelhos retrovisores.....	218
Memória da posição de condução.....	223

4-3. Componentes ajustáveis durante a condução

Painel de instrumentos.....	227
Alavanca do sinalizador de direção.....	248
Faróis, limpadores e lavadores..	249
Vidros elétricos.....	257
Teto solar (para modelo Luxury).....	260
Persiana eletrônica (para modelo F-Sport).....	264
Luzes internas.....	266
Sistema de ar condicionado automático.....	269
Aquecedores do banco / Ventiladores do banco (exceto modelo Dynamic).	280
Para-sol.....	283

Tela de monitoramento de energia/Consumo de combustível.....	285
ASC (Controle de Som Ativo)	292

4-4. Componentes internos

Compartimentos de armazenamento.....	293
• Porta-luvas.....	294
• Console central.....	295
• Porta-copos.....	296
• Porta-garrafas.....	296
• Porta-óculos.....	297
• Porta-cartões.....	298
• Alças.....	298

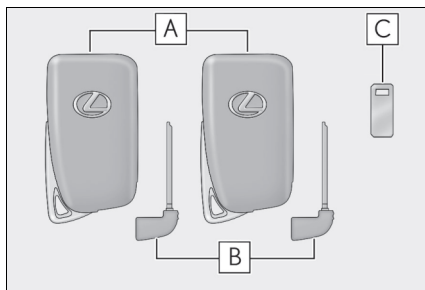
Dispositivos do compartimento de bagagem.....	299
• Ganchos para fixação de bagagem.....	299
• Ganchos para rede de bagagem.....	299
• Ganchos para sacolas de compras.....	300
• Suporte do porta-malas...	300
• Cobertura do assoalho.....	301
• Acondicionamento da cobertura do compartimento de bagagem.....	302
Dispositivos elétricos.....	304
• Relógio.....	304
• Saída de energia.....	304
• Carregador sem fio (para modelo F-Sport).....	305

Chaves

Tipos de chave

As chaves a seguir são fornecidas com o veículo.

- A** Chaves inteligentes (Smartkey)
 - Operação da Smartkey (→P.198)
 - Operação da função de controle remoto
- B** Chaves mecânicas
- C** Placa de número da chave
 - Operação da Smartkey (→P.198)



■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a Smartkey for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da Smartkey enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a Smartkey estiver na sua bolsa, certifique-se de que os interruptores não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a Smartkey emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

■ Bateria da Smartkey descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- Se o nível de bateria ficar baixo, um alarme irá soar na cabine ao desligar o sistema híbrido.
- Como as chaves inteligentes (Smartkey) sempre recebem ondas de rádio, a bateria será esgotada mesmo se a Smartkey não for usada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da Smartkey pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário.
 - A Smartkey ou o controle remoto não funciona.
 - A área de detecção torna-se menor.
 - O indicador LED na superfície da chave não acende.
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a Smartkey no raio de 1 m dos aparelhos elétricos abaixo que produzem campo magnético:
 - TVs
 - Computadores
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Fogão por indução
 - Luminárias de mesa

■ Substituição da bateria

→P.557

■ Confirmação do número de chaves registradas

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.



NOTA

■ Para evitar danos à chave

- Não deixe as chaves caírem, nem as submeta a impactos fortes ou dobre-as.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo tempo.
- Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem as posicione próximo destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da Smartkey.
- Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

■ Levar a Smartkey com você

Ao transportar a Smartkey, mantenha-a a 100 mm ou mais de distância de aparelhos elétricos ou que estejam ligados. As ondas de rádio emitidas por aparelhos elétricos no raio de 100 mm da Smartkey podem interferir com a chave, fazendo com que ela não funcione corretamente.

■ Em caso de falha no Smart Entry ou outros problemas relacionados à chave

→P.475

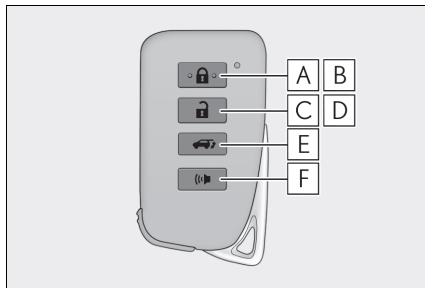
■ Ao perder a Smartkey do veículo

→P.473

Controle remoto

As chaves inteligentes (Smartkey) são equipadas com o seguinte controle remoto:

- A** Trava todas as portas (→P.174)
- B** Fecha os vidros e o teto solar ^{*1,3} (→P.174)
- C** Destrava todas as portas (→P.174)
- D** Abre os vidros e o teto solar ^{*1,3} (→P.174)




- E** Abre e fecha a tampa traseira elétrica ^{*1} (→P.184)
- F** Soa o alarme ^{*1} (→P.172)

^{*1}: Para modelo Luxury.

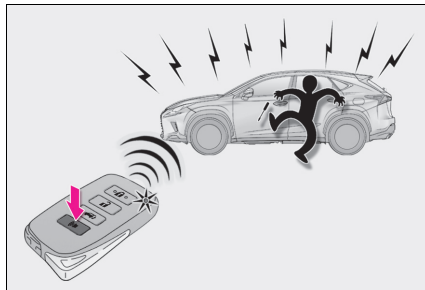
^{*2}: Exceto modelo Dynamic.

^{*3}: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Modo pânico do sistema antifurto

Ao pressionar  durante mais de 1 segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão da Smartkey.



■ Função de inversão do travamento da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

Essa função inverte o travamento de todas as portas, antecipadamente, quando a tampa traseira é aberta. Quando as seguintes ações forem realizadas, todas as portas, exceto a tampa traseira, serão travadas e, em seguida, a tampa traseira também será travada ao mesmo tempo em que é fechada.

- 1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira.
- 2 Pressione o botão de travamento no controle remoto durante a operação de fechamento automático da tampa traseira.

Uso da chave mecânica

■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Feche o porta-luvas de acordo com as circunstâncias. (→P.294)

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a Smartkey.

■ Se você perder as chaves mecânicas

→P.473

■ Se uma chave incorreta for utilizada

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

Portas

O veículo pode ser travado e destravado através da função de entrada, do controle remoto ou dos interruptores de travamento das portas.

Destravar e travar as portas pelo lado de fora

■ Uso do Smart Entry

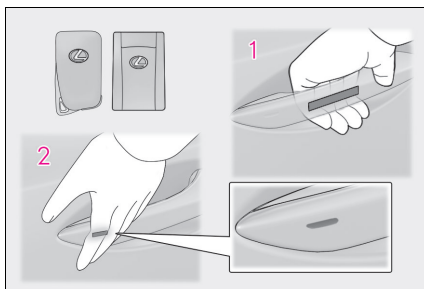
Leve a Smartkey com você para ativar essa função.

- 1 Segure a maçaneta para destravar as portas.^{*1}

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

- 2 Toque o sensor de travamento (o recesso na superfície da maçaneta da porta) para travar as portas.



Verifique se a porta está firmemente travada.

^{*1}: As configurações de destravamento podem ser alteradas.

■ Uso do controle remoto

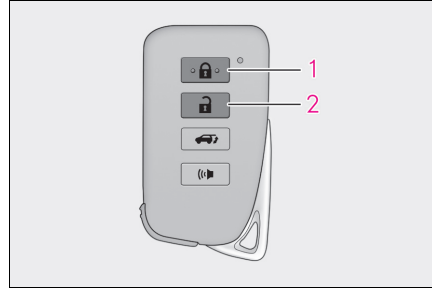
1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.
Pressione e segure para fechar os vidros e o teto solar.*1,2

2 Destrava todas as portas

*1: Para modelo Luxury.



*2: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.





■ Mudança da função de destravamento das portas


É possível definir quais das portas a função de abertura remoto irá abrir utilizando o controle remoto.

1 Desligue o botão de partida.

2 Quando o indicador na superfície da chave não estiver aceso, pressione e segure simultaneamente os botões  e , durante aproximadamente 5 segundos.

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, conforme está descrito a seguir. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os botões, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 2).

Computador de bordo colorido/ Som do bipe	Função de destravamento
	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.
 Parte Externa: Emite o bipe duas vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.

Para evitar o acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando o controle remoto e, abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que  for pressionado, as portas serão travadas novamente e o alarme será acionado automaticamente).

No caso do alarme disparar, pare-o imediatamente. (→P.161)

■ Travamento das portas pelo lado de fora sem uma chave

- 1 Mova o botão de travamento interno para posição travada.
- 2 Feche a porta enquanto puxa a maçaneta externa da porta.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO), ou se a Smartkey estiver no interior do veículo.

A chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

■ Sinais de operação

Portas:

Um alarme soará e os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Vidros e teto solar:

Um alarme soa para indicar que todos os vidros e o teto solar estão sendo abrindo/fechando.

■ Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá travar o veículo novamente automaticamente.

■ Alarme de advertência de porta aberta

Se a velocidade do veículo atingir 5 km/h, o indicador de advertência principal pisca e um alarme soa para indicar que a(s) porta(s) ou o capô não está(ão) completamente fechado(s).

A(s) porta(s) aberta(s) ou o capô é exibido no computador de bordo colorido.

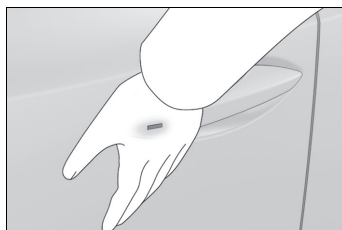
■ Controle de iluminação da luz de entrada

As luzes de posição dianteiras, da placa de licença e as lanternas traseiras acendem automaticamente à noite quando as portas são destravadas usando a função de entrada ou o controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição "AUTO"

■ Quando a porta não puder ser travada pelo sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta

Quando a porta não puder ser travada, mesmo ao tocar o sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta com o dedo, toque o sensor de travamento com a palma da mão.

Se estiver usando luvas, remova-as.



■ Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

■ Ativação do alarme

Ao travar as portas o sistema de alarme será ativado. (→P.161)

■ Condições que afetam a operação da Smartkey ou o controle remoto

→P.200

■ Se a Smartkey ou o controle remoto não funcionar adequadamente

- Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P.475)
- Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada.

⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar um acidente**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar na abertura da porta e um dos ocupantes pode cair, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.
- Não puxe a maçaneta interna durante a condução.
- Seja especialmente cuidadoso quanto às portas dianteiras, visto que elas poderão ser abertas mesmo que os botões de travamento internos estejam na posição travada.
- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

■ Ao abrir ou fechar uma porta

Verifique sempre os arredores do veículo. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

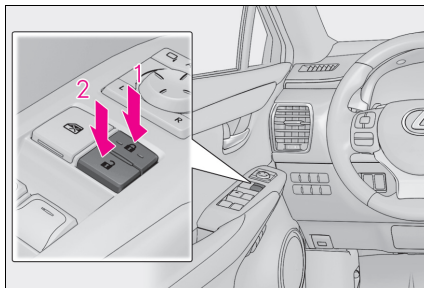
■ Quando usar o controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar

- Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Destruvar e travar as portas pelo lado de dentro

■ Uso do interruptor de travamento das portas

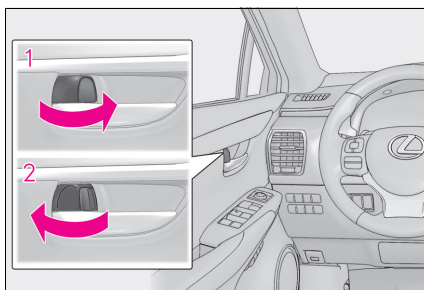
- 1 Trava todas as portas
- 2 Destruva todas as portas



■ Uso dos botões de travamento interno

- 1 Trava a porta
- 2 Destruva a porta

A porta do motorista e a porta do passageiro dianteiro podem ser abertas puxando a maçaneta interna, mesmo se o botão de travamento estiver na posição de travamento.

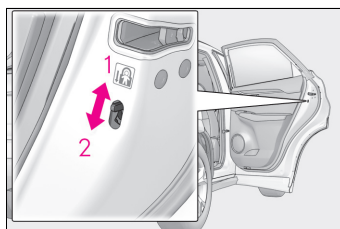


■ Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1 Destruvar
- 2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da tampa traseira para travar ambas as portas traseiras.



■ Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 20 km/h ou mais.
Função de travamento da porta vinculada à mudança de marchas	Todas as portas são travadas automaticamente ao retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à mudança de marchas	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Todas as portas são destravadas automaticamente ao abrir a porta do motorista.

Tampa traseira

A tampa traseira pode ser aberta usando o interruptor de abertura da tampa traseira, a Smartkey ou o controle remoto.

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Se for deixada aberta, a tampa traseira poderá atingir objetos nas proximidades durante a condução ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, causando um acidente. Além disso, os gases de escapamento podem entrar no veículo, causando riscos graves à saúde ou fatais. Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir.
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente fechada. Se não estiver totalmente fechada, a tampa traseira poderá se abrir inesperadamente durante a condução, causando um acidente.
- Jamais deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou acidente, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

■ Se houver crianças no veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que crianças brinquem no compartimento de bagagem. Se uma criança ficar presa acidentalmente no compartimento de bagagem, ela poderá ter esgotamento térmico ou outras lesões.
- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa traseira. Isso poderá fazer com que a tampa traseira se mova inesperadamente, prender as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

■ Operação da tampa traseira

Observe as precauções abaixo.

A negligência em seguir as instruções pode prender partes do corpo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Ao abrir ou fechar a tampa traseira, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área ao redor está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que ela esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira será aberta ou fechada.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa traseira quando estiver ventando, uma vez que a tampa poderá se mover bruscamente sob a ação do vento forte.

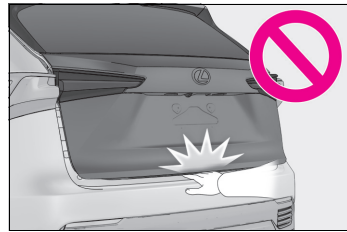
⚠️ ATENÇÃO

■ Operação da tampa traseira

- Veículos sem tampa traseira elétrica: A tampa traseira poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa traseira em um local com declive/aclive do que em uma superfície plana, portanto, esteja atento quanto à possibilidade da tampa abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.



- Veículos com tampa traseira elétrica: A tampa traseira poderá fechar subitamente, caso não tenha sido aberta totalmente, em um aclive acentuado. Certifique-se de que a tampa traseira esteja fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.
- Ao fechar a tampa traseira, tome um cuidado especial para evitar que seus dedos fiquem presos.



- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da tampa traseira for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.
- Não puxe o amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) (→P.184) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) (→P.184) para fechar a tampa traseira, nem se pendure no amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) ou no fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica).
- A negligência pode fazer com que as mãos fiquem presas ou com que o amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) quebre, causando um acidente.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante estiver fixado à tampa traseira, ela poderá se fechar logo após ser aberta, prendendo as mãos, a cabeça ou o pescoço da pessoa e causando ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira, recomenda-se usar uma peça genuína Lexus.

Destruvar e travar a tampa traseira pelo lado de fora

■ Smart Entry

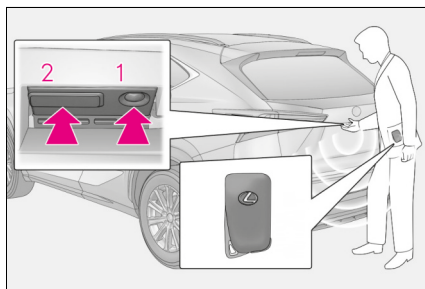
Leve a Smartkey com você para ativar essa função.

1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

2 Destrava todas as portas

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.



■ Controle remoto

→P.172

Destruvar e travar a tampa traseira pelo lado de dentro

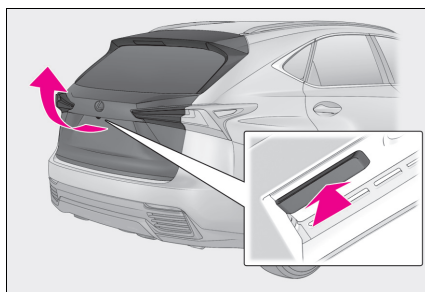
■ Interruptor de travamento das portas

→P.178

Abrir/fechar a tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica)

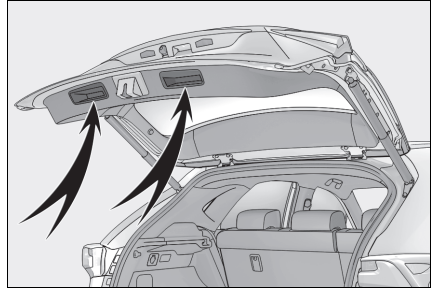
■ Abrir

Levante a tampa traseira pressionando o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira ao mesmo tempo.



■ Fechar

Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira e certifique-se de empurrar a tampa traseira para baixo pelo lado de fora para fechá-la.



■ Luz do compartimento de bagagem

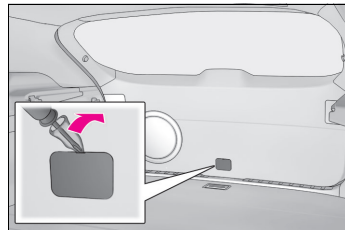
- A luz do compartimento de bagagem acenderá quando a tampa for aberta.
- Se as luzes do compartimento de bagagem permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante

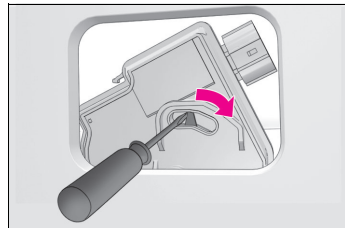
A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova a tampa.

Para proteger o revestimento, coloque um pano entre a chave de fenda e a tampa como mostrado na ilustração.



2 Mova a alavanca.



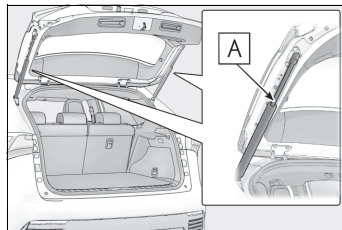
 NOTA

■ **Amortecedor pneumático da tampa traseira**

A tampa traseira está equipada com amortecedores pneumáticos que seguram a tampa traseira no lugar.

Observe as precauções a seguir.

A negligência poderá causar danos ao amortecedor pneumático da tampa traseira, resultando em uma falha.



- Não fixe objetos estranhos como decalques, películas de plástico ou adesivos na haste do amortecedor pneumático.
- Não toque na haste do amortecedor pneumático com luvas ou outros itens de tecido.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira.
- Não coloque as mãos no amortecedor pneumático ou aplique força lateral ao mesmo.

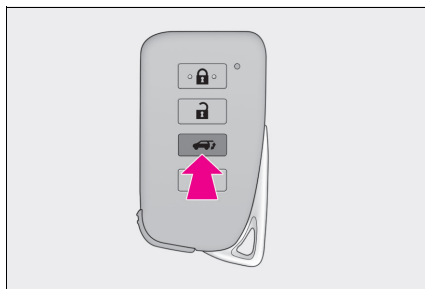
Abrir/fechar a tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

■ **Abertura/fechamento da tampa traseira usando o controle remoto**


Pressione  por 1 segundo.

Isso pode ser feito para funcionar ao des-
travar a tampa traseira.*


* Com os ajustes de personalização, ele pode ser configurado de modo que funcione mesmo a partir do momento de travamento. Esta configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.




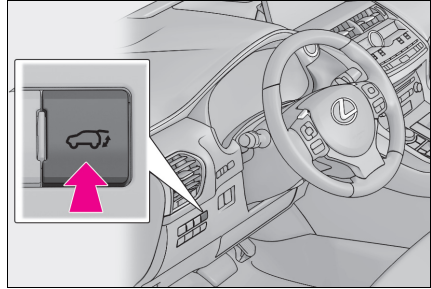
■ Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de dentro

Pressione  por 1 segundo.

Um alarme soará e a tampa traseira será aberta ou fechada automaticamente.

Pressionar , enquanto a tampa traseira está abrindo/fechando, para a operação.

Quando  for pressionado novamente por 1 segundo durante a interrupção da operação, a tampa traseira realizará a operação inversa.



■ Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de fora

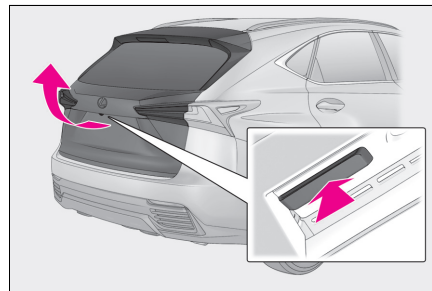
● Abrir

Ao destravar a tampa traseira:

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Quando a tampa traseira estiver travada:

Com a Smartkey em seu poder, pressione o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.



Quando a tampa traseira estiver travada: Destrave a tampa traseira e pressione o dispositivo de abertura da tampa traseira.


Um alarme soará e a tampa traseira será aberta automaticamente.


Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira está abrindo para a operação.

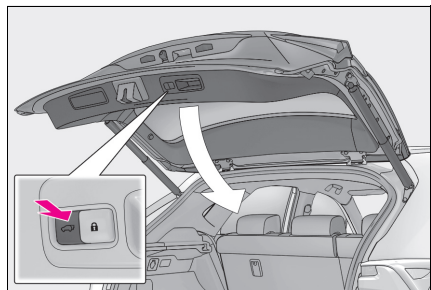
● Fechar

Pressionar .


Um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.

Pressionar , enquanto a tampa traseira está fechando, para a operação.


Pressionar  novamente realizará a operação inversa.




- Feche a tampa traseira e trave todas as portas (função de fechamento e travamento)

Pressionar  .

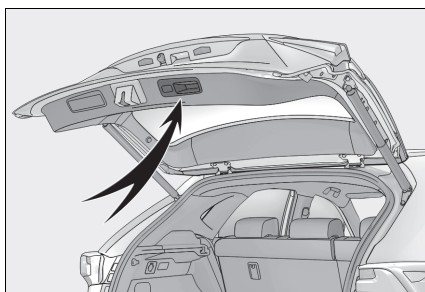
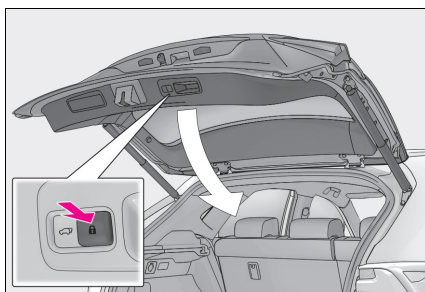
Um alarme diferente do normal soará e a tampa traseira elétrica começará a se fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas simultaneamente, e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Se  for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica estiver fechando, a operação será interrompida.

Pressionar  novamente fechará a tampa traseira elétrica automaticamente.

■ Fechar a tampa traseira utilizando a maçaneta da tampa traseira

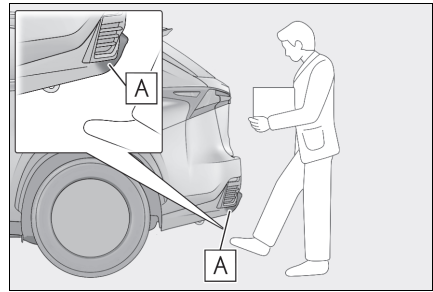
Abaixe a tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira e, em seguida, um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.



■ Abertura/fechamento da tampa traseira por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)

A tampa traseira elétrica permite a abertura e o fechamento automáticos da tampa traseira elétrica colocando o pé próximo à parte inferior central do para-choque traseiro e movendo-o.

- 1 Enquanto carrega uma Smartkey, coloque seu pé a uma distância de 100 mm da parte inferior central do para-choque traseiro, onde o sensor de acionamento da tampa traseira com os pés **A** está localizado, e mova o seu pé para longe.



Quando todas as portas estiverem travadas: Quando o movimento for detectado pelo sensor de acionamento da tampa traseira com os pés, todas as portas serão destravadas.

- 2 O alarme soará e a tampa traseira elétrica começará a funcionar.

Um alarme soará e a tampa traseira elétrica será aberta ou fechada automaticamente.

Para parar a tampa traseira elétrica parcialmente ou operá-la novamente, use o sensor de acionamento da tampa traseira com os pés, o controle remoto (→P.172), ou o interruptor da tampa traseira elétrica (→P.184).

■ Luz do compartimento de bagagem

- A luz do compartimento de bagagem acenderá quando a tampa for aberta.
- Se as luzes do compartimento de bagagem permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Condições de operação da tampa traseira elétrica

Com as operações da tampa traseira elétrica definidas como ativas, ela poderá se abrir e fechar automaticamente nas seguintes condições:

- Quando a tampa traseira estiver destravada, mesmo se ela for travada da próxima vez, a tampa traseira funcionará:
- Quando a Smartkey estiver sendo transportada e o interruptor da tampa traseira elétrica for pressionado.
- Quando o botão de partida estiver no modo "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA), além do acima exposto para as operações de abertura, a tampa traseira funcionará para qualquer uma das seguintes condições:
- Quando o freio de estacionamento estiver ativado
- Quando o pedal de freio for pressionado
- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em P

■ Abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)

A tampa traseira elétrica será aberta/fechada automaticamente quando a operação do sensor de acionamento da tampa traseira com os pés estiver habilitada (→P.186) e as seguintes condições forem atendidas:

- A tampa traseira estiver totalmente fechada/aberta.
- A Smartkey estiver dentro da faixa operacional. (→P.198)
- Um pé for colocado próximo à parte inferior central do para-choque traseiro e movimentado para longe do para-choque.

A tampa traseira elétrica também pode ser operada colocando uma mão, cotovelo, joelho, etc., próximo à parte inferior central do para-choque traseiro, e movimentando a parte do corpo para longe do para-choque. Certifique-se de posicionar a parte do corpo próxima o suficiente da parte central do para-choque traseiro.

■ Dispositivo de fechamento da tampa traseira

Se a tampa traseira estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente.

Qualquer que seja o estado do botão de partida, o dispositivo de fechamento da tampa traseira funciona.


■ Operação da tampa traseira elétrica

- Um alarme soará e os sinalizadores de emergência piscarão duas vezes para indicar que a tampa traseira está sendo aberta/fechada.
- Quando as operações da tampa traseira elétrica estiverem desligadas, a tampa traseira elétrica não funcionará, mas poderá ser aberta e fechada manualmente.
- A operação será interrompida quando a tampa traseira for aberta automaticamente, se for detectada alguma anomalia devido à pessoa ou objetos.

■ Função de fechamento e travamento

Quando a tampa traseira elétrica for aberta, esta função fechará a tampa traseira elétrica e, em seguida, travará todas as portas simultaneamente.




Quando os procedimentos a seguir forem realizados e não houver chaves inteligentes (Smartkey) dentro do veículo, todas as portas serão travadas quando a tampa traseira elétrica estiver completamente fechada.

- 1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica.
- 2 Enquanto carrega uma Smartkey, pressione o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P.186).

Um alarme diferente do normal soará e, em seguida, a tampa traseira elétrica começará a se fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas simultaneamente, e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

■ **Situações nas quais a função de fechamento e travamento poderá não funcionar corretamente (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)**

Nas seguintes situações, a função de fechamento e travamento poderá não funcionar corretamente:

- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P.185) for pressionado pela mão que estiver segurando uma Smartkey
- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P.185) for pressionado quando a Smartkey estiver em uma bolsa que foi colocada no chão
- Se o interruptor  na parte inferior da tampa traseira elétrica (→P.185) for pressionado com a Smartkey distante do veículo.

■ **Situações nas quais a abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés poderá funcionar acidentalmente (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)**

Nas situações a seguir, a abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés poderá funcionar acidentalmente.

Para evitar a operação acidental, mantenha a Smartkey fora da faixa operacional ou desabilite a operação do sensor de acionamento da tampa traseira com os pés.

- Ao se aplicar água na parte inferior central do para-choque traseiro, como na chuva ou em um lava-rápido
- Ao limpar a sujeira da parte inferior central do para-choque traseiro
- Quando um objeto metálico for colocado próximo da parte inferior central do para-choque traseiro
- Quando uma cobertura do veículo for instalada ou removida
- Quando animais domésticos ou outras coisas que se movimentem entrarem repentinamente na área embaixo do para-choque traseiro
- Ao tentar remover um objeto debaixo da parte inferior central do para-choque traseiro

■ **Situações nas quais a abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés não funcionará corretamente (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)**

Se a abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés não funcionar nas seguintes situações, use o interruptor de abertura da tampa traseira, o interruptor da tampa traseira elétrica ou o controle remoto para abrir a tampa traseira elétrica. (→P.184)

- Quando o para-choque traseiro for sujeito a um impacto forte
- Quando uma fonte de onda de rádio externa interferir na comunicação entre o veículo e a Smartkey (→P.200)
- Quando uma grande quantidade de água for aplicada na parte inferior central do para-choque traseiro, como durante uma chuva forte
- Quando o veículo estiver sendo lavado e a água for aplicada na parte inferior central do para-choque traseiro

- Quando a parte inferior central do para-choque traseiro estiver coberta com lama, etc.
- Quando um objeto metálico, como um engate de reboque for instalado próximo da parte inferior central do para-choque traseiro
- Quando o veículo for estacionado por certo período próximo a objetos que podem se mover e entrar em contato com a parte inferior central do para-choque traseiro, como grama ou árvores

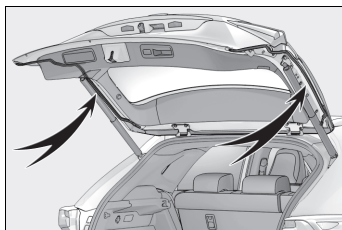
■ Ao reconectar a bateria de 12 volts

Para que a tampa traseira elétrica possa funcionar adequadamente, feche-a manualmente.

■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento)

Sensores estão instalados nos lados direito e esquerdo da tampa traseira elétrica. Quando a tampa estiver sendo fechada automaticamente e os sensores forem pressionados devido a um objeto ser apanhado, etc., a função de proteção contra esmagamento (fechamento) será acionada.

A partir dessa posição, a tampa move-se ligeiramente para o sentido oposto e, em seguida, a função é interrompida.

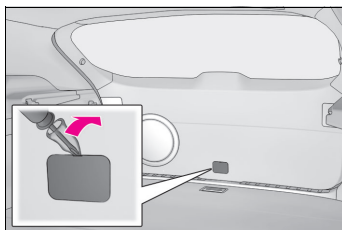


■ Se o dispositivo de abertura da tampa traseira estiver inoperante

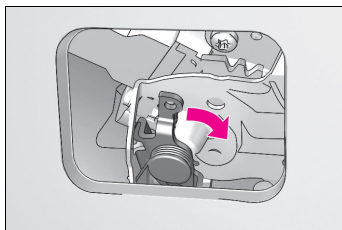
A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova a tampa.

Para proteger o revestimento, coloque um pano entre a chave de fenda e a tampa, como mostrado na ilustração.



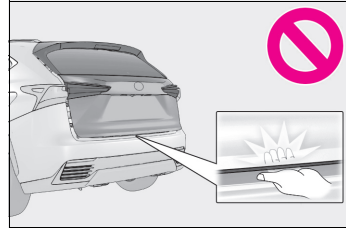
2 Mova a alavanca.



⚠️ ATENÇÃO

■ Dispositivo de fechamento da tampa traseira

- Se a tampa traseira estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente. Serão necessários vários segundos antes que o dispositivo de fechamento da tampa traseira comece a funcionar. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte do corpo fiquem presos na tampa traseira, pois isso poderá resultar em fraturas ou outros ferimentos graves.



- Tenha cuidado ao usar o dispositivo de fechamento da tampa traseira, pois ele ainda funciona quando o sistema da tampa traseira elétrica é cancelado.

■ Tampa traseira elétrica

Observe as precauções abaixo ao acionar a tampa traseira elétrica. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na tampa.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que ela esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira será aberta ou fechada.
- Se o sistema da tampa traseira elétrica for desligado pelo interruptor principal enquanto a tampa traseira estiver funcionando automaticamente, a operação automática será interrompida. Em seguida, a tampa traseira terá que ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar inesperadamente.
- Se as condições de operação da tampa traseira elétrica deixarem de ser atendidas, um alarme poderá soar e a abertura ou o fechamento da tampa traseira poderá ser interrompido. Em seguida, a tampa traseira terá que ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar bruscamente.
- Em uma inclinação, a tampa traseira poderá se fechar subitamente após ser aberta. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e segura.
- Nas situações abaixo, a tampa traseira elétrica poderá detectar uma anormalidade e a operação automática poderá ser interrompida. Neste caso, a tampa traseira deverá ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso quando estiver em uma inclinação, pois a tampa traseira poderá abrir ou fechar bruscamente.
 - Quando a tampa traseira encontrar um obstáculo
 - Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria de 12 volts, como por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo "ON" (LIGADO) ou for dada a partida no sistema híbrido durante o acionamento automático.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante for fixado na tampa traseira, ela poderá não funcionar, causando uma falha em seu funcionamento, ou poderá se fechar subitamente novamente após ser aberta, prendendo as mãos, a cabeça ou o pescoço da pessoa, resultando em ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira, recomenda-se usar uma peça genuína Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento)**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento (fechamento).
- A função de proteção contra esmagamento (fechamento) poderá não funcionar se algo ficar preso próximo do fechamento total da tampa traseira. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outra parte do corpo.
- A função de proteção contra esmagamento (fechamento) poderá não funcionar, dependendo do formato do objeto que ficar preso. Tenha cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

■ Abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)

Observe as precauções abaixo ao acionar a tampa traseira elétrica.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na tampa.
- Ao colocar o pé próximo da parte inferior central do para-choque traseiro e movê-lo do para-choque traseiro, tenha cuidado para não tocar nos tubos de escapamento até que eles estejam suficientemente resfriados, haja vista que tocar nos tubos de escapamento ainda quentes pode causar queimaduras.
- Não opere a abertura da tampa traseira sem o uso das mãos se houver pouco espaço embaixo do para-choque traseiro.

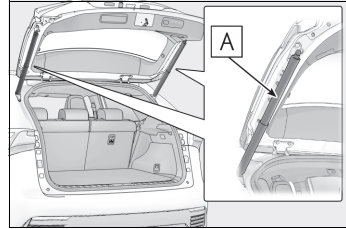
 NOTA

■ **Fusos da tampa traseira**

A tampa traseira é equipada com fusos que movimentam e suportam a tampa traseira.

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá causar danos ao fuso da tampa traseira, resultando em uma falha.



- Não fixe objetos estranhos, como decalques, películas de plástico ou adesivos na haste do fuso.
- Não toque na haste do fuso com luvas ou outros itens de tecido.
- Não fixe acessórios pesados na tampa traseira.
- Não coloque as mãos no fuso ou aplique força lateral ao mesmo.
- Não force excessivamente a tampa traseira enquanto o dispositivo de fechamento estiver funcionando.

■ **Para evitar danos à tampa traseira elétrica**

- Não force excessivamente a tampa traseira enquanto a tampa traseira elétrica estiver funcionando.
- Seja cauteloso para não danificar os sensores (instalados nas bordas direita e esquerda da tampa traseira elétrica) com uma faca ou outro objeto pontiagudo. Se o sensor for desconectado, a tampa traseira elétrica não será fechada automaticamente.

■ **Função de fechamento e travamento**

Ao fechar a tampa traseira elétrica usando a função de fechamento e travamento, um alarme diferente do normal soa antes da operação começar.

Para verificar se a operação foi iniciada corretamente, verifique se um alarme diferente do normal soou.

Além disso, quando a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada e travada, os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.


Antes de sair do veículo, certifique-se de que os sinais foram operados e de que todas as portas estão travadas.















 NOTA**■ Precauções quanto à abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)**

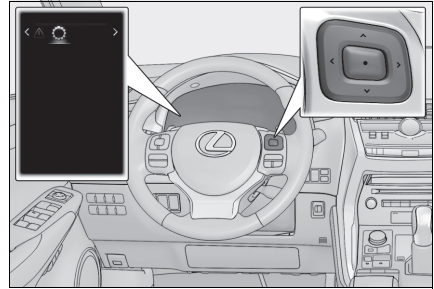
O sensor de acionamento da tampa traseira com os pés está localizado atrás da parte inferior central do para-choque traseiro. Observe o seguinte para garantir que a tampa traseira elétrica funcione corretamente:


- Mantenha a parte inferior central do para-choque traseiro sempre limpa.
Se a parte inferior central do para-choque traseiro estiver suja, o sensor de acionamento da tampa traseira com os pés pode não funcionar. Neste caso, limpe a sujeira, mova o veículo da posição atual e, em seguida, verifique se a abertura do porta-malas por sensor de movimento funciona.
Se ela não funcionar, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não aplique revestimentos que contenham um efeito hidrofóbico, ou outros revestimentos, na parte inferior central do para-choque traseiro.
- Não estacione o veículo próximo a objetos que podem se mover e entrar em contato com a parte inferior central do para-choque traseiro, como grama ou árvores.
- Se o veículo for estacionado por certo período próximo a objetos que podem se mover e entrar em contato com a parte inferior central do para-choque traseiro, como grama ou árvores, o sensor de acionamento da tampa traseira com os pés pode não funcionar. Neste caso, mova o veículo da posição atual e, em seguida, verifique se a abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés funciona. Se ela não funcionar, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não submeta o sensor de acionamento da tampa traseira com os pés ou a área próxima a ele a impactos fortes.
- Se o sensor de acionamento da tampa traseira com os pés ou a área ao redor dele for submetida a um impacto forte, o sensor pode não funcionar corretamente. Se a abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés não funcionar nas situações a seguir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - O sensor de acionamento da tampa traseira com os pés ou a área ao redor dele foi submetida a um impacto forte.
 - A parte inferior central do para-choque traseiro está arranhada ou danificada.
- Não desmonte o para-choque traseiro.
- Não fixe adesivos no para-choque traseiro.
- Não pinte o para-choque traseiro.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto de peso similar for fixado na tampa traseira elétrica, desabilite a abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés.

Cancelamento do sistema da tampa traseira elétrica (veículos com tampa traseira elétrica)


É possível alternar entre os estados ON (ativar) e OFF (desativar) pela  (→P.240) do computador de bordo colorido.














- 1 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois seleccione .
- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, seleccione "Vehicle Settings" (Configurações do Veículo) e depois pressione .
- 3 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores (→P.237), seleccione  PBD e, em seguida, pressione .
- 4 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores (→P.237) e, em seguida, seleccione  PBD.
- 5 Os estados ON (ativar) e OFF (desativar) serão alternados ao pressionar  nos interruptores de controle dos medidores.

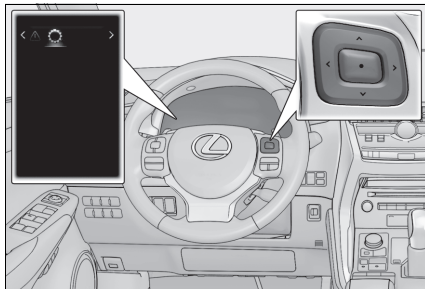



Quando OFF (desativar) for selecionado e as operações da tampa traseira elétrica forem interrompidas através de  do computador de bordo colorido, a operação da tampa traseira elétrica não será retomada, a menos que a configuração ON (ativar) seja definida.

Cancelamento da abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés (veículos com abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos)

É possível alternar entre os estados ON (ativar) e OFF (desativar) pelo  (→P.240) do computador de bordo colorido.

- 1 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois selecione .
- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione “Configurações do Veículo” e depois pressione .
- 3 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores (→P.237), selecione  PBD e, em seguida, pressione .
- 4 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores (→P.237) e, em seguida, selecione “Kick Sensor”.
- 5 Os estados ON (ativar) e OFF (desativar) serão alternados ao pressionar  nos interruptores de controle dos medidores.

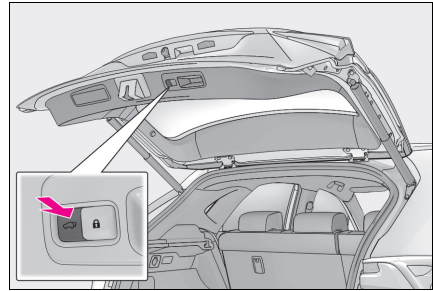


Quando OFF (desativar) for selecionado e as operações do sensor de acionamento da tampa traseira com os pés forem interrompidas através de  do computador de bordo colorido, a operação do sensor de acionamento da tampa traseira com os pés não será retomada, a menos que a configuração ON (ativar) seja definida.

Ajuste da posição aberta da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

A posição aberta da tampa traseira elétrica pode ser ajustada.

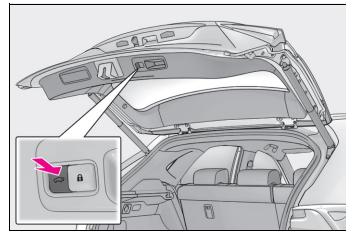
- 1 Pare a tampa traseira na posição desejada. (→P.184)
- 2 Pressione e segure o interruptor da tampa traseira elétrica na tampa traseira durante 2 segundos.
 - Quando os ajustes estiverem concluídos, o alarme soará 4 vezes.
 - A próxima vez que a tampa traseira for aberta, ela irá parar na posição configurada.



■ Retornar a posição de parada automática da tampa traseira para as configurações iniciais


Pressione e segure o interruptor da tampa traseira elétrica na tampa traseira durante 7 segundos.

Após soar 4 vezes, o alarme soa mais duas vezes. A próxima vez que a tampa traseira elétrica executar a posição de abertura, a tampa será aberta na posição de configuração inicial.



■ Ao configurar a posição de abertura da tampa traseira pelo sistema de navegação ou sistema multimídia

A posição de abertura pode ser definida com o sistema de navegação ou o sistema multimídia.*

A prioridade para a posição de parada é dada para a última posição definida pelo interruptor , pelo sistema de navegação ou pelo sistema multimídia.

*: Esta configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

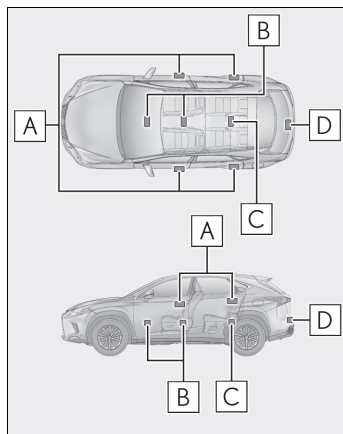
Smart Entry

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a Smartkey com você, por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a Smartkey sempre consigo.

- Travar e destravar as portas (→P.175)
- Travar e destravar a tampa traseira (→P.182)
- Dar a partida e desligar o sistema híbrido (→P.312)

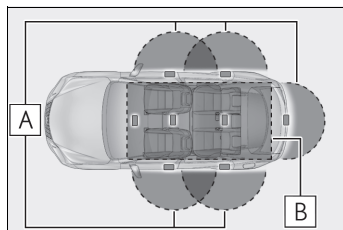
Localização da antena

- A** Antenas do lado de fora da cabine
- B** Antenas dentro da cabine
- C** Antena dentro do compartimento de bagagem
- D** Antena do lado de fora do compartimento de bagagem



Alcance efetivo (áreas em que a Smartkey é detectada)

- A** Ao travar e destravar as portas
O sistema poderá ser acionado quando a Smartkey estiver aproximadamente 700 mm distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).



- B** Ao dar a partida no sistema híbrido ou alterar os modos do botão de partida
O sistema poderá ser acionado quando a Smartkey estiver no interior do veículo.

■ Se um alarme soar ou uma mensagem de advertência for exibida

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de advertência apresentadas no computador de bordo colorido, são usadas para impedir o furto do veículo e acidentes resultantes de operação incorreta. Tome as providências necessárias em resposta a qualquer mensagem de advertência no computador de bordo colorido. (→P.455) Quando apenas o alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estarão descritos na tabela abaixo.

- Quando o alarme externo soa uma vez por 5 segundos

Situação	Procedimento de correção
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.

- Quando um alarme interno soa repetidamente

Situação	Procedimento de correção
O botão de partida foi girado para o modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) com a porta do motorista aberta (A porta do motorista foi aberta quando o botão de partida estava no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS)).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.

- Quando a mensagem "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Falha no Smart Entry. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar com uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



■ Função de economia da bateria

A função de economia da bateria será ativada para impedir que a bateria da Smartkey e a bateria de 12 volts do veículo sejam descarregadas enquanto o veículo não estiver em operação por um longo período.

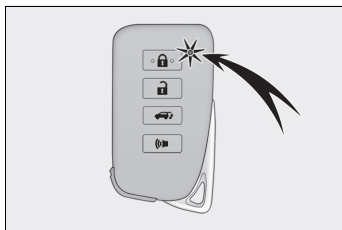
- Nas situações a seguir, o Smart Entry poderá levar algum tempo para destravar as portas.
 - A Smartkey foi deixada em uma área de aproximadamente 2 m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
 - A Smartkey não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o Smart Entry não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas através de outra porta que não seja a do motorista. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use o controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

■ Configurar a Smartkey para o modo de economia da bateria

Quando o modo de economia da bateria estiver definido, o descarregamento da bateria será minimizado, interrompendo a recepção de ondas de rádio pela Smartkey.

Pressione  duas vezes enquanto pressiona e segura .

Confirme se o indicador da Smartkey pisca 4 vezes. A Smartkey não pode ser usado enquanto o modo de economia da bateria estiver definido. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da Smartkey.



■ Condições que afetam a operação

O Smart Entry, o controle remoto e o sistema do imobilizador utilizam ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a Smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Smart Entry, o controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente:

(Modos de contornar a situação: →P.475)

- Quando a bateria da Smartkey estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a Smartkey estiver em contato ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Mídia como CDs e DVDs
- Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a Smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio:
 - Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
 - Smartkey de outro veículo ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
 - Computadores
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- Quando a Smartkey é colocada perto de um carregador de bateria ou dispositivos eletrônicos

■ Nota sobre a função de entrada

- Mesmo que a Smartkey esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo:
 - Se a Smartkey estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - A Smartkey estiver perto do solo ou em um lugar alto, ou muito próximo ao centro do para-choque traseiro quando a tampa traseira for aberta.
 - Se a Smartkey estiver no painel de instrumentos, compartimento de bagagem, assoalho ou, nos bolsos da porta ou no porta-luvas quando o sistema híbrido for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.
- Não deixe a Smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a Smartkey dentro do veículo.
- Se a Smartkey estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
- Mesmo se a Smartkey não estiver dentro do veículo, pode ser possível acionar o sistema híbrido se a Smartkey estiver próxima à janela.
- As portas podem se fechar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lava rápido, quando a Smartkey está em uma distância que permita o seu acionamento. (A porta se fechará automaticamente depois de 30 segundos, se as portas não forem abertas e fechadas.)
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a Smartkey estiver perto do veículo, é possível que a porta possa não ser destravada pela função de entrada. (Use o controle remoto para destravar as portas).
- Tocar o sensor de travamento da porta usando luvas pode atrasar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque no sensor de travamento novamente.
- Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes consecutivamente. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será apresentado.
- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a Smartkey estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
 - Coloque a Smartkey em um local que esteja 2000 mm ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
 - Ajuste a Smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Smart Entry. (→P.199)
- Se a Smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante uma lavagem do veículo, uma mensagem poderá ser mostrada no visor multifunção e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de travamento poderá não funcionar adequadamente no caso de contato com lama. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente.
- A aproximação repentina do alcance efetivo ou maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se outra Smartkey estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

■ Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

- Para evitar o furto do veículo, não deixe a Smartkey no limite de 2000 mm do veículo.
- O Smart Entry pode ser desativado antecipadamente.

■ Para acionar o sistema corretamente

Segure a Smartkey para acionar o sistema. Não posicione a Smartkey muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a Smartkey poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

■ Se a Smartkey não funcionar adequadamente

- Travamento e destravamento das portas: Use a chave mecânica. (→P.475)
- Dar a partida no sistema híbrido: →P.477

■ Personalização

Se o Smart Entry for desativado em uma configuração personalizada*, consulte às explicações para as operações a seguir.

- Travamento e destravamento das portas:
Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P.175, 475)
- Dar a partida no sistema híbrido e alterar os modos do botão de partida: →P.477
- Parar o sistema híbrido: →P.315

* : Essa configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.



ATENÇÃO

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

- Pessoas com marcapasso, ressincronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter uma distância razoável das antenas do Smart Entry. (→P.198)

As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos. Se necessário, a função de entrada pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações como quais são as frequências das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte um médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada.

- Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marcapassos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, recomenda-se consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.

As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada.

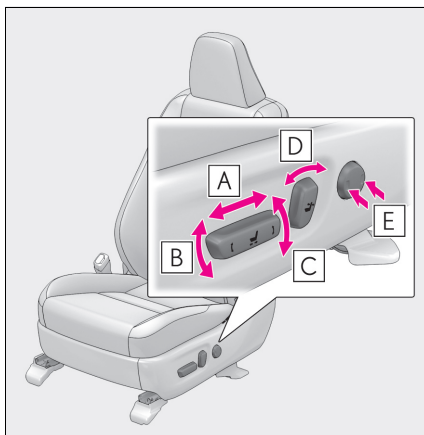
Bancos

Bancos dianteiros

Os bancos podem ser ajustados (longitudinalmente, verticalmente, etc.).
Ajuste o banco para garantir a postura correta para dirigir.

Procedimento de ajuste

- A** Interruptor de ajuste da posição do banco
- B** Interruptor de ajuste do ângulo do assento do banco (dianteiro)
- C** Interruptor de ajuste de altura vertical
- D** Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
- E** Interruptor de ajuste do apoio lombar (lado do motorista)



■ Sistema elétrico de acesso fácil (exceto modelo Dynamic)

O banco do motorista e o volante de direção se movimentam de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.223)

⚠ ATENÇÃO**■ Ao ajustar a posição do banco**

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

■ Ajuste do banco

- Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão. Se o banco estiver reclinado excessivamente, a parte inferior do cinto poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com o cinto superior, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.
- Depois de ajustar o banco, confirme que o banco está travado na posição. (banco manual)

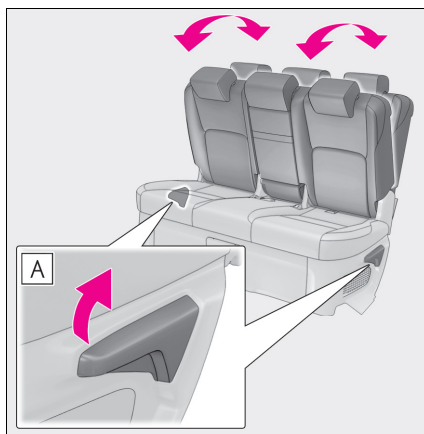
Bancos traseiros

Os ajustes de reclinção e rebatimento dos encostos dos bancos podem ser feitos através das operações da alavanca ou do interruptor.

Procedimento de ajuste

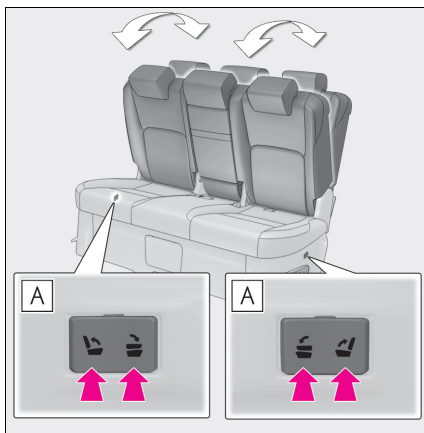
► Banco manual

A Alavanca de ajuste de inclinação do encosto do banco



▶ Banco elétrico

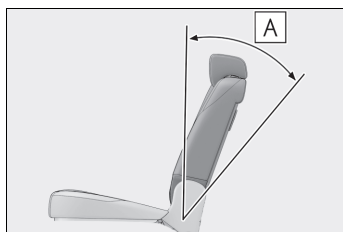
- A** Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco



■ Condições de operação para o ajuste da reclinção (banco elétrico)

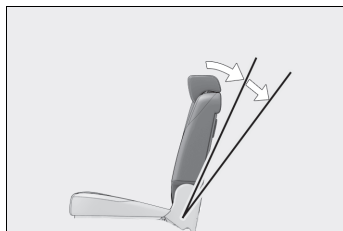
○ interruptor poderá ser acionado quando as condições a seguir forem atendidas.

- Quando a posição do encosto do banco estiver dentro da faixa **A** na ilustração a seguir da posição mais vertical.
- Quando os outros interruptores de operação do banco a ser ajustado não estiverem sendo pressionados.



■ Ajuste de reclinção (banco elétrico)

Pare parcialmente o encosto do banco. Para ajustar o encosto do banco na posição mais atrás, pressione o botão novamente.



■ Operações do banco elétrico

Se tiver uma capa ou almofada, o banco poderá não funcionar adequadamente. Além disso, ao rebater o banco, confirme que não há objeto algum no banco traseiro que poderia interferir na operação.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao operar o encosto do banco

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Impeça que outros passageiros sejam atingidos pelo encosto do banco.
- Não coloque as mãos perto de peças móveis ou entre os bancos, nem deixe que nenhuma parte do corpo fique presa.
- Veículos com banco elétrico: Não permita que crianças operem o encosto do banco, pois outros passageiros podem ficar presos no banco.
- Veículos com banco elétrico: Antes de rebater o banco para frente, confirme que não há passageiros sentados no banco. Além disso, deixe que outros passageiros sentem-se no banco enquanto ele estiver sendo rebatido para frente.

■ Ajuste do banco

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, a parte inferior do cinto poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen, ou poderá haver contato do pescoço com a parte superior do cinto, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá se mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

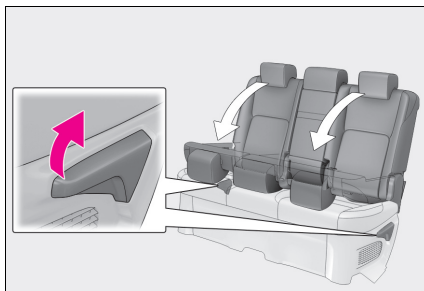
Rebatimento dos encostos do banco traseiro

■ Antes de rebater os encostos do banco traseiro

- 1 Armazene o cinto de segurança traseiro central, os fechos do cinto de segurança e o descansa-braço. (→P.32)
- 2 Abaixe o apoio de cabeça do banco traseiro. (→P.213)

■ Rebatimento dos encostos do banco traseiro (banco manual)

Puxe a alavanca de ajuste de inclinação do banco e dobre o encosto do banco.



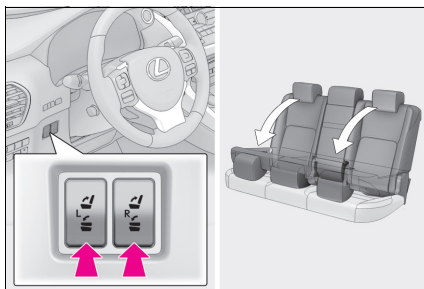
■ Rebatimento dos encostos do banco traseiro (banco elétrico)

Pressione e segure o interruptor para rebater o encosto do banco.

O alarme soa e as operações se iniciam. O alarme soará novamente quando a operação estiver concluída.

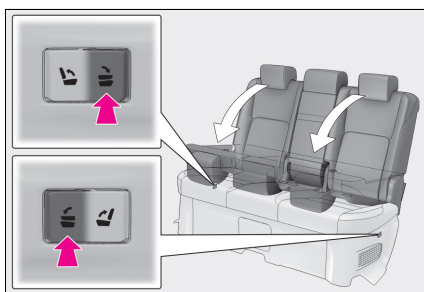
Para interromper a operação de um banco parcialmente, pressione o interruptor de operação do banco correspondente mais uma vez. Os interruptores do banco correspondente em outros locais podem ser usados para interromper as operações. (o alarme soa, dependendo da posição de parada do encosto do banco)

▶ Interruptor no painel de instrumentos

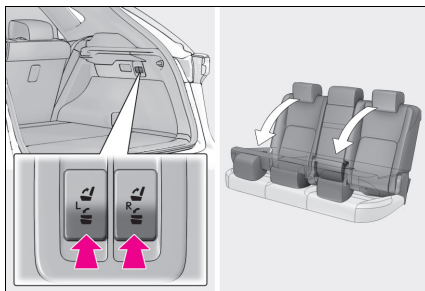


▶ Interruptor do banco traseiro

Ao deslocar o encosto do banco para trás, coloque-o na posição mais perpendicular e pressione o interruptor mais uma vez.

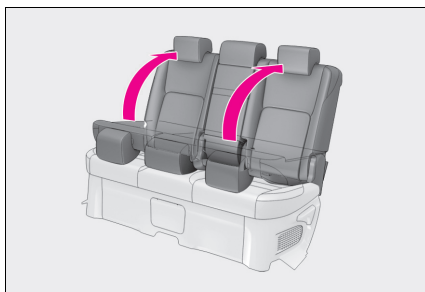


- ▶ Interruptor do compartimento de bagagem



■ Retorno dos encostos do banco traseiro (banco manual)

- 1 Levante o encosto do banco traseiro até que esteja travado.



- 2 Verifique se a placa para o cinto de segurança está na parte da frente do banco.

Ao utilizar o cinto de segurança para o banco traseiro central (→P.31)



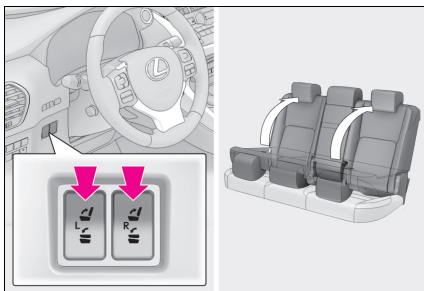
■ Retorno dos encostos do banco traseiro (banco elétrico)

- 1 Pressione e segure o interruptor para retornar o encosto do banco.

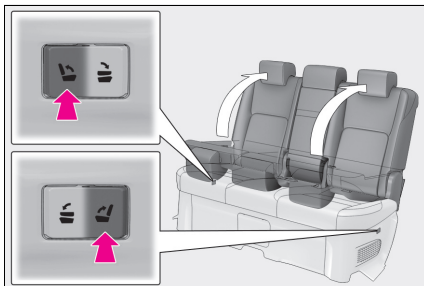
O alarme soa e as operações se iniciam. O alarme soará novamente quando a operação estiver concluída.

Para interromper a operação de um banco parcialmente, pressione o interruptor de operação do banco correspondente mais uma vez. Os interruptores do banco correspondente em outros locais podem ser usados para interromper as operações. (o alarme soa, dependendo da posição de parada do encosto do banco)

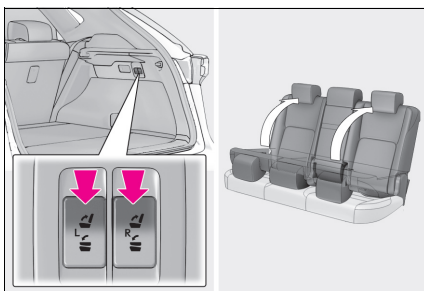
- ▶ Interruptor no painel de instrumentos



- ▶ Interruptor do banco traseiro

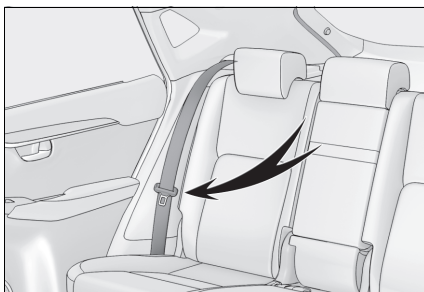


- ▶ Interruptor do compartimento de bagagem



- 2 Verifique se a placa para o cinto de segurança está na parte da frente do banco.

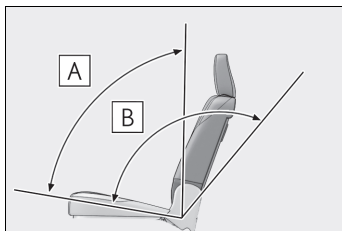
Ao utilizar o cinto de segurança para o banco traseiro central (→P.31)



■ Condições de operação para rebater o encosto do banco (banco elétrico)

O interruptor poderá ser acionado quando as condições a seguir forem atendidas.

- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a posição do encosto do banco estiver dentro da faixa **A** na ilustração a seguir da posição mais vertical.



- Ao operar o interruptor no painel de instrumentos ou o interruptor do compartimento de bagagem: A posição do encosto do banco está dentro da faixa da ilustração **B**.

- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a porta traseira para o banco a ser ajustado estiver aberta.
- Ao operar o interruptor do compartimento de bagagem: Quando a tampa traseira estiver aberta.
- Quando os outros interruptores de operação do banco a ser ajustado não estiverem sendo pressionados.

Quando o botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO), além do acima exposto, o banco elétrico funcionará para qualquer uma das seguintes condições:

- Quando o freio de estacionamento estiver ativado
- Quando o pedal de freio for pressionado
- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em P

■ Condições de operação para retornar o encosto do banco (banco elétrico)

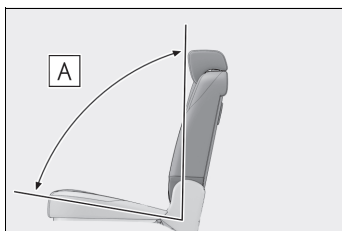
O interruptor poderá ser acionado quando as condições a seguir forem atendidas.

- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a posição do encosto do banco estiver dentro da faixa **A** na ilustração a seguir da posição mais vertical.

- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a porta traseira para o banco a ser ajustado estiver aberta.

- Ao operar o interruptor do compartimento de bagagem: Quando a tampa traseira estiver aberta.

- Quando os outros interruptores de operação do banco a ser ajustado não estiverem sendo pressionados.



Quando o botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO), além do acima exposto, o banco elétrico funcionará para qualquer uma das seguintes condições:

- Quando o freio de estacionamento estiver ativado
- Quando o pedal de freio for pressionado
- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver em P

■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento) do encosto do banco (banco elétrico)

Ao dobrar o encosto do banco, se um objeto estranho for percebido entre o encosto e o assento do banco, o encosto reverterá e, em seguida, interromperá as operações.

O alarme soa intermitentemente durante as operações de ré e soará continuamente quando as operações forem interrompidas.

ATENÇÃO

■ Ao rebater os encostos dos bancos traseiros para baixo e depois de rebatidos

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais..

- Não rebata os bancos enquanto o veículo estiver em movimento.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Não permita que ninguém se sente no encosto do banco dobrado ou no compartimento de bagagem durante a condução.
- Não permita que crianças entrem no compartimento de bagagem.

■ Após retornar o encosto do banco traseiro à posição original

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que o encosto do banco esteja firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás.
- Verifique se os cintos de segurança não estão torcidos ou presos no encosto do banco.

■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento) (veículos com banco elétrico)

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento (fechamento).
- A função de proteção contra esmagamento (fechamento) poderá não funcionar se algo ficar preso próximo ao rebatimento total do encosto do banco para frente. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outra parte do corpo.
- A função de proteção contra esmagamento (fechamento) poderá não funcionar, dependendo do formato do objeto que ficar preso. Tenha cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

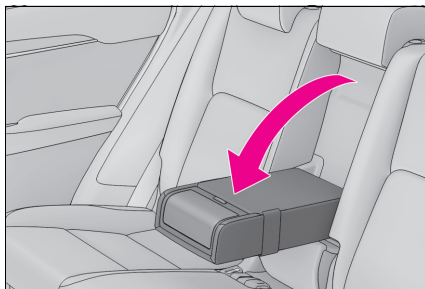
NOTA

■ Acondicionamento dos cintos de segurança

Os cintos de segurança e os fechos do banco traseiro central, assim como o descanso de braço, devem ser acondicionados antes de dobrar os encostos do banco traseiro. (→P.31)

Descansa-braço

Dobre o descansa-braço para o uso.



NOTA

- **Para evitar danos ao descansa-braço**
Não aplicar carga excessiva no descansa-braço.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as seguintes precauções relacionadas aos apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Ajuste vertical

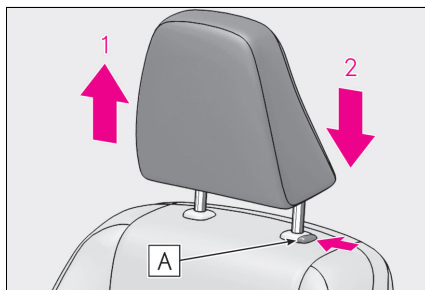
■ Bancos dianteiros

1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava **A**.



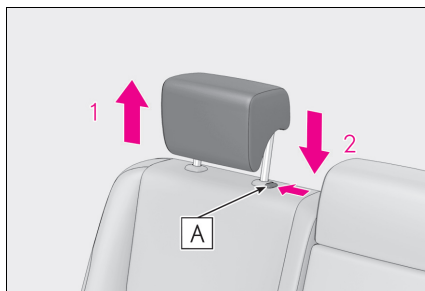
■ Bancos traseiros

1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

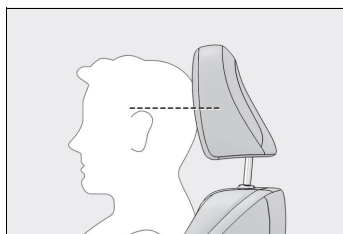
2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava **A**.



■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



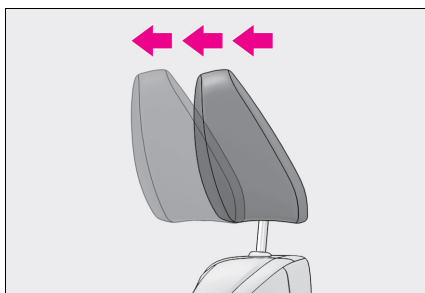
■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro

Sempre levante o apoio de cabeça um nível da posição recolhida ao utilizá-lo.

Ajuste horizontal (para modelo F-Sport)

A posição do apoio de cabeça pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

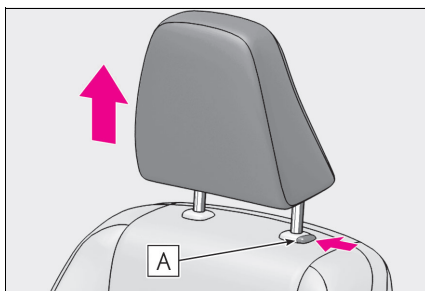
Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais à frente, ele retornará para a posição mais atrás.



Remoção dos apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava **A**.

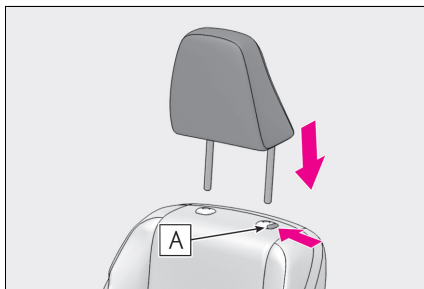
Se o apoio e cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P.203, 204)



Instalação dos apoios de cabeça

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o botão de liberação da trava **A** ao abaixar o apoio de cabeça.

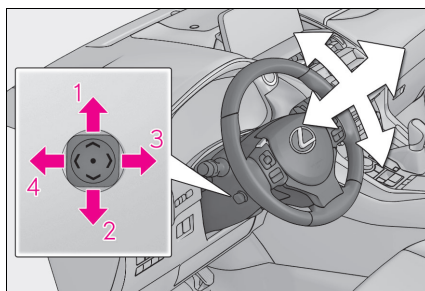


Volante de direção

Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:

- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Próximo do motorista
- 4 Distante do motorista



■ O volante de direção pode ser ajustado quando (apenas tipo elétrico)

O botão de partida estiver no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou no modo "ON" (LIGADO).

*: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de partida.

■ Ajuste automático da posição do volante (exceto modelo Dynamic)

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P.224)

■ Sistema elétrico de acesso fácil

O banco do motorista e o volante de direção movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a posição do cinto de segurança do motorista. (→P.223)


⚠ ATENÇÃO

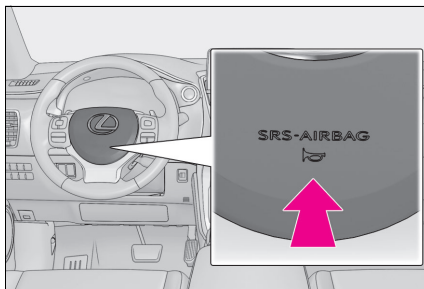
■ Cuidados durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Soar a buzina

Para acionar a buzina, pressione a marca ou próximo da marca  .



Espelhos retrovisores

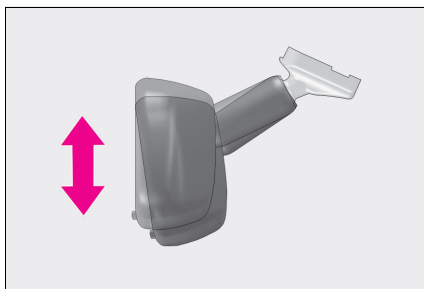
Espelho retrovisor interno antiofuscante automático

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustada para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



⚠️ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

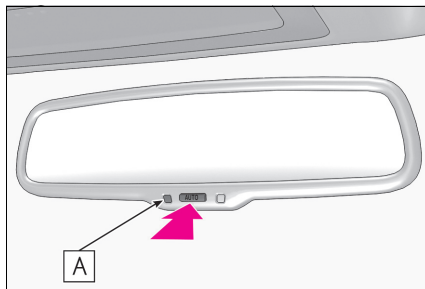
O motorista poderá perder o controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Função antiofuscante

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Ligar/desligar o modo automático da função antiofuscante

Quando a função antiofuscante automática estiver no modo "ON" (LIGADO), o indicador **A** acenderá. A função será ajustada no modo "ON" (LIGADO) sempre que o botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO). Pressionar o botão coloca a função no modo "OFF" (DESLIGADO). (O indicador **A** também apagará).



■ Para evitar erro do sensor

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque neles, nem cubra-os.



Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao dirigir o veículo

Observe as precauções abaixo enquanto estiver dirigindo.

A negligência poderá resultar na perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos rebatidos.
- Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

■ Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação

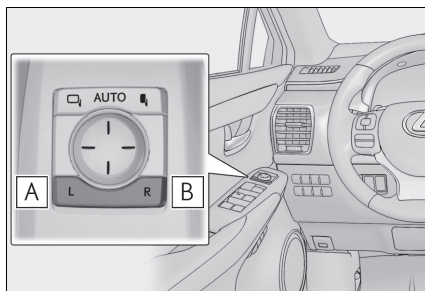
Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Procedimento de ajuste

1 Para seleccione o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

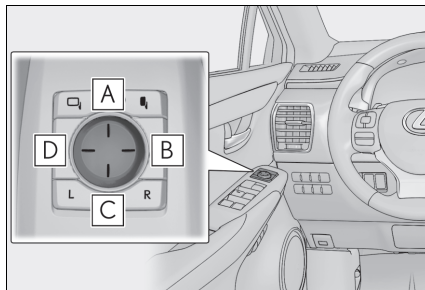
A Esquerdo

B Direito



2 Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

- A** Para cima
- B** Direito
- C** Para baixo
- D** Esquerdo



■ O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando

O botão de partida estiver no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO).

■ Desembaçamento dos espelhos

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P.271)

■ Função antiofuscante automática

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P.219)

■ Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória da posição de condução)

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P.223)

■ Função vinculada ao espelho (veículos com memória da posição de condução)

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em "L" ou "R", os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, posicione o interruptor de seleção do espelho na posição neutra (entre "L" e "R").

Com a alavanca de mudança de marchas em R, ajuste o ângulo do espelho para a posição desejada para definir o ângulo do espelho utilizado quando o veículo estiver em marcha à ré.

O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para a posição memorizada sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada em R da próxima vez.

A posição memorizada da posição de inclinação do espelho para baixo está vinculada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas fora de R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

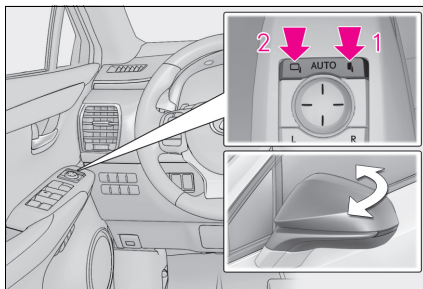
Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

Rebater e estender os espelhos

- 1 Rebate os espelhos
- 2 Estende os espelhos

Colocar o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor externo na posição neutra ajusta os espelhos no modo automático.

O modo automático permite que a função de rebatimento e extensão dos espelhos seja vinculada à função de travamento/destravamento das portas.



ATENÇÃO

Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho, tome cuidado para que sua mão não fique presa no espelho em movimento.

Memória da posição de condução (exceto modelo Dynamic)

Esse recurso ajusta automaticamente os bancos dianteiros, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

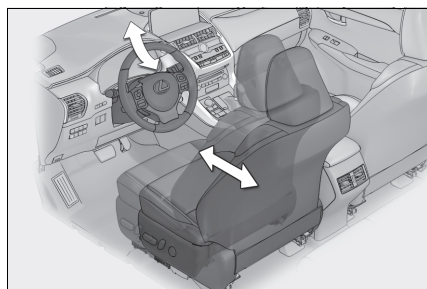
É possível gravar três posições diferentes de condução na memória.

Cada Smartkey pode ser registrada para memorizar sua posição de condução favorita.

Habilitar a facilidade de entrada e saída do motorista (Sistema elétrico de acesso fácil)

Quando todos os procedimentos a seguir tiverem sido realizados, o banco do motorista e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.

- A alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
- O botão de partida for desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.



Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornarão automaticamente às posições originais.

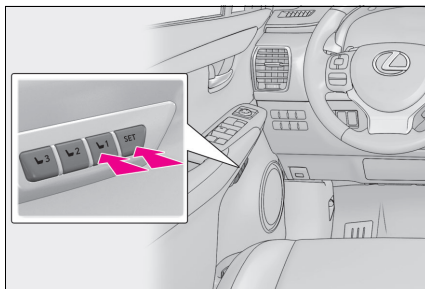
- O botão de partida for pressionado para o modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou o modo "ON" (LIGADO).
- O cinto de segurança do banco do motorista for travado.

■ Operação do sistema elétrico de acesso fácil

Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver próximo da posição mais para trás, etc.

Gravar uma posição de condução na memória

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Pressione o botão de partida para o modo "ON" (LIGADO).
- 3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o botão "SET", ou dentro de 3 segundos após o botão "SET" ser pressionado, pressione o botão "1", "2" ou "3" até soar o alarme.



Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.

■ Posições de banco que podem ser memorizadas

As posições ajustadas, exceto posição ajustada pelo interruptor do apoio lombar, podem ser memorizadas. (→P.203)

■ Para utilizar corretamente a função de memorização de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada se tornará um pouco diferente quando for acionada.

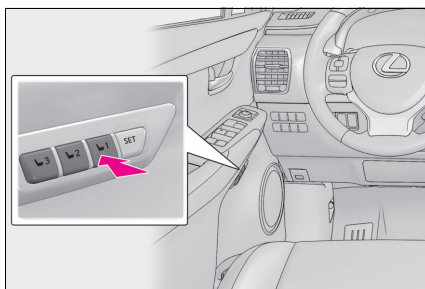
⚠ ATENÇÃO

■ Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Recuperar a posição de condução

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Pressione o botão de partida para o modo "ON" (LIGADO).
- 3 Pressione um dos botões da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.



■ Para interromper a operação de recuperação da posição parcialmente

Execute qualquer um dos itens a seguir:

- Pressione o botão "SET".
- Pressione o botão "1", "2" ou "3".
- Opere qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (cancela apenas a memória de posição do banco).
- Opere o interruptor de inclinação e posição telescópica do volante de direção (cancela apenas a recuperação da posição do volante de direção).

■ Opere a memória da posição de condução após desligar o botão de partida.

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Registrar/cancelar/recuperar a posição de condução para Smartkey (função de recuperação da memória)

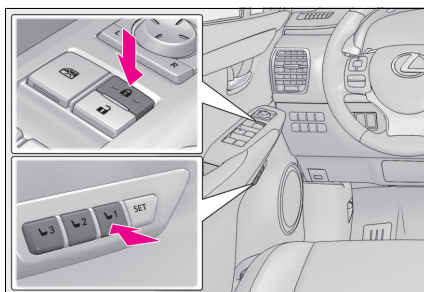
■ Procedimento de registro

Grave a sua posição de condução no botão "1", "2" ou "3" antes de executar o que segue:

Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser registrada corretamente.

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 2 Pressione o botão de partida para o modo "ON" (LIGADO).
- 3 Recupere a posição de condução que deseja gravar.
- 4 Enquanto pressiona o botão de recuperação, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.



Se a posição de condução não puder ser registrada, o alarme soará continuamente durante aproximadamente 3 segundos.

■ Procedimento de cancelamento

- 1 Leve apenas a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.
Se 2 ou mais chaves estiverem no veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada corretamente.
- 2 Pressione o botão de partida para o modo "ON" (LIGADO).
- 3 Enquanto pressionar o botão "SET", pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não foi possível cancelar o botão, o alarme soará continuamente durante aproximadamente 3 segundos.

■ Procedimento de utilização da memória

- 1 Certifique-se de que as portas estejam travadas antes de recuperar a posição de condução. Leve a Smartkey que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o Smart Entry ou o controle remoto.

A posição de condução se moverá para a posição registrada (não incluindo o volante de direção). Contudo, o banco se moverá para uma posição ligeiramente atrás da posição gravada, a fim de tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

- 2 Coloque o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou no modo "ON" (LIGADO), ou aperte o cinto de segurança.

O banco e o volante de direção movem-se para a posição registrada.

■ Recuperar a posição de condução utilizando a função de ativação da memória

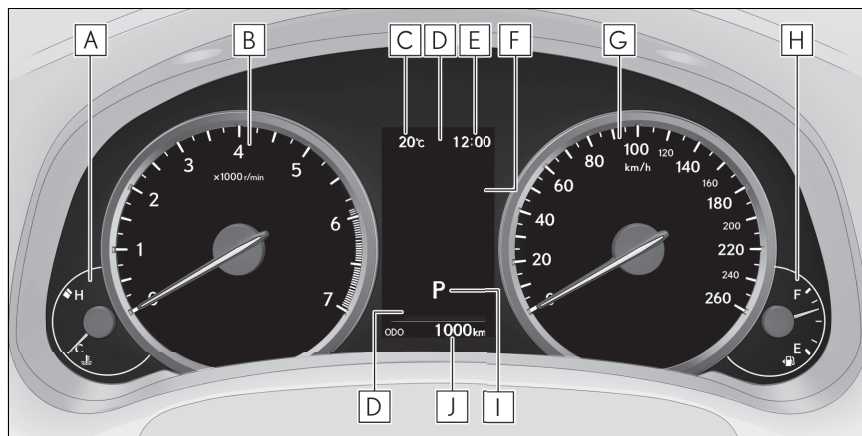
- É possível registrar posições de condução diferentes para cada Smartkey. Portanto, a posição de condução que é recuperada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o Smart Entry, a posição de condução não poderá ser recuperada. Nesse caso, pressione o botão de posição de condução que foi ajustado.

Painel de instrumentos

Grupo de instrumentos

Os medidores exibem várias informações de condução.

Tela dos medidores



A Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

B Indicador do sistema híbrido ou número de rotações do motor (modo sport)

Apresenta a saída ou o nível de regeneração do sistema híbrido (→P.229)

C Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C a 50°C . O indicador de baixa temperatura externa acende quando a temperatura ambiente é de 3°C ou abaixo.

D Cor de fundo do modo de condução

A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução. (→P.347)

- Modo esportivo: Vermelho
- Modo Econômico: Azul

Quando em Modo Normal/Modo Customizado, a cor de fundo será preta.

E Relógio

O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel de instrumentos. (→P.304)

F Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista diversos dados do veículo (→P.236)

Exibe mensagens de advertência no caso de uma falha (→P.455)

G Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo

H Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

I Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha

Apresenta a posição da alavanca de mudança de marchas selecionada ou a faixa de marcha selecionada (→P.327)

J Hodômetro, hodômetro parcial e visor de informações necessárias à manutenção

Hodômetro:


Apresenta a distância total percorrida pelo veículo

Hodômetro parcial:

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais "A" e "B" podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

Informações necessárias à manutenção:

Exibe a distância restante até a próxima revisão periódica.

- Exibe as informações necessárias à manutenção quando o botão de partida estiver no modo "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA).
- Essas informações podem ser reinicializadas em  no computador de bordo colorido. (→P.240)

■ Condições de operação

O botão de partida estar posicionado no modo "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA).

■ Indicador do sistema híbrido**A** Área de potência

Mostra que a faixa de direção ecológica foi excedida.

B Área Eco

Mostra que o veículo está sendo conduzido de modo Ecológico.

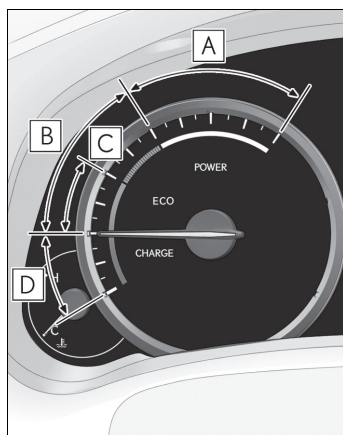
C Área Eco Híbrida

Mostra que o motor a gasolina não está sendo utilizado muito frequentemente.

O motor a gasolina irá parar e reiniciar o funcionamento automaticamente em diversas condições.

D Área de carga

Mostra que a energia está sendo recuperada pelos freios regenerativos.



- O Indicador do sistema híbrido é exibido quando o modo de condução está em outro além do modo Esportivo.
 - Ao manter o ponteiro do indicador na área Eco, uma condução mais ecológica será atingida.
 - A área de carga indica a condição de regeneração^{*}. A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).
- *: Neste manual, “regeneração” significa a conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

■ Tacômetro

O indicador do sistema híbrido alterna para o tacômetro quando o modo de condução está no modo esportivo. As configurações da tela do tacômetro podem ser alteradas no computador de bordo colorido.

■ Rotação do motor

Nos veículos híbridos, a rotação do motor é controlada precisamente para ajudar a melhorar a eficiência de combustível e reduzir as emissões pelo escapamento, etc. Há momentos em que a rotação do motor apresentada no visor pode diferir, mesmo quando a operação do veículo e as condições de condução forem as mesmas.

■ Temperatura externa

- Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada, ou a tela poderá demorar mais que o normal para ser alterada.
- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa for alterada repentinamente (na entrada/saída de garagem, túnel, etc.)
- Quando “--” ou “E” for exibido, pode haver uma falha no sistema.
Leve o veículo à Concessionária Autorizada Lexus.

■ Pop-up

Em algumas situações, uma pop-up será apresentada temporariamente no computador de bordo colorido ou na tela do hodômetro/hodômetro parcial/informações necessárias à manutenção. A função de pop-up pode ser ligada/desligada*.

■ Visor de cristal líquido

Pequenas manchas ou manchas de luz podem aparecer no visor. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

*: Esta configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

■ Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o visor de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o visor de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Por exemplo, há um atraso entre a mudança feita pelo motorista e o novo número de marcha que aparece no visor. Esse atraso pode fazer com que o motorista reduza a marcha, causando uma frenagem rápida e excessiva do motor e possivelmente um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠️ NOTA

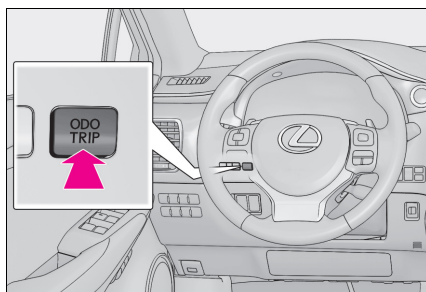
■ Para evitar danos ao motor e a seus componentes

- Quando o tacômetro for exibido, não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor pode estar superaquecendo se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na área vermelha (H); ou a mensagem
-
- “Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor” (Engine Coolant Temp High) ou “Sistema Híbrido Superaquecido” (Hybrid System Overheated) for exibida no computador de bordo colorido. Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor ou o sistema híbrido quando ele estiver totalmente frio. (→P.484)

Alternar entre o hodômetro, hodômetro parcial e as informações necessárias à manutenção

Alterna entre as telas do hodômetro, hodômetro parcial e dos visores de informações necessárias à manutenção.

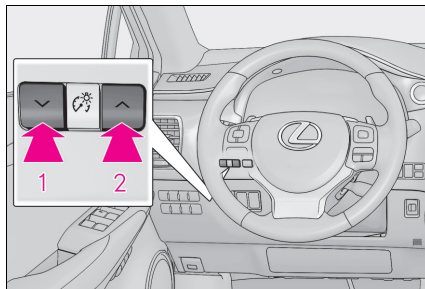
Quando o hodômetro parcial é exibido, se o botão for mantido pressionado, o hodômetro parcial será reinicializado.



Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.

- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro



■ Ajuste de brilho do painel de instrumentos

Os níveis de brilho do painel de instrumentos quando as lanternas estiverem ligadas e desligadas podem ser ajustados individualmente. No entanto, quando o ambiente ao redor estiver claro (luz do dia, etc.), ligar as lanternas não mudará o brilho do painel de instrumentos.

Indicadores de advertência

Os indicadores de advertência informam o motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Painel de instrumentos

Com a finalidade de esclarecimento, a ilustração abaixo apresenta todos os indicadores de advertência acesos.



Indicadores de advertência

Os indicadores de advertência alertam o motorista para falhas em algum dos sistemas do veículo.



Indicadores de advertência do sistema de freio^{*1}
(→P.447)
(Vermelho)



Indicadores de advertência do sistema de carga^{*2}
(→P.447)



Indicadores de advertência do controle de potência^{*2}
(→P.447, 455)



Indicadores de advertência de baixa pressão do óleo do motor^{*2}
(→P.448)



Indicadores de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento^{*2}
(→P.448)



(Amarelo)

Indicadores de advertência do sistema de freio^{*1}
(→P.448)



Indicadores de advertência de falha^{*1}
(→P.448)



Indicadores de advertência dos airbags^{*1}
(→P.449)



Indicadores de advertência do ABS^{*1}
(→P.449)



(Amarelo)

Indicadores de advertência do sistema de direção eletroassistida^{*1}
(→P.449)



Indicadores de advertência de patinamento^{*1}
(→P.449)



Indicadores de advertência do freio auxiliar acionado^{*1,3}
(→P.450)



Indicadores de advertência do freio de estacionamento^{*3}
(→P.450)



Indicadores de advertência de baixo nível de combustível
(→P.450)



Indicadores de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro
(→P.450)



Indicadores de advertência principal^{*1}
(→P.451)



Indicadores de advertência de baixa pressão dos pneus^{*1}
(→P.451)



Indicadores de advertência do Sistema de Sobreposição do Freio/Controle de Tração^{*2}
(→P.452)



(Vermelho)

Indicadores de advertência do sistema de direção eletroassistida^{*1}
(→P.449)

- *1: Estes indicadores irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo "ON" (LIGADO) para indicar que uma inspeção do sistema está sendo executada. Os indicadores irão apagar após a partida do sistema híbrido ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no funcionamento de um sistema se os indicadores não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- *2: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.
- *3: Esse indicador pisca para indicar uma falha no funcionamento.

ATENÇÃO

■ Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender

Se um indicador do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do sistema ABS e do sistema de airbag, não acender após a partida do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção (→P.248)



Indicador do controle de velocidade *2 (→P.343)



Indicador do farol baixo (→P.249)



Indicador do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P.360)



Indicador do farol alto (→P.251)



Indicador VSC desligado *1,3 (→P.352)



Indicador da luz de neblina dianteira (→P.252)



Indicador EV (→P.61)



Indicador da luz de neblina traseira (→P.252)



Indicador do modo de condução EV *2 (→P.356)



Indicador "READY" (→P.312)



Indicador "Eco" *2 (→P.347)



Indicador "Sport"^{*2}
(→P.347)



Indicador do freio de estacionamento (→P.334)



Indicador "Sport S"^{*2}
(→P.347)



Indicador do freio auxiliar no modo de espera^{*1}
(→P.338)



Indicador "Sport S +"^{*2}
(→P.347)



Indicador do freio auxiliar acionado^{*1} (→P.338)



Indicador "Custom"^{*2}
(→P.347)



Indicador de baixa temperatura externa^{*2,4}
(→P.227)



Indicador "SET" do controle de velocidade^{*2}
(→P.343)



Indicador de segurança^{*5}
(→P.164, 161)

^{*1}: Estes indicadores irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo "ON" (LIGADO) para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. Os indicadores irão apagar após a partida do sistema híbrido ou após alguns segundos. Pode haver uma falha no funcionamento de um sistema se os indicadores não acenderem ou não se apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

^{*2}: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

^{*3}: O indicador acende quando o sistema é desativado.

^{*4}: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

^{*5}: Esse indicador acende no painel central.

■ Indicador de Condução Econômica

A Indicador de Condução Econômica

Durante a aceleração econômica e ecológica, o indicador de condução econômica acenderá. Quando a aceleração exceder a zona de condução econômica, ou quando o veículo for parado, o indicador apagará.

B Mostrador da Zona Indicadora de Condução Econômica

Sugere a zona de condução econômica com a razão de condução econômica atual com base na aceleração.

C Razão de condução econômica com base na aceleração

Se a aceleração exceder a zona de condução econômica, o lado direito do mostrador da zona indicadora de condução econômica acenderá.

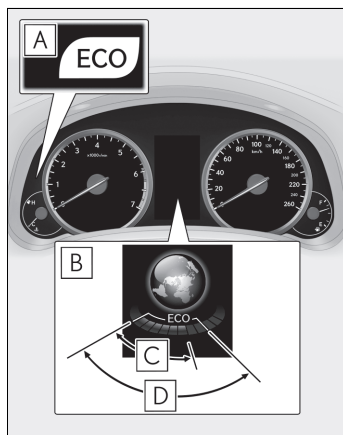
Quando isso ocorrer, o indicador de condução econômica apagará.

D Zona de condução econômica

O Indicador de condução econômica não funcionará nas seguintes condições:

- Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto D.
- Se um interruptor de mudança de marcha no volante de direção for operado.
- Se nem o modo de condução Normal, nem o modo de condução Eco for selecionado. (→P.347)
- Se a velocidade do veículo for de, aproximadamente, 130 km/h ou mais.

As configurações de exibição e não exibição do Indicador de condução econômica podem ser alteradas*.



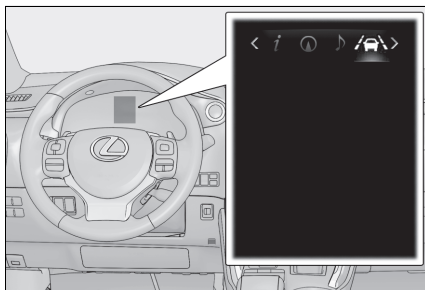
*: Esta configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Computador de bordo colorido







O computador de bordo colorido apresenta ao motorista vários dados relacionados ao veículo.

Conteúdo do visor

■ Visor



■ Ícones de menu

	Informações de condução (→P.237)		Informações do sistema de suporte à condução (→P.239)
	Visor vinculado ao sistema de navegação (→P.239)		Tela de mensagem de advertência (→P.239)
	Visor vinculado ao sistema de áudio (→P.239)		Tela de configurações (→P.240)

■ Visor de cristal líquido

→P.229

NOTA


■ Computador de bordo colorido em baixas velocidades

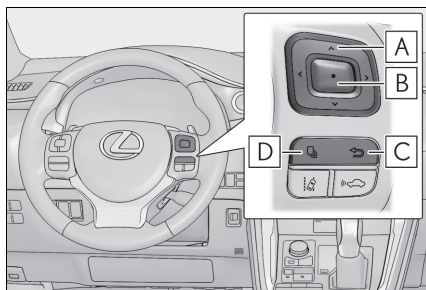
Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o visor de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o visor de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Alteração da tela dos medidores


O computador de bordo colorido é acionado usando os interruptores de controle dos medidores.

- A** Selecionar um item/mudar páginas
- B** Selecionar/Ativar
- C** Voltar para a tela anterior
- D** Pressionar:

Exibe a tela registrada para 
Quando nenhuma tela tiver sido registrada, a tela de informações de condução será exibida.



Pressionar e manter pressionado:

Registra a tela exibida atualmente para 






A tela de confirmação de registro será apresentada. Se não for possível registrar a tela selecionada, uma mensagem de falha no registro será apresentada.

Informações de condução

■ Conteúdo exibido conforme informações de condução

Selecione para exibir diversos dados de condução.

Até 2 dos itens abaixo podem ser selecionados.

Os itens exibidos podem ser alternados pressionando  ou  dos interruptores de controle dos medidores para selecionar  e pressionando  ou .

● Current fuel consumption (Consumo atual de combustível)*¹

Apresenta a faixa de consumo atual de combustível

● Average fuel consumption (after reset*²/after start/after refuel) (Consumo médio de combustível (após reinicializar*²/após a partida/após o reabastecimento))*¹

Apresenta o consumo médio de combustível desde que a função foi reinicializada, a partida do sistema híbrido foi acionada e o veículo foi reabastecido, respectivamente

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

- Average vehicle speed (after reset ^{*2}/after start) (Velocidade média do veículo (após reinicializar ^{*2}/após a partida))^{*1}

Apresenta a velocidade média do veículo desde que a função foi reinicializada e a partida do sistema híbrido foi acionada, respectivamente

- Elapsed time (after reset ^{*2}/after start) (Tempo decorrido (após reinicializar ^{*2}/após a partida))^{*1}


Apresenta o tempo decorrido desde que a função foi reinicializada e a partida do sistema híbrido foi acionada, respectivamente

- Distance (driving range/after start) (Autonomia (faixa de condução/após a partida))^{*1}

Apresenta a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante e a distância percorrida após a partida do sistema híbrido ser acionada, respectivamente.

- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado.
Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

^{*1}: Apresentada quando o item estiver ajustado em "Drive Info 1" (Info. de Condução 1), "Drive Info 2" (Info. de Condução 2) ou "Drive Info 3" (Info. de Condução 3).

^{*2}: A função pode ser reinicializada pressionando o  dos interruptores de controle dos medidores por mais de 1 segundo, quando o item a ser reinicializado for exibido.
Se houver mais de um item que possa ser exibido, a tela de seleção do item será apresentada.

■ Monitoramento de energia

→P.285

■ Monitor G (para modelo F-Sport)

Apresenta as forças de aceleração das partes dianteira, traseira, esquerda e direita do veículo. Apresenta também o ângulo de esterçamento do volante de direção, a pressão do óleo do freio, a abertura do acelerador.

- As condições reais do veículo podem diferir em relação àquelas mostradas na tela de exibição, dependendo das condições da estrada, da temperatura externa, da velocidade do veículo, etc. Use a tela de exibição como uma referência.

- Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado, a exibição do ângulo de esterçamento poderá ser desativada temporariamente. Após conduzir o veículo durante algum tempo, a tela será ativada.

■ **Velocímetro**

Apresenta a velocidade do veículo.

■ **Monitor desligado**

Uma tela em branco é apresentada

■ **Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria de 12 volts**

As informações de condução serão reinicializadas.

Visor vinculado ao sistema de navegação

Selecione para exibir as seguintes informações vinculadas ao sistema de navegação.

- Route guidance (Orientação da rota)
- Compass display (heading-up display) (Tela da bússola (direção para cima))

Visor vinculado ao sistema de áudio

Selecione para permitir a seleção de uma fonte de áudio ou trilha na tela, usando os interruptores de controle do medidor.

Informações do sistema de suporte à condução

Selecione para exibir a condição operacional do seguinte sistema:


- Cruise control (Controle de velocidade) (→P.343)

Tela de mensagem de advertência

Selecione para exibir mensagens de advertência e medidas a serem tomadas se uma falha for detectada. (→P.455)

Tela de configurações

As configurações dos itens a seguir podem ser alteradas usando os interruptores de controle dos medidores.

Para as funções que podem ser habilitadas ou desabilitadas, a função alterna entre ligado e desligado cada vez que  é pressionado.

■ PKSA (Alerta de Suporte ao Estacionamento) (→P.358)

Selecione para configurar os seguintes itens.

- Lexus parking assist-sensor (Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento)

Selecione para habilitar/desabilitar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento.



- Volume

Selecione para configurar o volume do alarme que soa quando o alerta de assistência a estacionamento é operado.

■ Relógio

Selecione para alternar entre os formatos de exibição de 12 horas e de 24 horas.

■ Configurações do Veículo

-  PBD (Power Back Door) ( PBD (Tampa Traseira Elétrica))
(→P.180)*¹

Selecione para configurar os seguintes itens.

- Configurações do sistema

Selecione para habilitar/desabilitar o sistema da tampa traseira elétrica.

- Volume

Selecione para configurar o volume do alarme que soa quando o sistema da tampa traseira elétrica é operado.

- Sensor de Acionamento da Tampa Traseira com os Pés*²

Selecione para habilitar/desabilitar a abertura do porta-malas por sensor de acionamento da tampa traseira com os pés.

*¹: Veículos com tampa traseira elétrica

*²: Veículos com tampa traseira elétrica com acionamento com os pés

- TPMS (Tire Pressure Warning System) (Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus) (→P.546)

Selecione para inicializar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus.

- Oil maintenance (Manutenção do óleo) (→P.538)

Selecione para reinicializar as informações de manutenção do óleo do motor (mensagem indicando que a manutenção é necessária e a distância até a próxima revisão periódica) após a manutenção do óleo do motor ser realizada.

■ Configurações do medidor

- Language (Idioma)

Selecione para alterar o idioma no visor.

- Units (Unidades)


Selecione para alterar a unidade de medida para o consumo de combustível.

-  EV Indicator ( Indicador EV) (→P.61)

Selecione para definir o Indicador EV como ligado/desligado.

-  Switch settings ( Configurações do Interruptor) (→P.237)

Exibe um procedimento para registrar uma tela desejada para .

É possível registrar 1 tela como um atalho, que pode ser exibida pressionando .

- Drive information screen (Tela de informações de condução) (→P.237)

Selecione para escolher entre 2 itens que serão exibidos em cada tela de informações de condução (“Drive Info 1” (Info. de Condução 1), “Drive Info 2” (Info. de Condução 2) e “Drive Info 3” (Info. de Condução 3), respectivamente.

- Pop-up display (Pop-up) (→P.229)

Selecione para configurar as telas instantâneas a seguir, que podem aparecer em algumas situações, como ligadas/desligadas.

- Visor de orientação de interseções vinculado ao sistema de navegação
- Tela de chamadas recebidas do sistema de chamadas por viva-voz
- Visor do ajuste de brilho do painel de instrumentos

- Accent color (Cor acentuada)

Selecione para alterar as cores acentuadas na tela, tais como a cor do cursor.

- Tachometer settings (Configurações do tacômetro)

Selecione para ajustar a exibição do tacômetro ou do Indicador do sistema híbrido para mudar automaticamente, de acordo com o modo de condução ou a estática.

- Initialization (Inicialização)

Selecione para reinicializar as configurações de tela dos medidores.

- Suspensão da tela de configurações

Nas seguintes situações, a operação da tela de configurações será suspensa temporariamente.

- Quando uma mensagem de advertência aparecer no computador de bordo colorido
- Quando o veículo começar a se movimentar

ATENÇÃO

- Cuidados durante a configuração dos visores

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a configuração do visor. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves à saúde ou fatais.

NOTA

- Durante a configuração dos visores

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando ao configurar os dispositivos do visor.

Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Exibido automaticamente quando o sistema é utilizado. (→P.359)

Head-up display (HUD) (para modelo F-Sport)

O head-up display pode ser usada para projetar a velocidade do veículo e outras informações no para-brisa.

Componentes do sistema

A Head-up display

O brilho da tela mudará automaticamente de acordo com o brilho da área ao redor.

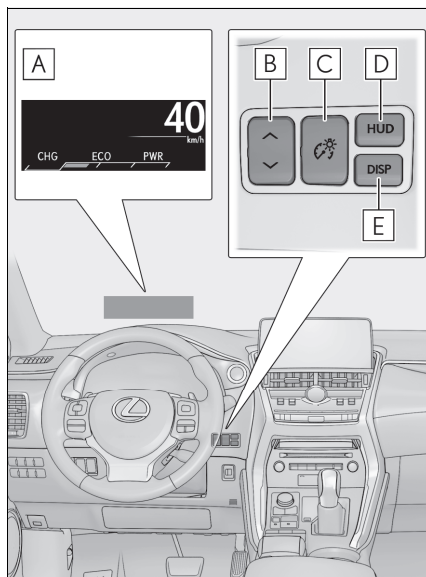
B Interruptor de ajuste de posição da tela

C Interruptor de ajuste de brilho da tela

O brilho da tela pode ser ajustado para o nível desejado.

D Botão "HUD"

E Botão "DISP"



Conteúdo do head-up display

- Velocidade do veículo
- Indicador do sistema híbrido (→P.228)
- Tacômetro
- Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha

Apresenta a posição da alavanca de mudança de marchas selecionada ou a faixa de marcha selecionada (→P.327)

- Tela de áudio

Apresenta informações de áudio durante aproximadamente 3 segundos quando o sistema de áudio é acionado

- Tela de orientação da rota (→P.247)

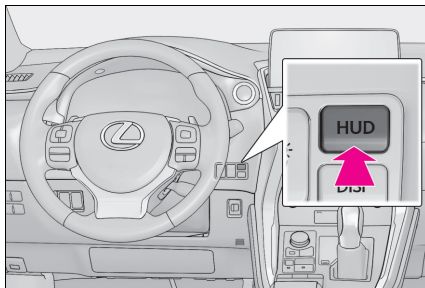
Ao se aproximar de um cruzamento enquanto o sistema de navegação está fornecendo orientação da rota, uma seta será exibida automaticamente para indicar o sentido do percurso.

- Monitor G (→P.238)

Mudança do head-up display

■ Botão “HUD”

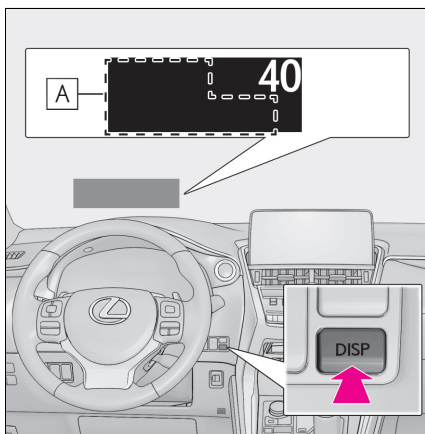
Pressionar o botão liga/desliga o head-up display.



■ Botão “DISP”

Pressionar o botão muda os itens da tela **A** (exceto a velocidade do veículo), conforme a seguir:

- Desligada
- Indicador do sistema híbrido
- Tacômetro
- Monitor G



■ Head-up display

- O head-up display pode parecer escuro e difícil de enxergar quando visto através de óculos escuros, especialmente óculos de sol polarizados. Ajuste o brilho do head-up display ou remova os óculos de sol.
- Quando o head-up display for desligada, nada será exibido até que ela seja ligada novamente.

⚠ ATENÇÃO**■ Antes de usar o head-up display**

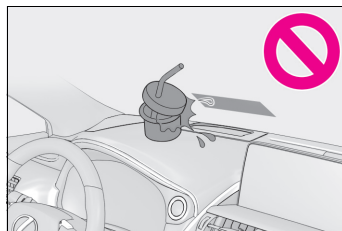
Verifique se a posição e o brilho da imagem do head-up display não interferem na segurança da direção. O ajuste incorreto da posição da imagem ou do brilho pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidado ao alterar as configurações do head-up display

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento ao alterar as configurações do head-up display. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em riscos graves à saúde ou fatais.

⚠ NOTA**■ Para evitar danos aos componentes**

- Não coloque nenhuma bebida próximo ao projetor do head-up display. Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em falhas no funcionamento elétrico.

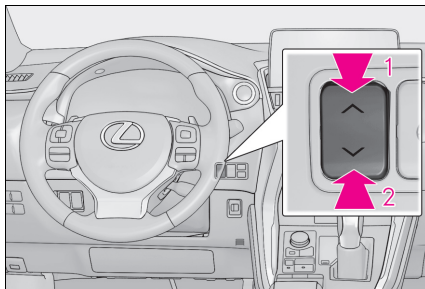


- Não coloque etiquetas ou qualquer objeto sobre o projetor do head-up display. Fazer isso pode interromper as indicações do head-up display.
 - Não toque dentro do projetor do head-up display, nem empurre as bordas afiadas ou cortantes no projetor. Fazer isso pode causar falhas mecânicas.
- Ao alterar as configurações do head-up display**
Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando ao alterar as configurações do head-up display.

Ajustar a posição do visor

■ Ajuste da posição do visor

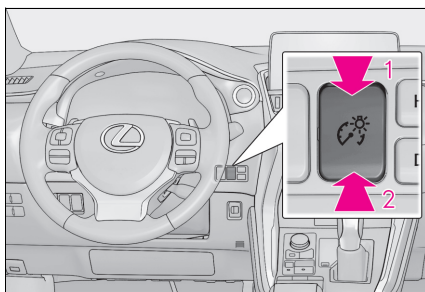
- 1 Mais alto
- 2 Mais baixo



■ Ajuste do brilho

O brilho do visor é ajustado automaticamente de acordo com o brilho do ambiente ao redor. No entanto, o brilho também pode ser ajustado manualmente em 9 estágios.

- 1 Mais claro
- 2 Mais escuro



Indicador do sistema híbrido

A Área de carga

Mostra o carregamento regenerativo.

B Área Eco Híbrida

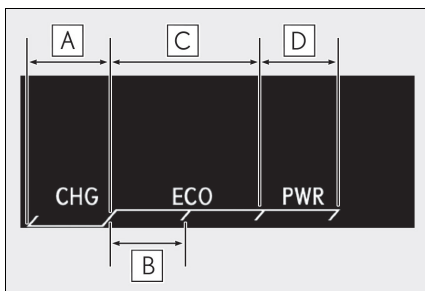
Mostra que o motor a gasolina não está sendo utilizado muito frequentemente. O motor a gasolina irá parar e reiniciar o funcionamento automaticamente em diversas condições.

C Área Eco

Mostra que o veículo está sendo conduzido de modo Ecológico.

D Área de potência

Mostra que a faixa de direção ecológica foi excedida



Tela de orientação da rota (veículos com sistema de navegação)

Quando o veículo se aproxima de um cruzamento, o sentido de percurso do veículo é orientado pela seta. Quando o veículo se aproximar de um cruzamento, a orientação da rota será iniciada e a distância* até o cruzamento também será exibida.

*: A indicação da distância desaparecerá quando o veículo passar pelo cruzamento.



Personalização do visor

Selecione para exibir/não exibir os itens a seguir:

- Orientação da rota até o destino
- Informações do sistema de suporte à condução
- Condição de operação do sistema de áudio
- Exibição da faixa

Ao personalizar os recursos do veículo, certifique-se de que o veículo seja estacionado em um local seguro com a alavanca de mudança de marchas em P e o freio de estacionamento aplicado.

- 1 Pressione e segure o botão "DISP" até que a tela mude.

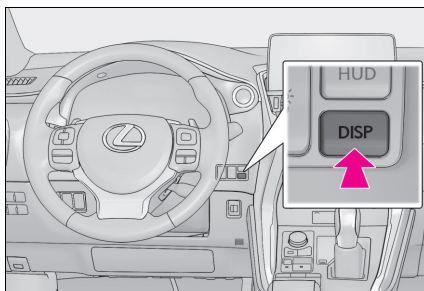
A personalização pode ser feita quando o head-up display estiver ligada.

- 2 Pressione o botão "DISP" para alternar entre ligado e desligado.

A função será alternada entre ligado e desligado cada vez que o botão for pressionado. Se o botão operado por pouco tempo, a configuração será finalizada automaticamente.

■ Quando a bateria de 12 volts estiver desconectada

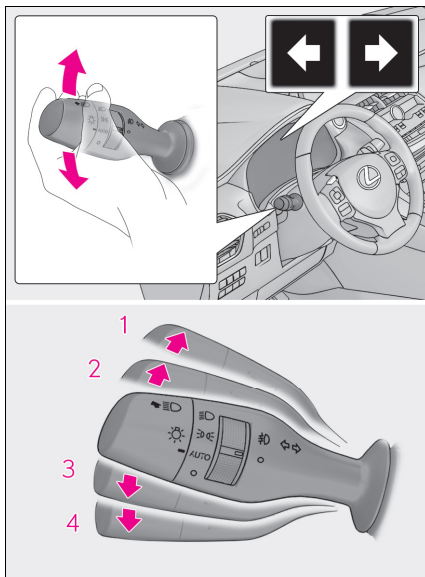
As configurações personalizadas do head-up display serão reinicializadas.



Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

- 1 Curva à direita
- 2 Mudança para a faixa da direita
(mova a alavanca parcialmente para cima e solte-a)
- A seta para a direita piscará 3 vezes.
- 3 Mudança para a faixa da esquerda
(mova a alavanca parcialmente para baixo e solte-a)
- A seta para a esquerda piscará 3 vezes.
- 4 Curva à esquerda



■ Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO).

■ Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.




Faróis, limpadores e lavadores

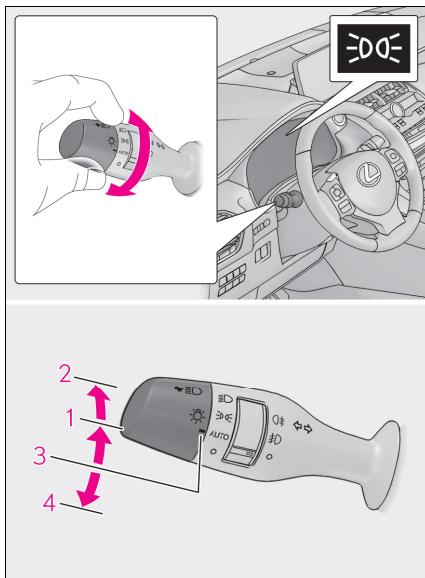
Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Acender os faróis

Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:

- 1  As luzes de posição dianteiras, traseiras, da placa de licença, do painel de instrumentos e dos interruptores acendem.
- 2  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3 **AUTO** Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente (quando o botão de partida estiver posicionado no modo "ON" (LIGADO)).
- 4  Luzes diurnas são acionadas. (→P.249)



■ Condições de operação do modo AUTO

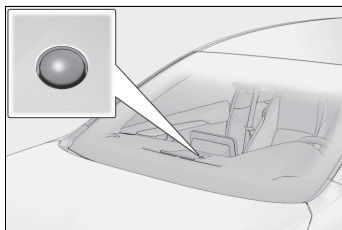
○ botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO).

■ Sistema de luzes diurnas

- Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante o dia, as luzes diurnas acendem automaticamente (em intensidade aumentada) sempre que o sistema híbrido for acionado e o freio de estacionamento for liberado com o interruptor dos faróis desligado ou na posição "AUTO". (Iluminação mais intensa do que as luzes de posição dianteiras). As luzes diurnas não são projetadas para uso noturno.
- Se uma luz sinalizadora de direção estiver em uso, as luzes diurnas no mesmo lado, se apagarão. Para os sinalizadores de emergência, ambas se apagarão.




■ Sensor de controle dos faróis

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

- Os faróis e todas as luzes apagam após desligar o botão de partida e abrir a porta do motorista.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo "ON" (LIGADO) ou coloque o interruptor das luzes na posição **AUTO** ou  uma vez e, em seguida, de volta para a posição  ou .

■ Sistema de regulagem automática dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Função de economia da bateria de 12 volts

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts do veículo descarregue, se os faróis e/ou as lanternas estiverem ligados quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts funcionará e desligará automaticamente as luzes após, aproximadamente, 20 minutos.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria de 12 volts será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão apagadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada

NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

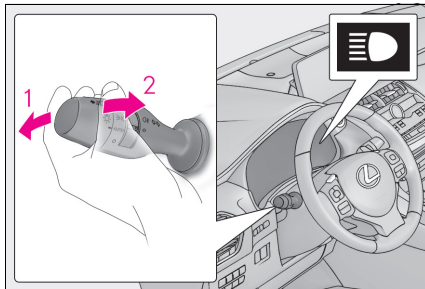
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Ligar os faróis altos

- 1 Com os faróis ligados, pressione para frente a alavanca para acender o farol alto.

Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.

- 2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.



Você poderá piscar o farol alto com o farol ligado ou desligado.

Luzes de direção

Quando as condições a seguir forem atendidas enquanto os faróis baixos estiverem ligados, as luzes de direção se acenderão e iluminarão o sentido de movimento do veículo. Isso garante uma excelente visibilidade ao conduzir em cruzamentos ou estacionar à noite.

- O volante de direção é acionado
- A alavanca do sinalizador de direção é acionada
- A alavanca de mudança de marchas está em R




■ Controle das luzes de direção


- No entanto, quando a velocidade do veículo for de 40 km/h ou acima, as luzes de direção não se acenderão.
- Após as luzes permanecerem acesas por 30 minutos, elas apagam automaticamente.

Interruptor das luzes de neblina

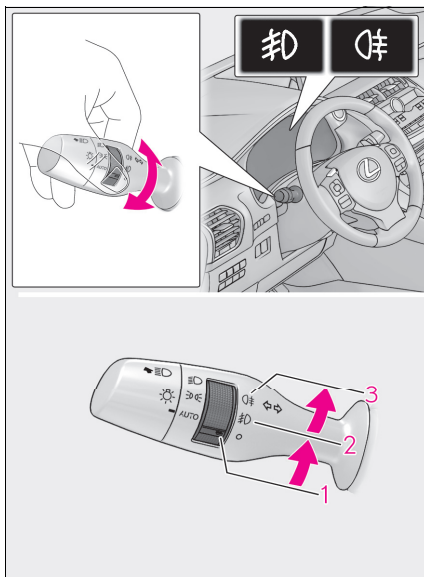
Ao dirigir em condições difíceis, como chuva e neblina, acenda as luzes de neblina dianteiras para assegurar a visibilidade e acione as luzes de neblina traseiras, para que os veículos que estiverem atrás notem o seu veículo.

Procedimento de operação

- 1  Desliga as luzes de neblina traseiras e dianteiras
- 2  Acende as luzes de neblina dianteiras
- 3  Liga as luzes de neblina traseiras e dianteiras

Soltar o anel do interruptor o fará retornar à posição .

Acionar o anel do interruptor novamente desliga somente as luzes de neblina traseiras.



NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Lavador e limpadores do para-brisa

A operação da alavanca alterna as operações entre automática e manual e aciona o lavador.

⚠ NOTA

■ Quando o para-brisa estiver seco

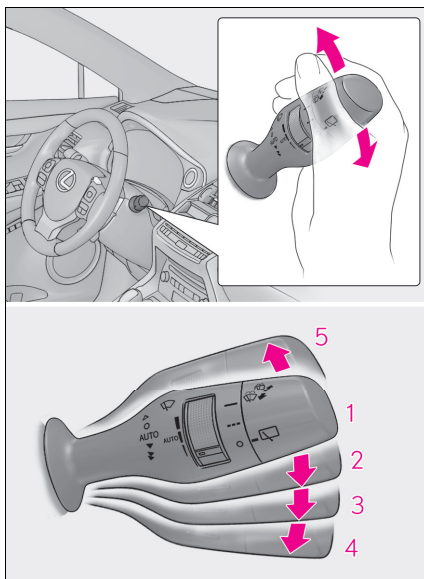
Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

Operação da alavanca do limpador

A operação do limpador é selecionada movendo-se a alavanca conforme a seguir.

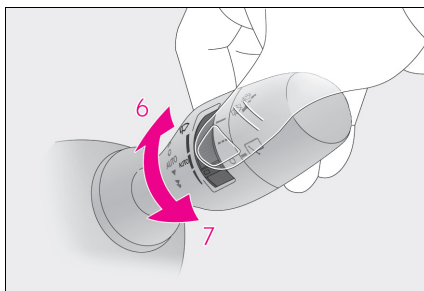
- 1 ○ Desligado
- 2 **AUTO** Operação do sensor de chuva
- 3 ▼ Operação em baixa velocidade
- 4 ▼ Operação em alta velocidade
- 5 ▲ Operação temporária

Ao selecionar "AUTO", os limpadores funcionarão automaticamente quando os sensores detectarem a precipitação de chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.

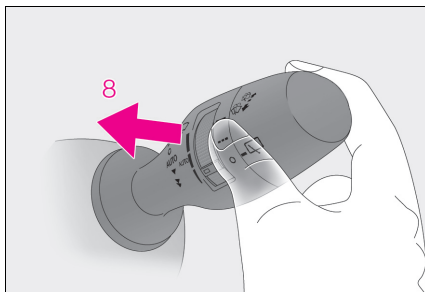


A sensibilidade do sensor pode ser ajustada quando "AUTO" estiver selecionado.

- 6 Aumentar a sensibilidade
- 7 Reduzir a sensibilidade



8 Operação dupla do lavador/limpador



Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador. Veículos com limpadores dos faróis: Quando os faróis estiverem ligados e a alavanca for mantida pressionada, os limpadores dos faróis funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções sobre o uso dos limpadores do para-brisa no modo AUTOMÁTICO**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ Cuidados sobre o uso do fluido do lavador

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA**■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

■ Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus. Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Limpador e lavador do vidro traseiro



NOTA

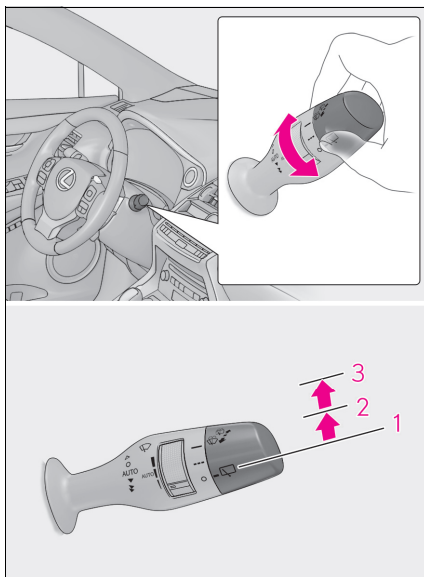
■ Quando o vidro traseiro estiver seco

Não use o limpador, pois isso poderá danificar o vidro traseiro.

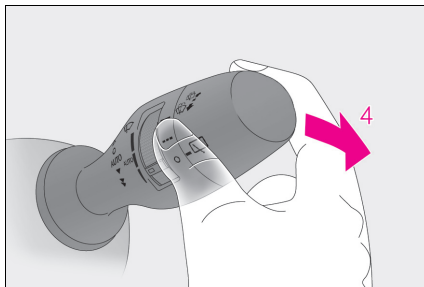
Operação da alavanca do limpador

Ao girar a extremidade da alavanca, o limpador e lavador do vidro traseiro serão ligados.

- 1 ○ Desligado
- 2 --- Operação intermitente
- 3 — Operação normal



- 4 Operação dupla do lavador/limpador
O limpador será acionado automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.



- O limpador e lavador do vidro traseiro poderão ser usados quando o botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO).

**NOTA****■ Quando o reservatório do lavador estiver vazio**

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

■ Quando o bocal do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o limpador ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

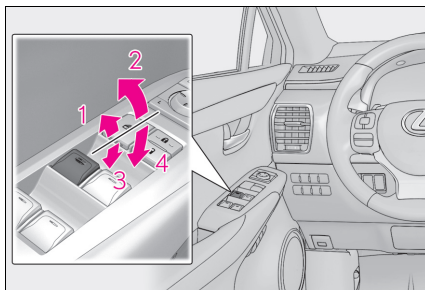
Vidros elétricos

Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados através da operação com um toque nos interruptores.

- 1 Fechar
- 2 Fechamento com um toque *
- 3 Abrir
- 4 Abertura com um toque *

*: Para interromper o movimento do vidro, opere o interruptor do vidro no sentido oposto.



■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO).

■ Operação dos vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o botão de partida ser colocado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "OFF" (DESLIGADO). Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento)

Se um objeto ficar preso entre o vidro e a sua estrutura enquanto a janela estiver fechando, o movimento do vidro será interrompido e o vidro se abrirá um pouco.

■ Função de proteção contra esmagamento (abertura)

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto o vidro estiver abrindo, o movimento dele será interrompido.

■ Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção contra esmagamento (fechamento) ou a função de proteção contra esmagamento (abertura) funcionar de forma anormal e o vidro não puder ser aberto ou fechado totalmente, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

- Pare o veículo. Com o botão de partida no modo "ON" (LIGADO), dentro de 4 segundos após a ativação da função de proteção contra esmagamento (fechamento) ou da função de proteção contra esmagamento (abertura), opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abertura com um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto e fechado.

- Se o vidro da porta não puder ser aberto e fechado, mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.
 - 1 Coloque o botão de partida no modo "ON" (LIGADO).
 - 2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro.
 - 3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a puxar o interruptor de acionamento com um toque na direção de fechamento e segure-o por, aproximadamente, 6 segundos ou mais.
 - 4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de abertura por um toque. Depois do vidro da porta ser completamente aberto, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.
 - 5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.
 - 6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento por um toque novamente. Depois do vidro da porta ser completamente fechado, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se o movimento do vidro for revertido e ele não puder ser fechado ou aberto completamente, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Operação do vidro vinculada ao travamento da porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica. * (→P.475)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto. * (→P.174)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

O alarme soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista for aberta com os vidros elétricos abertos.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.259)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após verificar para certificar-se de que não há possibilidade alguma de que partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permite que uma criança acione o vidro com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras que podem possivelmente levar a um acidente.

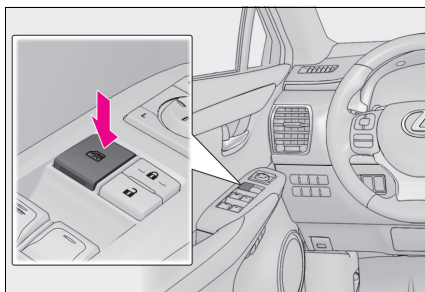
■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento)

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo ou de suas roupas para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento (abertura).
- A função de proteção contra esmagamento (abertura) poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Cuidado para não prender alguma parte de seu corpo ou de suas roupas no vidro.

Evitar a operação acidental (interruptor de travamento do vidro)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Pressione o interruptor para baixo para travar o vidro do passageiro.



Teto solar (para modelo Luxury)

Para uma experiência de cabine confortável, teto solar pode ser aberto ou inclinado para cima.

⚠ NOTA

■ Abrir o teto solar

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou a cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

Instruções de operação

■ Abertura e fechamento

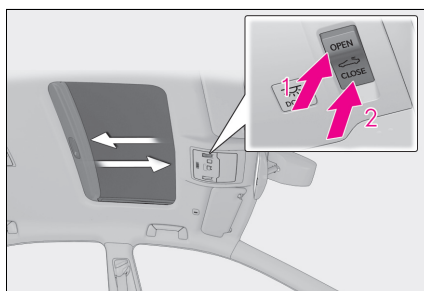
1 Abrir

Pressione e segure o interruptor "OPEN" (Abrir). O teto solar inclina-se para cima e abre por completo automaticamente em seguida.*

2 Fechar

Pressione e segure o interruptor "CLOSE" (Fechar). O teto solar fecha por completo automaticamente.*

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor de abertura/fechamento do teto solar para interromper parcialmente a operação do teto solar.



■ Incliná-lo para cima e para baixo

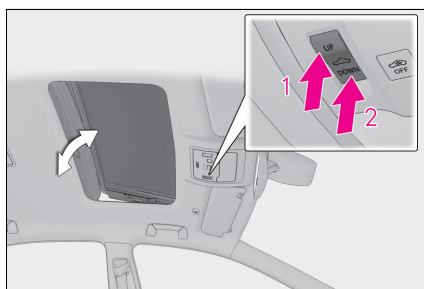
1 Incliná-lo para cima

Pressione e segure o interruptor "UP" (Para cima). O teto solar abre automaticamente até a posição de parada da inclinação para cima.*

2 Incliná-lo para baixo

Pressione e segure o interruptor "DOWN" (Para baixo). O teto solar fecha por completo automaticamente.*

*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor do teto solar para interromper parcialmente a operação do teto solar.



■ O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO).

■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento)

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

■ Persiana

A persiana poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- Se o teto solar for fechado, mas reabrir um pouco em seguida

- 1 Pare o veículo.
- 2 Pressione e segure o interruptor "CLOSE" (Fechar).^{*1}

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos.^{*2} Em seguida, fechará novamente e inclinará para baixo. Por fim, irá parar.

- 3 Verifique para certificar-se de que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

- Se o teto solar inclinar para baixo, mas inclinar para cima em seguida

- 1 Pare o veículo.
- 2 Pressione e segure o interruptor "DOWN" (Para baixo).^{*1}

O teto solar fechará, reabrirá e fará uma pausa de aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.^{*2} Em seguida, fechará novamente. Por fim, irá parar.

- 3 Verifique para certificar-se de que o teto solar parou completamente e, em seguida, solte o interruptor.

^{*1}: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

^{*2}: Se o interruptor for liberado após a pausa de 10 segundos mencionada acima, a operação automática será desabilitada. Nesse caso, execute a inicialização do teto solar consultando "Quando a inclinação para cima/para baixo ou a abertura e fechamento do teto solar puderem ser realizados, mas a abertura e o fechamento automático completo não puderem ser realizados" em P.260.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando o teto solar não se movimentar normalmente

Quando a operação de abertura e fechamento ou a função de abertura automática do teto solar não se movimentarem normalmente, execute os procedimentos de inicialização a seguir.

1 Coloque o botão de partida no modo "ON" (LIGADO).

2 Opere o teto solar.

O método de inicialização muda, dependendo do conteúdo que pode ser operado.

● Se apenas as operações de inclinação para cima puderem ser realizadas, o teto solar será fechado

3 Pressione e segure o interruptor "DOWN" (Para baixo) ou "CLOSE" (Fechar).

Abra até a posição de parada da inclinação para cima. Após isso, o teto solar abre e fecha completamente.

Após isso, inclina para cima mais uma vez e para na posição completamente fechado.

4 Confirme que o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

● Se o teto solar só puder ser fechado quando estiver parcialmente aberto

3 Pressione e segure o interruptor "DOWN" (Para baixo) ou "CLOSE" (Fechar).

Feche completamente o teto solar, incline para cima e abra-o próximo da posição completamente aberto. Depois disso, feche completamente o teto solar e incline-o para cima novamente, em seguida, pare o teto solar na posição completamente fechado.

4 Confirme que o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

● Quando a inclinação para cima/para baixo ou a abertura e fechamento do teto solar puderem ser realizados, mas a abertura e o fechamento automático completo não puderem ser realizados.

3 Pressione o interruptor "OPEN" (Abrir) e abra completamente.

4 Pressione o interruptor "CLOSE" (Fechar) e feche completamente.

5 Pressione o interruptor "UP" (Para cima) e incline para cima até a posição de parada da inclinação para cima.

6 Pressione o interruptor "DOWN" (Para baixo) e incline para baixo.

Se o interruptor for liberado antes da conclusão de qualquer passo, o procedimento terá que ser realizado novamente desde o início.

Se as operações de abertura e fechamento ou a função de abertura automática não se movimentarem normalmente, mesmo após realizar os procedimentos mencionados acima, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o teto solar for deixado aberto

Um alarme irá soar e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estiverem abertos.

■ Operação do teto solar vinculada ao travamento da porta

● O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.* (→P.475)

● O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.* (→P.174)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO**

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar o teto solar

- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar.
- Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e operar o teto solar, acione o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no teto solar. Além disso, não permite que uma criança acione o teto solar com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento)

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento (fechamento).
- A função de proteção contra esmagamento (fechamento) poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção contra esmagamento (fechamento) não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto do solar estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

Persiana eletrônica (para modelo F-Sport)

Use os interruptores superiores para abrir e fechar a persiana eletrônica.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechamento da persiana eletrônica

- Verifique para certificar-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ficar presa quando a persiana eletrônica estiver sendo operada.
- Não permita que crianças operem a persiana eletrônica.
Fechar a persiana eletrônica sobre alguém pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento)

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento (fechamento).
- A função de proteção contra esmagamento (fechamento) poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total da persiana eletrônica.

■ Para evitar queimaduras ou ferimentos

Não toque os espaços entre o lado de baixo do teto e a persiana eletrônica. Sua mão poderá ficar presa e você poderá se machucar. Além disso, se o veículo for deixado sob luz solar direta por um tempo prolongado, o lado de baixo do teto poderá ficar muito quente, podendo causar queimaduras.

Instruções de operação

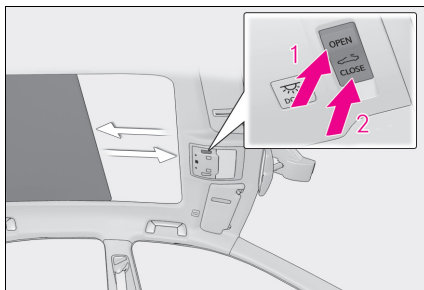
■ Abertura e fechamento

1 Abrir

Pressione e segure o interruptor "OPEN" (Abrir). A persiana eletrônica abre por completo automaticamente.*

2 Fechar

Pressione e segure o interruptor "CLOSE" (Fechar). A persiana eletrônica fecha por completo automaticamente.*



*: Pressione ligeiramente uma das extremidades do interruptor para interromper a persiana eletrônica enquanto ela estiver operando.

■ A persiana eletrônica poderá ser operada quando

○ botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO).

■ Função de proteção contra esmagamento (fechamento)

- Se um objeto for detectado entre a persiana eletrônica e o quadro enquanto a persiana estiver fechando, o curso será interrompido e a persiana eletrônica abrirá um pouco.
- Quando a função de proteção contra esmagamento (fechamento) for operada, mesmo se o lado "CLOSE" (Fechar) do interruptor for pressionado novamente, a persiana eletrônica não se moverá no sentido de fechamento até que a operação inversa tenha parado completamente.
- Dependendo das condições de condução e do ambiente ao redor, a persiana eletrônica poderá colidir com algum objeto e operar no sentido inverso.

■ Quando a função de abertura e fechamento automático não funcionar

Execute o procedimento de inicialização a seguir.

- 1 Coloque o botão de partida no modo "ON" (LIGADO).
- 2 Pressione e segure o interruptor "CLOSE" (Fechar).

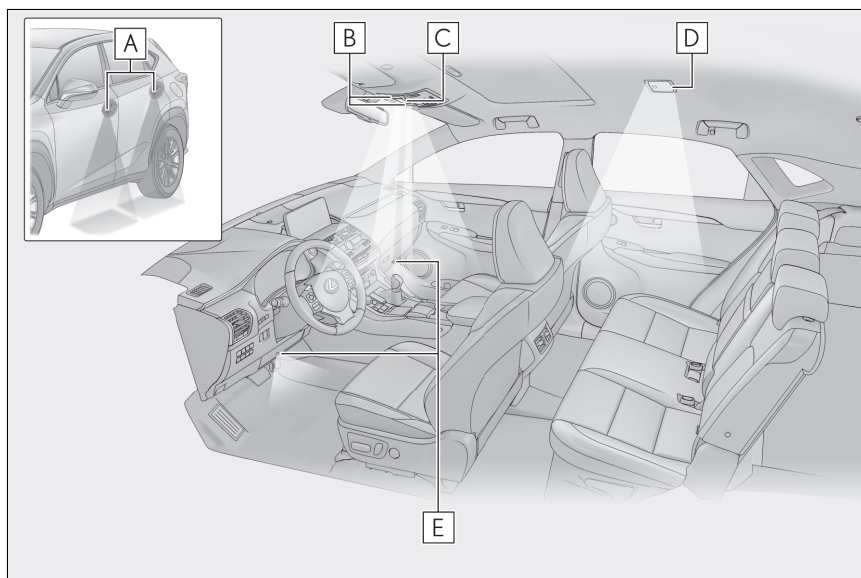
Ela fechará até que esteja próxima da posição totalmente fechada e irá parar em seguida. Depois disso, funcionará no sentido de abertura e, em seguida, fechará na posição totalmente fechada.

Se o interruptor for liberado antes de terminar a operação, o procedimento terá que ser realizado novamente desde o início.

Se a função automática de abertura e fechamento não funcionar normalmente, mesmo após realizar os procedimentos mencionados acima, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

Luzes internas

Localização das luzes internas



A Luzes externas para os pés

B Luzes de leitura (→P.268)

C Luz interna dianteira (→P.267)

D Luz interna traseira (→P.267)

E Luzes do compartimento para os pés

- Quando o botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO), as luzes do compartimento para os pés acenderão. Contudo, se o interruptor de controle de luz do painel de instrumentos for girado para o mínimo, as luzes do compartimento para os pés apagarão. (→P.231)
- Ao colocar a alavanca de mudança de marchas em outra posição que não seja P, a intensidade do brilho da luz do compartimento para os pés será reduzida.

■ Luzes automáticas de leitura ligadas/desligadas

- Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da Smartkey; se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.
- Se as luzes internas permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Quando as luzes internas dianteiras e de leitura não funcionarem

- Quando água ou sujeira tiverem aderido à superfície das lentes
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas



NOTA

■ Remoção de lentes das luzes

Nunca remova as lentes das luzes dianteiras internas e de leitura. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover as lentes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Evitar a descarga da bateria de 12 volts

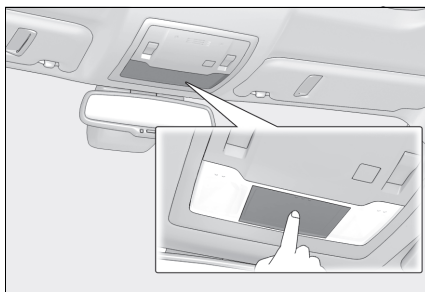
Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Acionamento das luzes internas

■ Luz interna dianteira

Ligar/desligar a luz (toque a luz)

A luz interna traseira também acende/apaga. No entanto, quando a luz interna traseira estiver acesa, ela não será controlada pelas operações da luz interna dianteira.

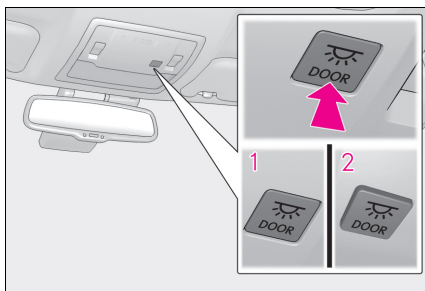


Ligar/desligar a posição da porta

1 Ligada

As luzes internas dianteiras e traseiras se acendem/apagam ao abrir/fechar uma porta;

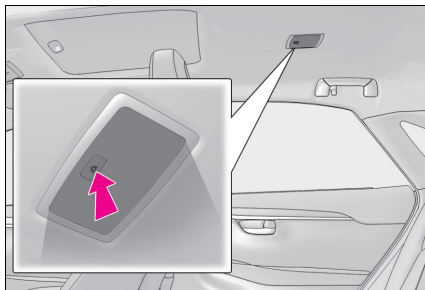
2 Desligada



■ Luz interna traseira

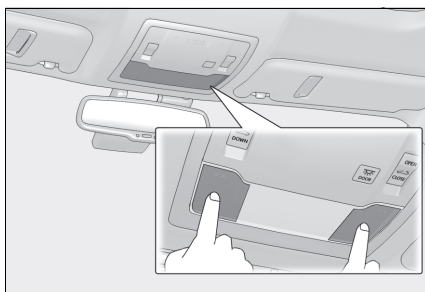
Ligar/desligar as luzes

A luz interna traseira também é acesa/apagada pelas operações da luz interna dianteira. Se a luz for acesa pela operação da luz interna dianteira, a luz interna traseira não poderá ser apagada pressionando o interruptor.



Acionamento das luzes de leitura

Ligar/desliga as luzes (toque as luzes)



Sistema de ar condicionado automático

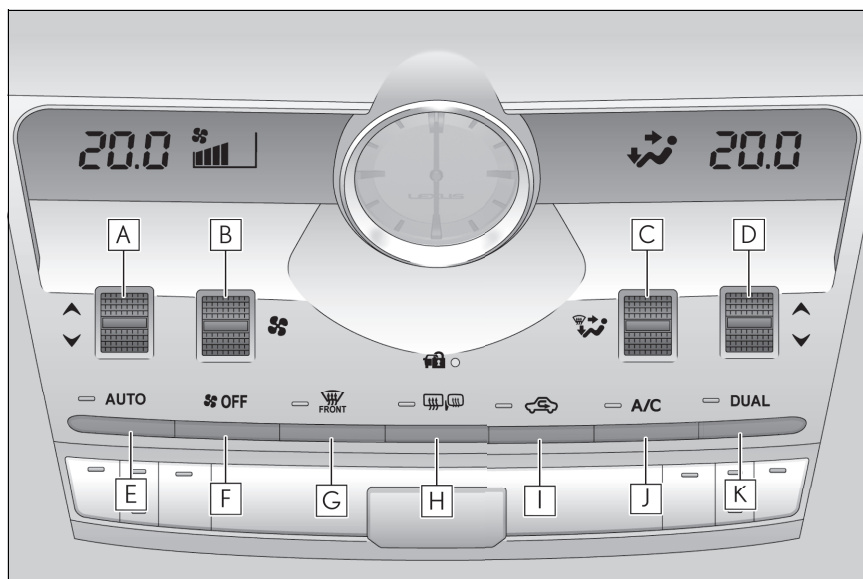
As saídas de ar e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente de acordo com a regulagem da temperatura.

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto, em seguida, selecione para exibir a tela de controle do ar condicionado.

As posições dos botões e do visor serão diferentes dependendo do tipo de sistema.

O sistema de ar condicionado pode ser exibido e acionado no visor lateral.

Controles do ar-condicionado



- A** Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo
- B** Interruptor do controle de velocidade do ventilador
- C** Interruptor do controle de modo do fluxo de ar
- D** Interruptor do controle de temperatura do lado direito
- E** Interruptor do modo automático
- F** Interruptor de desligamento
- G** Interruptor do desembaçador do para-brisa

- H** Interruptor do desembaçador dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro
- I** Interruptor do modo de ar externo/recirculação de ar
- J** Interruptor do “A/C”
- K** Interruptor “DUAL”

■ Ajustar a regulagem de temperatura

Pressione o interruptor para cima, para aumentar a temperatura ou pressione para baixo, para diminuir a temperatura.

Se o interruptor “A/C” não for pressionado, o sistema irá soprar o ar na temperatura ambiente ou ar aquecido.

■ Ajustar a regulagem de velocidade do ventilador

Pressione o interruptor de controle da velocidade do ventilador para cima, para aumentar a sua velocidade ou pressione para baixo, para diminuí-la.

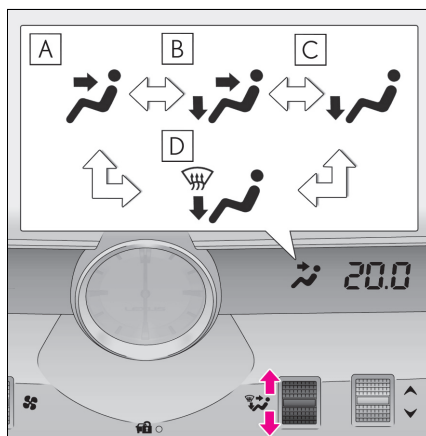
Pressione o interruptor de desligamento para desligar o ventilador.

■ Mudar o modo de fluxo de ar

Pressione o interruptor de controle de modo de ar para cima ou para baixo

O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado.

- A** Fluxo de ar para a parte superior do corpo.
- B** Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.
- C** Fluxo de ar para os pés.
- D** Fluxo de ar para os pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.



■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modo alterna entre o modo de ar externo (indicador apagado) e de recirculação de ar (indicador aceso) sempre que o botão é pressionado.

■ Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa

Ajuste o interruptor de modo de ar externo/recirculação para modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para retornar ao modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente, quando o para-brisa for desembaçado.

■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são utilizados para desembaçar o vidro traseiro e remover gotas de chuva ou orvalho dos espelhos retrovisores externos.

Pressione o interruptor do desembaçador dos espelhos retrovisores externos e do limpador traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Selecionar "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

■ Modo de ar externo/recirculação

- Ao conduzir o veículo em estradas com poeira, como túneis ou no tráfego intenso, ajuste o interruptor do modo de ar externo/recirculação para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir a entrada de ar externo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.
- O modo de ar externo/recirculação de ar poderá ser mudado automaticamente, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

■ Registrar as configurações do ar condicionado para as chaves inteligentes (Smartkey) (veículos com memória da posição de condução)

- Destruar o veículo usando uma Smartkey e girando o botão de partida para o modo "ON" (LIGADO) recuperará as configurações do ar condicionado registradas para a chave.
- Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar condicionado serão automaticamente registradas para a Smartkey que foi usada para destravar o veículo.
- O sistema poderá não operar corretamente se mais de uma chave estiver nas proximidades ou se o Smart Entry for usado para destravar uma porta do passageiro.
- As portas que podem recuperar a configuração do ar condicionado quando destravadas usando o Smart Entry podem ser alteradas. Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

* : As portas que podem recuperar a memória da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

■ Operação do sistema de ar condicionado no modo Eco

- No modo Eco, o sistema de ar condicionado é controlado como a seguir, para priorizar a eficiência de combustível
- A operação do compressor e a velocidade do motor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
- A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações
- Ajuste a velocidade do ventilador
- Ajuste a regulagem de temperatura
- Desligue o modo Eco
- Mesmo quando o modo de condução estiver ajustado para o modo Eco, selecionar

ECO
HEAT/COOL desligará o modo eco de ar condicionado.

■ Quando a temperatura externa estiver baixa

A função de desumidificação poderá não operar, mesmo quando “A/C” for pressionado ou “A/C” for selecionado.

■ Ventilação e odores do ar condicionado

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente, após o sistema do ar condicionado ser ajustado para modo automático.

■ Filtro do ar condicionado

→P.555

⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar embaçamento do para-brisa**

- Não utilize o interruptor de desembaçador do para-brisa durante a operação de ar frio em condições climáticas extremamente úmidas.
A diferença entre a temperatura do ar externo e temperatura do para-brisa pode causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

■ Para evitar queimaduras

- Não toque as superfícies dos espelhos retrovisores externos quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ligados.

⚠ NOTA**■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Não deixe o sistema do ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Tela de controle do ar condicionado

■ Tela principal de controle

Utilizando o touchpad do Touch Remoto (→P.383), selecione o botão da tela.

O ajuste de **B** para **E** pode ser realizado executando as seguintes operações.

Pressionar e arrastar: Mova ponteiro para o item desejado e, pressionando, arraste o dedo sobre o touchpad para cima e para baixo.

O item pode ser ajustado em um nível.


Deslizar: Após selecionar o item desejado, deslize o dedo para cima ou para baixo.


O item pode ser ajustado conforme você deslizar o dedo.

A operação pressionar e arrastar não pode ser realizada enquanto você estiver dirigindo.

A Menu secundário

Selecione o item do menu secundário para alterar a tela principal

: Exibir a tela de controle do ar condicionado.


: Exibir a tela de controle de opções


B Ajustar a configuração de temperatura do lado esquerdo

C Ajustar a configuração de velocidade do ventilador

D Selecionar o modo de fluxo de ar

: Fluxo de ar para a parte superior do corpo.

: Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.

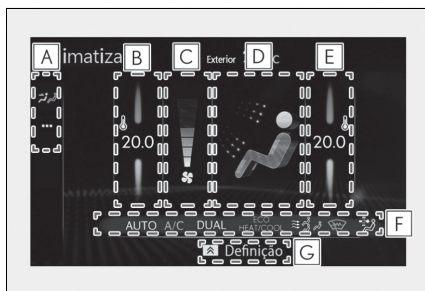
: Fluxo de ar para os pés.

: O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

E Ajustar a configuração de temperatura do lado direito

F Indicadores de funções adicionais

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.



G Menu de funções adicionais

Quando o botão  for pressionado no Touch Remoto, as funções seguintes podem ser ajustadas para ligadas ou desligadas

“AUTO”: Ajusta o modo automático para ligado/desligado (→P.277)


“OFF”: Desliga o ventilador

“A/C”: Seleciona a função de resfriamento e de desumidificação

“DUAL”: Ajusta a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo “DUAL”) (→P.277)

: Ajusta o modo eco de ar condicionado

Tela de controle de opções

Selecione  no menu de funções adicionais para exibir a tela de controle de opções.

As funções podem ser alternadas para ligada e desligada. Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela.

A Ajusta a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo “DUAL”) (DUPLO) (→P.277)

B Ajusta o modo Eco de ar condicionado

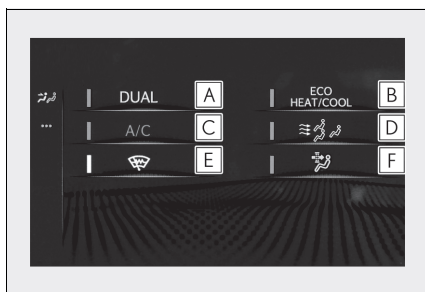
A saída do aquecedor e do ar condicionado é limitada para priorizar a economia de combustível

C Função de resfriamento e de desumidificação

D Selecione o modo S-FLOW (→P.276)

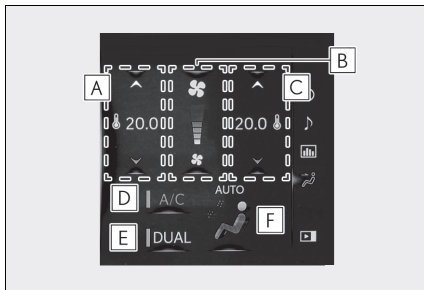
E Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas do limpador (degelador do limpador do para-brisa) (não disponível para o Brasil)

F Remova o pólen do ar (modo de remoção de Pólen)



■ Visor lateral (apenas visor de 10,3 polegadas)

- A** Ajusta a configuração de temperatura do lado esquerdo
- B** Ajusta a configuração de velocidade do ventilador
- C** Ajustar a configuração de temperatura do lado direito
- D** Definir a função de resfriamento e desumidificação como ligada/desligada
- E** Ajusta a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo "DUAL") (DUPLO) (→P.277)
- F** Selecionar o modo de fluxo de ar



■ Embaçamento dos vidros

- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Pressionar o botão "A/C" ou selecionar "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.
- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

■ Modo Eco do ar condicionado


Quando o modo Eco for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de condução, o modo eco do ar condicionado é ligado. Quando um modo de condução que não seja o modo Eco for selecionado, o modo eco do ar condicionado pode desligar.

■ Modo S-FLOW

A prioridade para o fluxo de ar é dada para os bancos dianteiros, e o fluxo de ar e o ar condicionado para os bancos traseiros são controlados de forma eficiente.

Selecione  na tela de controle de opções.


O indicador acende quando o modo S-FLOW estiver ligado.

Selecione  novamente para voltar para o modo anterior.

■ Modo de remoção de pólen

O pólen é removido e o ar flui para a parte superior do corpo.

Selecione  na tela de controle de opções.

Quando o modo de remoção de pólen estiver ligado,  será exibido na tela de controle do ar condicionado.

Para evitar que o embaçamento do para-brisa quando o ar externo estiver frio, a função de desumidificação poderá funcionar.

O pólen será filtrado mesmo que o modo de remoção de pólen seja desligado.

Uso do modo automático

- 1 Pressione o botão “AUTO”.
- 2 Ajuste a regulagem de temperatura.
- 3 Para interromper a operação, pressione o botão “OFF” (DESLIGADO).

Se o ajuste de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático apagará. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

■ Uso do modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente de acordo com a regulagem de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador poderá parar por algum instante até que o ar aquecido ou refrigerado esteja pronto para fluir imediatamente após pressionar o botão “AUTO” ou o botão “AUTO” for selecionado.

■ Filtro do ar condicionado

→P.555

Ajustar a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro separadamente (modo “DUAL”)

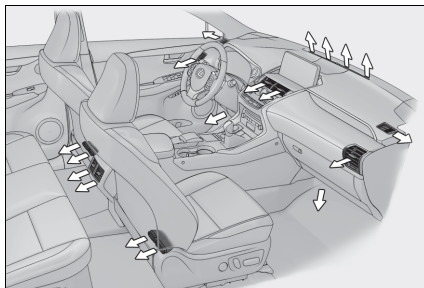
Para ligar o modo “DUAL” (DUPLO), execute qualquer um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão “DUAL (DUPLO).
- Selecione “DUAL” (DUPLO) na tela de controle de opções.
- Ajuste a configuração da temperatura do lado do passageiro com o botão de ajuste de temperatura do lado do passageiro.
O indicador será exibido quando o modo “DUAL” (DUPLO) estiver ligado.

Disposição e operações da saída de ar

Local das saídas de ar

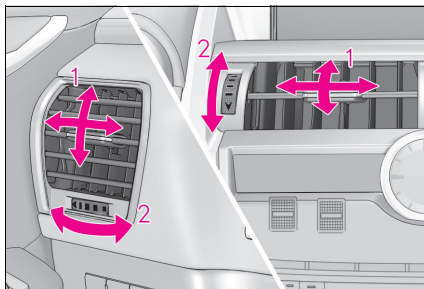
O volume e as saídas de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

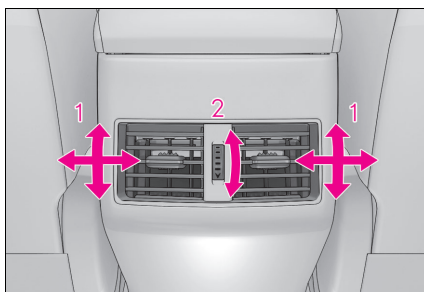
► Dianteira

- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Pressione o botão para abrir ou fechar os difusores de ar



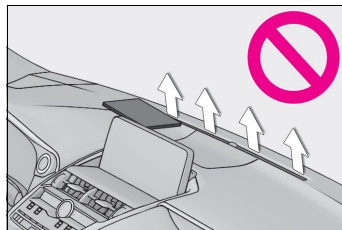
► Compartimento traseiro

- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Pressione o botão para abrir ou fechar os difusores de ar



⚠ ATENÇÃO**■ Para não interromper a operação do desembaçador do para-brisa**

Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembacem.



Aquecedores do banco/Ventiladores do banco (exceto modelo Dynamic)

- Aquecedores do banco

Aquece o estofamento dos bancos

- Ventiladores do banco

Mantém o fluxo de ar apropriado no estofamento através das saídas de ar do banco

ATENÇÃO

■ Para evitar queimaduras leves

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

- Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

NOTA

■ Para evitar danos aos aquecedores e ventiladores dos assentos

Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

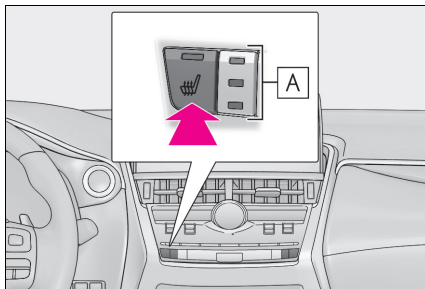
Aquecedores do banco

■ Dianteira

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador (âmbar) e o indicador de nível (verde) **A** acendem durante a operação.

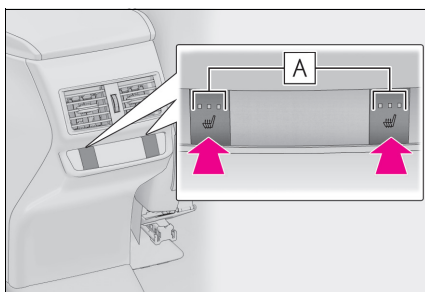


■ Compartimento traseiro (somente modelo Luxury)

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador de nível (âmbar) **A** acende durante a operação



■ Condição de operação

Os aquecedores do banco podem ser usados quando o botão de partida está no modo "ON" (LIGADO).

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar superaquecimento e queimaduras

Observe as precauções abaixo ao utilizar o aquecedor do banco

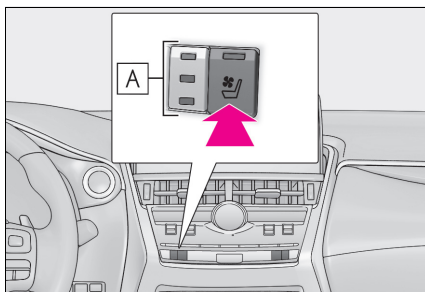
- Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
- Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

Ventiladores dos bancos (dianteiros)

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador (verde) e o indicador de nível (verde) **A** acendem durante a operação.

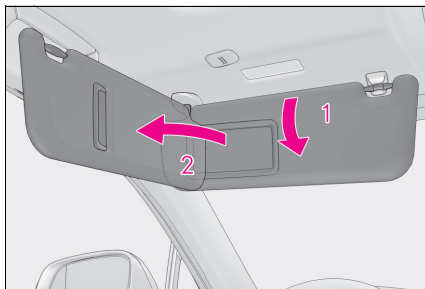


■ Condição de operação

O botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO).

Para-sol

- 1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- 2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

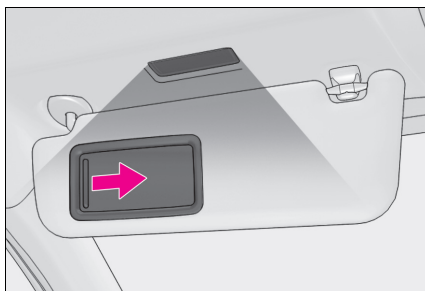


Espelhos de cortesia

■ Para-sóis

Deslize a tampa para abrir.

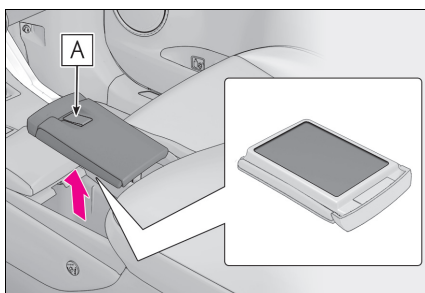
A luz acenderá quando a tampa for aberta.



■ Porta-óculos

Remova a tampa do porta-óculos usando a alça **A**. (→P.297)

Há um espelho de cortesia no lado de trás da tampa.



■ Desligamento automático da luz para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes irão apagar automaticamente após 20 minutos.



NOTA

■ Para evitar danos aos espelhos de cortesia

Quando a tampa do porta-óculos for removida, não submeta-a a impactos fortes nem coloque objetos pesados sobre ela.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados enquanto o sistema híbrido estiver desligado..

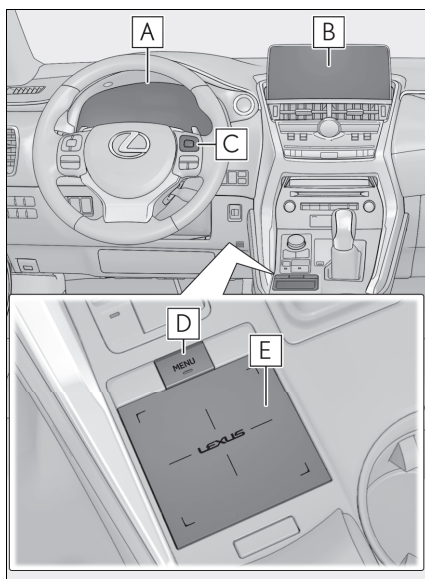
Tela de monitoramento de energia/Consumo de combustível

Você pode verificar as condições do seu sistema híbrido no computador de bordo colorido e no visor do sistema multimídia.

As telas de monitoramento de energia ou de consumo de combustível podem ser exibidas no visor lateral.

Componentes do sistema

- A** Computador de bordo colorido
- B** Visor do sistema multimídia
- C** Interruptores de controle dos medidores
- D** Botão "MENU"
- E** Touchpad



4

Operação de componentes

Monitoramento de energia

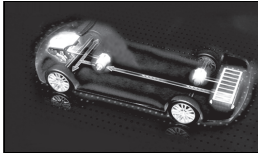
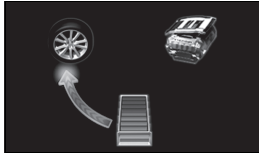
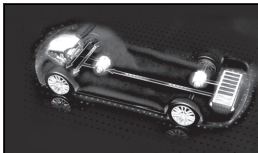

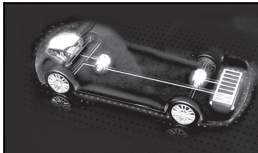
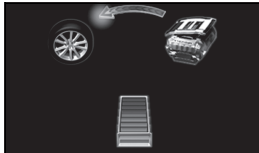
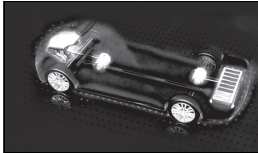
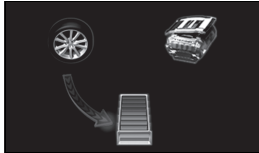
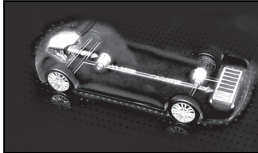
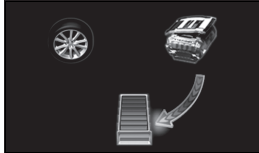
- ▶ Visor do sistema multimídia

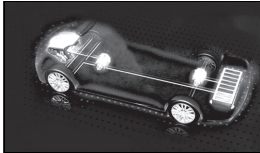
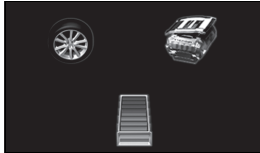
Pressione o botão "MENU" no Touch Remoto e, em seguida, selecione **i** na tela.

Se a tela "Trip information" (Info. sobre viagem) ou "History" (Histórico) for apresentada, selecione "Energy" (Energia).

- ▶ Computador de bordo colorido

Pressione **<** ou **>** do conjunto de interruptores de controle dos medidores, selecione **i** e, em seguida, **▲** ou **▼** para selecionar "Energy monitor" (tela de monitoramento de energia).

Quando o veículo for tracionado pelo motor elétrico (motor de tração)	
Visor do sistema multimídia	Computador de bordo colorido
	
Quando o veículo for tracionado pelo motor a gasolina e pelo motor elétrico (motor de tração)	
Visor do sistema multimídia	Computador de bordo colorido
	
Quando o veículo for tracionado pelo motor a gasolina	
Visor do sistema multimídia	Computador de bordo colorido
	
Quando o motor estiver carregando a bateria híbrida (bateria de tração)	
Visor do sistema multimídia	Computador de bordo colorido
	
	

Quando não houver fluxo de energia	
Visor do sistema multimídia	Computador de bordo colorido
	

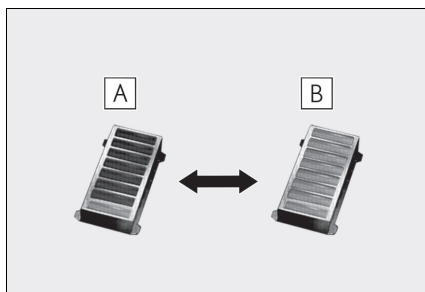
Essas imagens são apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.

■ Condição da bateria híbrida (bateria de tração)

▶ Visor do sistema multimídia

A Baixo

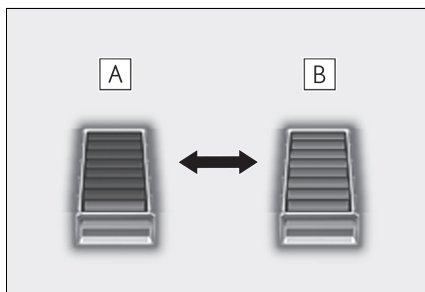
B Alto



▶ Computador de bordo colorido

A Baixo


B Alto



Essas imagens são apenas um exemplo, e podem variar ligeiramente das condições reais.

Consumo de combustível

■ Informações sobre viagem

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione  na tela. Se uma tela diferente de “Info. sobre viagem” for exibida, selecione “Info. sobre viagem”.

A Reinicializar os dados de consumo

B Consumo de combustível nos últimos 15 minutos

C Consumo de combustível atual

D Energia regenerada nos últimos 15 minutos
Um símbolo indica 50 Wh. Até 5 símbolos são mostrados.



E Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi acionado.


F Tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi acionado.

G Autonomia (→P.289)

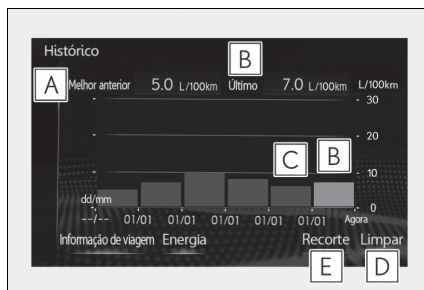
O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores e médias obtidas desde a última vez que o botão de partida foi posicionado no modo "ON" (LIGADO). Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Histórico

Pressione o botão “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione  na tela. Se uma tela diferente de “Histórico” for exibida, selecione “Histórico”.

- A** Melhor consumo de combustível registrado
- B** Consumo de combustível mais recente
- C** Registro do consumo de combustível anterior
- D** Reinicializar os dados do registro anterior
- E** Atualizar os dados do consumo de combustível mais recente



O histórico do consumo médio de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio de combustível desde a última atualização. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência. A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Atualizar os dados do histórico

Atualize o consumo de combustível mais recente selecionando “Recorte” para medir novamente o consumo de combustível atual.

■ Reinicializar os dados

Os dados do consumo de combustível podem ser excluídos selecionando “Limpar”.

■ Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível.

Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Uso do visor lateral (exceto modelo Dynamic)

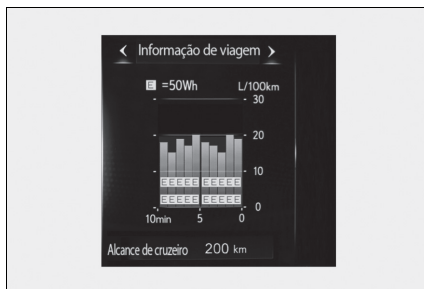
Exibe as informações do veículo no visor lateral (→P.383) e, em seguida, sele-
cione ◀ ou ▶ para exibir a tela desejada.

■ Informações sobre viagem (tipo A)

Exibe o consumo médio de combustível e a energia regenerada relativos aos 10 minutos anteriores em intervalos de 1 minuto, bem como a autonomia.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

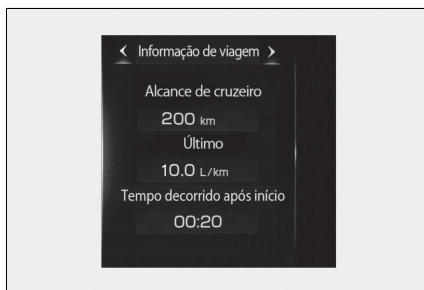


■ Informações sobre viagem (tipo B)

Exibe a autonomia, o consumo mais recente de combustível e o tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi acionado.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.



■ Histórico

Apresenta o consumo médio de combustível e o consumo de combustível mais alto.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.



■ Monitoramento de energia

Exibe a operação do sistema híbrido e o estado de recuperação de energia.

O conteúdo exibido é o mesmo que o exibido no computador de bordo colorido. (→P.285)



ASC (Controle de Som Ativo)

O sistema ASC é um sistema eletrônico de som que gera som do motor, transmitindo situações cinéticas da aceleração e desaceleração do veículo para o motorista através dos alto-falantes dentro do painel de instrumentos.

A resposta do veículo ao comportamento de aceleração do motorista e às operações de mudança de marchas também são transmitidas no som.

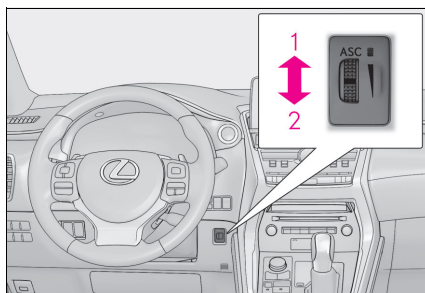
Ao selecionar o modo esportivo, o som transmitido ao motorista será mais alto.

Controlar o volume

- 1 Mais alto
- 2 Mais baixo

O indicador acende quando o sistema ASC está ligado.

Ao girar o botão para o volume mais baixo, o sistema ASC será desligado e o indicador apagará.



■ Condições de operação

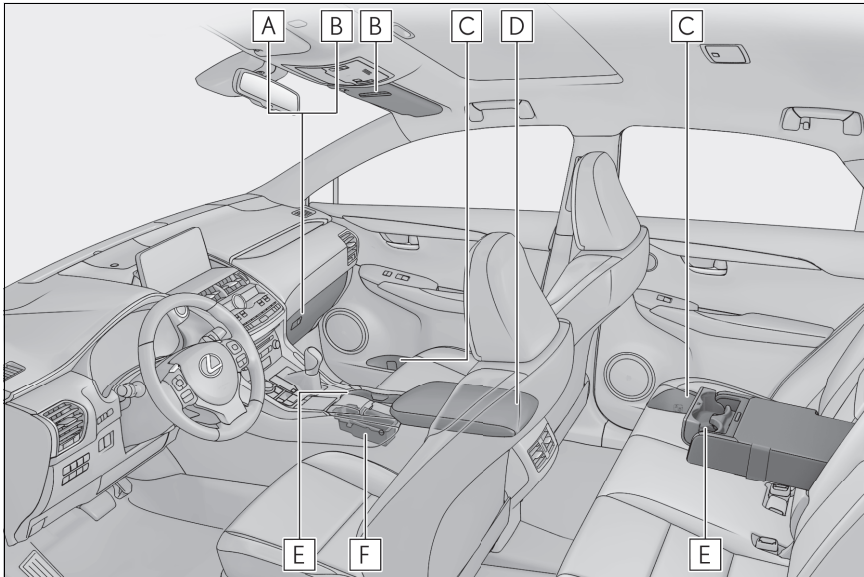
Quando o interruptor de seleção do modo de condução não estiver no modo Eco.

■ Cancelamento temporário das funções do sistema ASC

O sistema ASC pode ser cancelado temporariamente, dependendo das condições de condução, tal como quando os pneus patinam devido a uma aceleração súbita.

Compartimentos de armazenamento

Localização dos compartimentos de armazenamento



- A** Porta-luvas (→P.294)
- B** Porta-cartões (→P.298)
- C** Porta-garrafas (→P.296)
- D** Console central (→P.295)
- E** Porta-copos (→P.296)
- F** Porta-óculos(→P.297)

⚠ ATENÇÃO**■ Itens que não devem ser deixados no veículo**

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de armazenamento, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:

- Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

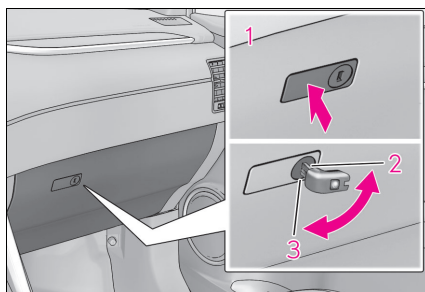
■ Quando os compartimentos de armazenamento não estão em uso

Durante a condução ou quando o porta-luvas e o console central não estiverem em uso, mantenha esses compartimentos fechados.

Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pela tampa do porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Porta-luvas

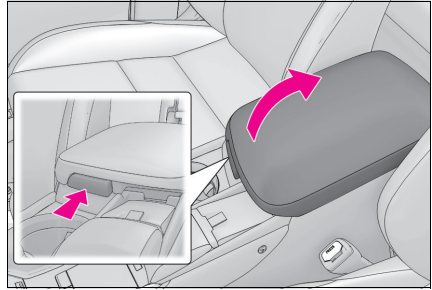
- 1 Abra (pressione o botão)
- 2 Destrave com a chave mecânica
- 3 Trave com a chave mecânica

**■ Luz do porta-luvas**

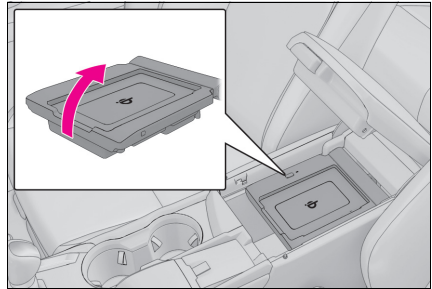
A luz do porta-luvas acende quando as lanternas estão ligadas.

Console central

- 1 Pressionando o botão, levante a tampa para liberar a trava.

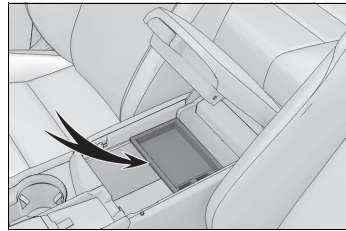


- 2 Veículos com carregador sem fio: Levante o carregador sem fio.



■ Bandeja do console central (veículos sem carregador sem fio)

A bandeja desliza para frente/para trás e pode ser removida.

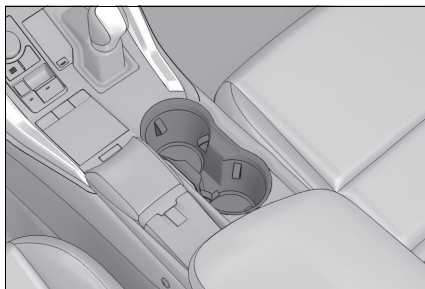


■ Luz do console central

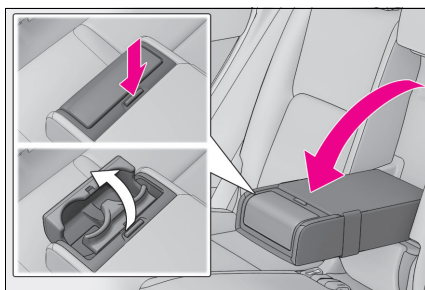
A luz do console central acende quando as lanternas estão ligadas.

Porta-copos

- ▶ Compartimento dianteiro

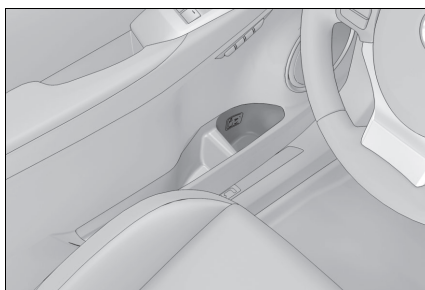


- ▶ Compartimento traseiro
- Dobre o descanso-braço e aperte o botão de destravamento.

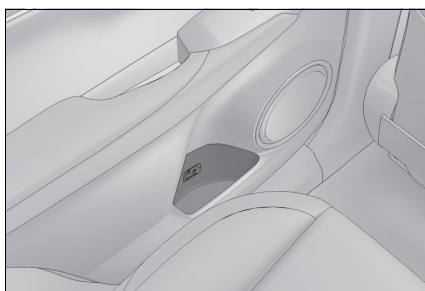


Porta-garrafas

- ▶ Compartimento Dianteiro



- ▶ Compartimento traseiro



■ Porta-copos/porta-garrafas

- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa.
- Dependendo do tamanho ou da forma, poderá não ser possível armazenar a garrafa.

⚠ ATENÇÃO

■ Itens inadequados para os porta-copos/porta-garrafas

No porta-copos, não coloque nada além de latas de alumínio ou copos. Outros itens podem ser arremessados para fora dos suportes em caso de acidentes ou frenagem súbita, resultando em ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos ao porta-copos traseiro

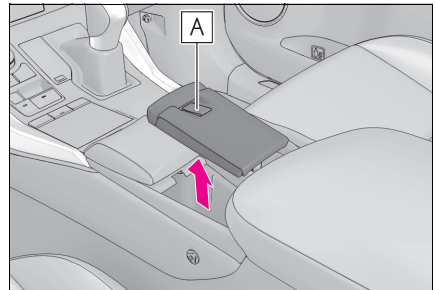
Acondicione o porta-copos antes do descansar-braço.

■ Itens que não devem ser armazenados nos porta-garrafas

Não coloque garrafas ou copos de vidro e de papel contendo líquido nos porta-garrafas. Os conteúdos poderão derramar e os vidros poderão se quebrar.

Porta-óculos

Remova a tampa usando a alça **A**.



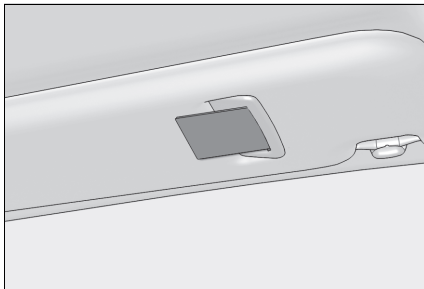
■ Tampa do porta-óculos

- A tampa removida do porta-óculos pode ser armazenada na bandeja do console central
- O lado de trás da tampa do porta-óculos pode ser usado como um espelho de cortesia. (→P.283)



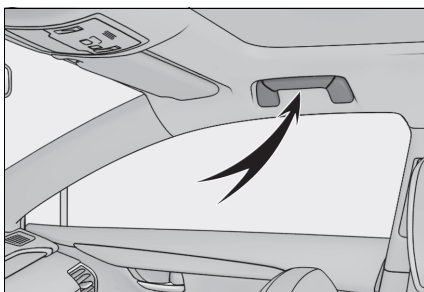
Porta-cartões

- ▶ Nos para-sóis



Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠ ATENÇÃO

■ Alças

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos às alças

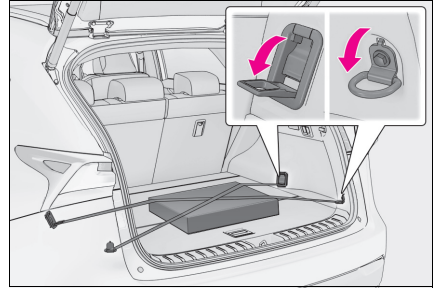
Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

Dispositivos do compartimento de bagagem

Ganchos para fixação de bagagem

Para utilizar, levante o gancho.

Os ganchos para fixação de bagagem são fornecidos para prender itens soltos.



⚠ ATENÇÃO

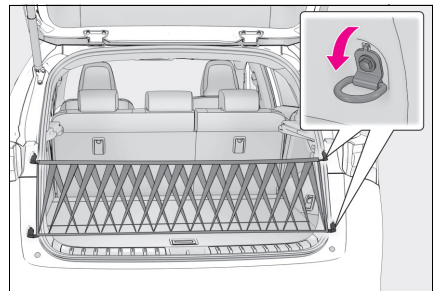
■ Quando os ganchos para fixação de bagagem não estão em uso

Para evitar ferimentos, sempre recoloque os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para rede de bagagem

Para utilizar, levante o gancho.

A rede de bagagem pode ser pendurada usando o gancho.

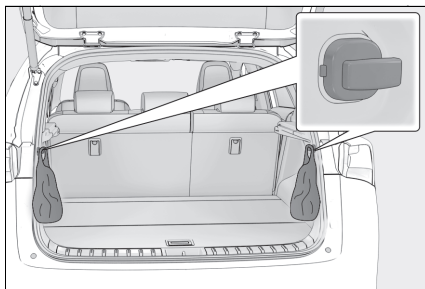


⚠ ATENÇÃO

■ Quando os ganchos para fixação de bagagem não estão em uso

Para evitar ferimentos, sempre recoloque os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para sacolas de compras



⚠ NOTA

■ Para prevenir danos aos ganchos para sacola de compras

Não pendure objetos com mais de 5 kg nos ganchos para sacolas de compras.

Suporte do porta-malas

Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e fixe o gancho. (→P.301)

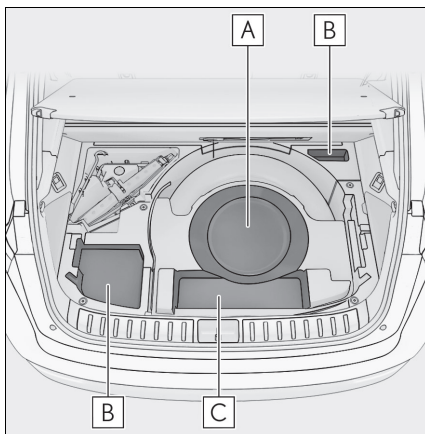
Os itens abaixo podem ser acondicionados.

A Kit de primeiros socorros e outros itens*

B Acessórios*

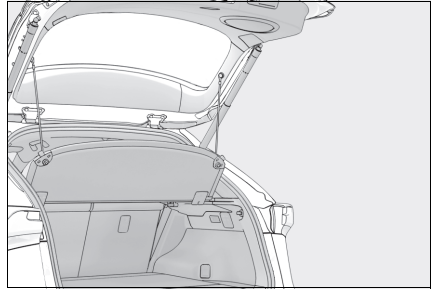
C Triângulo de sinalização*

*: Não está incluído como um equipamento original.

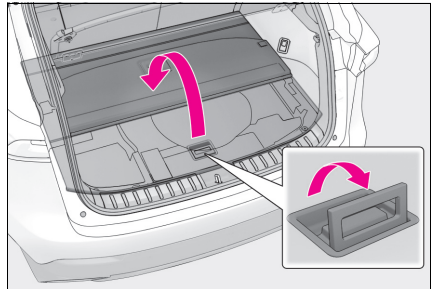


Cobertura do assoalho

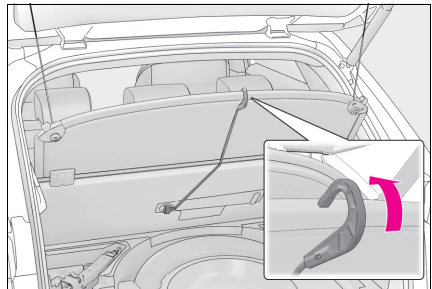
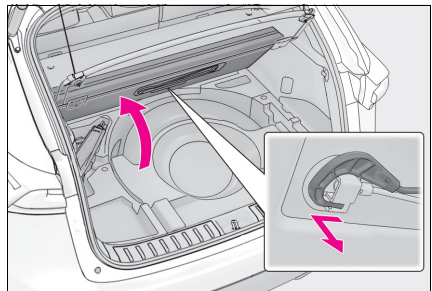
1 Abra a tampa traseira.



2 Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o gancho no lado de trás da cobertura do assoalho do porta-malas.

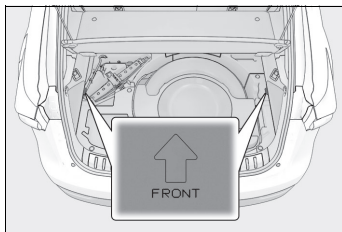


3 Fixe o gancho na borda superior da abertura da tampa traseira, conforme exibido.



■ Fixação da cobertura lateral do assoalho

Fixe-a de forma que a marca "↑ FRONT" aponte para a parte dianteira do veículo.



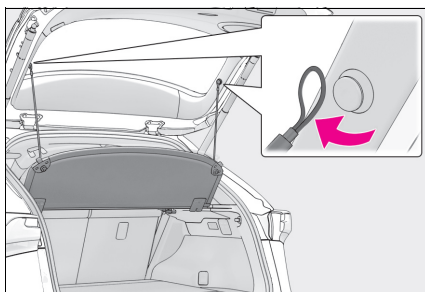
⚠ ATENÇÃO

■ Se as coberturas do assoalho forem abertas ou removidas

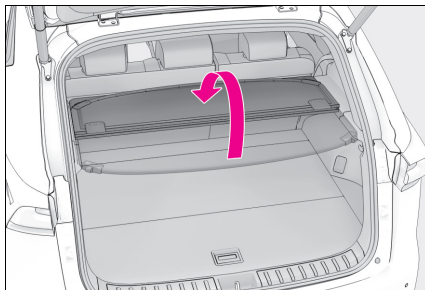
Recoloque-as nas posições originais antes de conduzir o veículo. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pelas coberturas do assoalho ou pelos itens armazenados no suporte do porta-malas, em caso de frenagem súbita.

Acondicionamento da cobertura do compartimento de bagagem

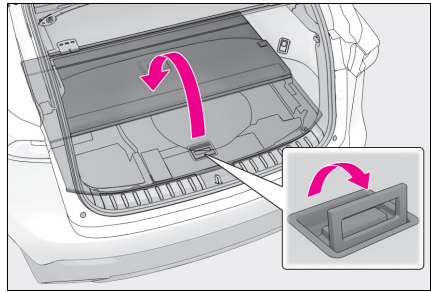
1 Desprenda os cordões.



2 Dobre a cobertura do compartimento de bagagem

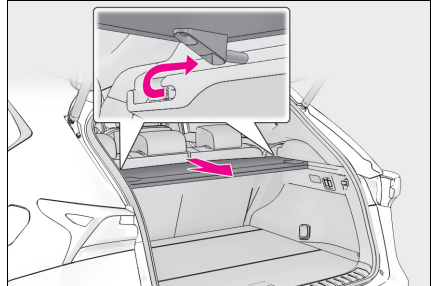


- 3 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho

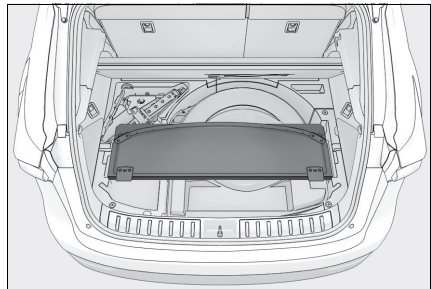


- 4 Remova a cobertura do compartimento de bagagem

Quando o encosto do banco traseiro estiver dobrado para trás, remova a cobertura depois que ela estiver na posição mais vertical. (→P.204)



- 5 Acondicione a cobertura do compartimento de bagagem no assoalho sob a bandeja, enquanto levanta a cobertura do assoalho.



⚠ ATENÇÃO

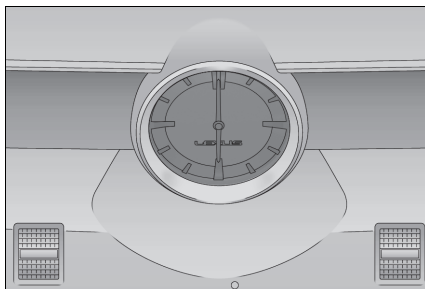
■ Cobertura do compartimento de bagagem

- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou de uma curva, o objeto poderá ser arremessado e atingir um ocupante. Isso poderia causar um acidente inesperado, resultando em ferimentos sérios ou fatais.
- Não permita que crianças subam na cobertura do compartimento de bagagem. Subir na cobertura do compartimento de bagagem poderá resultar em danos à cobertura, possivelmente resultando em ferimentos graves ou fatais à criança.

Dispositivos elétricos

Relógio

O horário do relógio é atualizado automaticamente através das informações do próprio GPS.



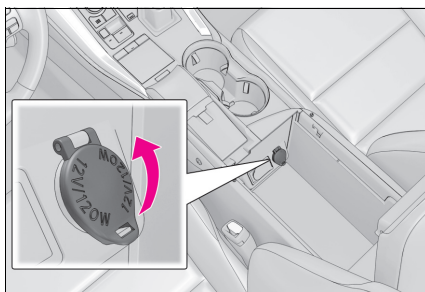
Saída de energia 12 V

Use uma fonte de alimentação para aparelhos elétricos que utilizem menos de 12 V /10 A (consumo de energia de 120 W).

Ao usar aparelhos elétricos, certifique-se de que o consumo de energia de todas as saídas de energia conectadas seja menor que 120 W.

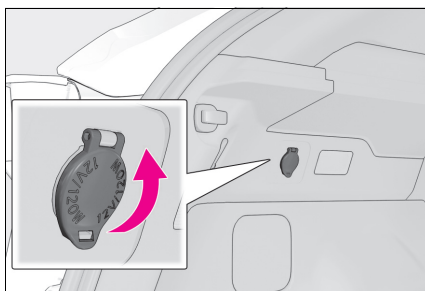
■ Console central

Abra a tampa.



■ Características do compartimento de bagagem

Abra a tampa.

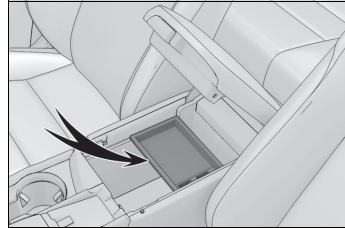


■ A saída de energia pode ser utilizada quando

O botão de partida estiver no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO).

■ Uso da saída de energia

O entalhe no console central permite passar os cabos de energia mesmo quando o console estiver fechado.



⚠ NOTA

■ Quando a saída de energia não está em uso

Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa da saída de energia quando a tomada elétrica não estiver em uso.

A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize a saída de energia durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Saídas de energia USB (para modelo F-Sport)

Um dispositivo pode ser carregado simplesmente colocando dispositivos compatíveis com carga sem fio padrão Qi, de acordo com o Wireless Power Consortium (Consórcio de Energia Sem Fio), como telefones inteligentes e baterias móveis, na área de carga.

Essa função não pode ser usada com dispositivos que sejam maiores que a área de carga. Além disso, dependendo do dispositivo, ele poderá não funcionar da maneira normal. Leia o manual de operação dos dispositivos a serem utilizados.

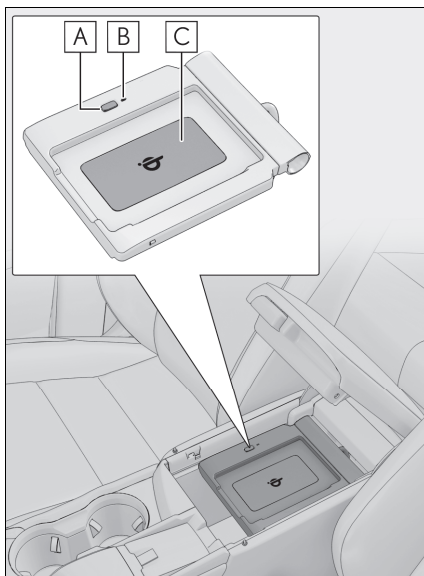
■ O símbolo "Qi"

O símbolo "Qi" é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.



■ Nomes de todas as peças

- A** Interruptor da fonte de alimentação
- B** Luz indicadora de operação
- C** Área de carga



■ Uso do carregador sem fio

- 1 Abra o console central. (→P.295)
- 2 Pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio.

Alterna entre ligado e desligado sempre que o interruptor da fonte de alimentação for pressionado.

Quando ligado, a luz indicadora de operação (verde) acende.

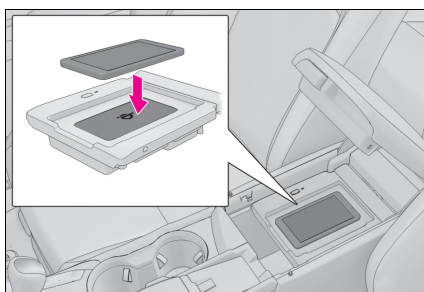
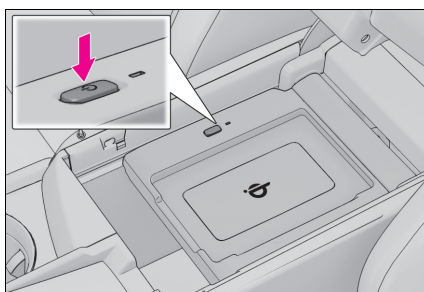
Mesmo com o sistema híbrido desligado, o estado ligado/desligado do interruptor da fonte de alimentação é memorizado.

- 3 Coloque o lado de carga do dispositivo para baixo.

Quando estiver sendo carregado, a luz indicadora de operação (laranja) acenderá.

Se não estiver sendo carregado, tente colocar o dispositivo o mais próximo possível do centro da área de carga.

Depois que estiver completamente carregado, a luz indicadora de operação (verde) acenderá.



■ Função de recarga

- Depois que estiver completamente carregado e após um tempo fixo no estado de suspensão de carga, a operação de carga será reiniciada.
- Quando um dispositivo for movido, a carga será interrompida por um momento, reiniciando-se em seguida.

■ Condições de iluminação do indicador de operação

Indicador de operação	Condições
Desligar	Quando a fonte de alimentação do carregador sem fio estiver desligada
Verde (acende)	Em modo de espera (possível estado de carga)
	Quando o carregamento estiver completo *
Laranja (acende)	Ao colocar o dispositivo na área de carga (detecção do dispositivo)
	Carregar

*: Dependendo do dispositivo, há casos em que o indicador de operação permanecerá acesa na cor laranja, mesmo depois que tiver terminado de carregar.

- Quando o indicador de operação pisca

Quando ocorrer um erro, o indicador de operação pisca em cor laranja.

O erro pode ser tratado conforme as seguintes tabelas.

- Piscando repetidamente após cada segundo (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Comunicação de falha do veículo para o carregador.	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Pisca repetidamente 3 vezes de forma contínua (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Há uma substância estranha entre o dispositivo e a área de carga.	Remova a substância estranha entre o dispositivo e a área de carga.
O dispositivo está fora de sincronismo devido ao fato de ter sido deslocado do centro da área de carga.	Coloque o dispositivo perto do centro da área de carga.

- Pisca repetidamente 4 vezes de forma contínua (Laranja)

Causas suspeitas	Método de tratamento
Elevação da temperatura dentro do carregador sem fio.	Pare de carregar imediatamente e recomece a carregar novamente depois de um tempo.

■ O carregador sem fio pode ser acionado quando

O botão de partida estiver no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO).

■ Dispositivos que podem ser utilizados

O padrão de carga sem fio Qi pode ser usado em dispositivos compatíveis.

No entanto, nem todos os dispositivos padrão Qi e a compatibilidade são garantidos.

Começando com telefones móveis e smartphones, destina-se aos dispositivos com alimentação elétrica de baixa potência, no máximo até 5W.

■ Quando capas e acessórios são fixados aos dispositivos

Não opere o carregador em situações em que uma capa ou acessórios sem capacidade para tratar Qi estejam fixados ao dispositivo. Dependendo do tipo de capa e acessório, poderá não ser possível carregar. Quando a carga não for realizada mesmo com o dispositivo colocado na área de carga, remova a capa e os acessórios.

■ Ao carregar o dispositivo, haverá ruído no rádio AM

Desligue o carregador sem fio e confirme se o ruído diminuiu. Se o ruído diminuir, pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio por 2 segundos, a frequência do carregador pode ser alterada e o ruído pode ser reduzido. Além disso, o indicador de operação piscará 2 vezes na cor laranja.

■ Pontos importantes do carregador sem fio

- Se a Smartkey não puder ser detectada no interior do veículo, o dispositivo não poderá ser carregado. A operação de carga poderá ser suspensa temporariamente quando uma porta for aberta ou fechada.

- Durante a operação de carga, o dispositivo de carga sem fio e o dispositivo ficarão mais quentes, contudo, isso não representa uma falha.

Quando um dispositivo aquecer ao ser carregado, a operação de carga poderá ser interrompida devido à função de proteção no lado do dispositivo. Nesse caso, quando a temperatura do dispositivo cair significativamente, carregue novamente.

■ Sons de operação

Quando a fonte de alimentação for ligada, ao buscar um dispositivo, um som será produzido, no entanto, isso não se trata de uma falha.

 **ATENÇÃO****■ Cuidados durante a condução**

Ao carregar um dispositivo, por motivos de segurança, o motorista não deverá operar a parte principal do dispositivo durante a condução.

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marca-passo cardíaco implantável, marca-passo de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio. As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

■ Para evitar danos ou queimaduras

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá resultar em uma possibilidade de falha e danos ao equipamento, incêndio e queimaduras devido ao superaquecimento.

- Não insira objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo enquanto estiver carregando
- Não fixe adesivos e objetos metálicos na área do carregador ou no dispositivo
- Não cubra com um pano e depois carregue
- Não carregue dispositivos além daqueles designados
- Não tente dismantelar para desmontar ou para fazer modificações
- Não submeta a impactos nem aplique uma força forte

 NOTA**■ Condições nas quais a função não funciona corretamente**

Nas condições abaixo, poderá não funcionar corretamente se:

- O dispositivo estiver totalmente carregado
- Uma matéria estranha estiver entre a área do carregador e o dispositivo
- A temperatura do dispositivo aumentar ao carregar
- A superfície de carga do dispositivo estiver virada para cima
- A colocação do dispositivo estiver fora de alinhamento com a área de carga
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a Smartkey estiver em contato ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Mídia como CDs e DVDs
- Uso de outro controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades

Além disso, excluindo o que foi mencionado acima, quando o carregador não funcionar normalmente ou o indicador de operação estiver piscando continuamente, considera-se que há uma falha no carregador sem fio. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Para evitar falha ou danos aos dados

- Não coloque cartões magnéticos, tais como cartões de crédito ou mídia de gravação magnética, próximo ao carregador quando estiver carregando, caso contrário, os dados poderão desaparecer sob a influência do magnetismo. Além disso, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso, perto do carregador, pois esses objetos podem se quebrar.
- Não deixe dispositivos no veículo. A temperatura no interior do veículo poderá aumentar, quando estiver sob o sol e causar danos ao dispositivo.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

- Não utilize o carregador sem fio por um longo período quando o sistema híbrido estiver desligado.

5-1. Conduzindo o veículo	
Botão de partida	312
Dirigir o veículo	318
Transmissão híbrida.....	327
Freio de estacionamento.....	334
Brake hold.....	338
Precauções para veículos utilitários	340
5-2. Sistemas de assistência à condução	
Controle de velocidade.....	343
Interruptor de seleção do modo de condução	347
Sistemas de suporte à condução	350
Modo de condução EV.....	356
PKSA (Alerta de Suporte ao Estacionamento).....	358
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	359
5-3. Abastecimento, rebocamento e condução ecológica	
Abastecimento	367
Cargas e rebocamento de trailer	370
Condução ecológica	372

Botão de partida

Executar as operações abaixo com a Smartkey em seu poder aciona a partida do sistema híbrido ou comuta os modos do botão de partida.

Dar a partida no sistema híbrido

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.



e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido.

Se eles não forem exibidos, o sistema híbrido não poderá ser acionado.

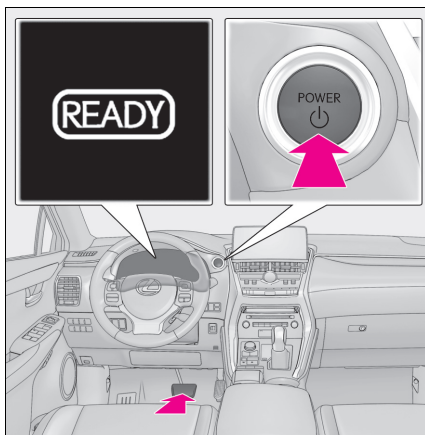
- 4 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

Ao acionar o botão de partida, uma apertada curta e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

Se o indicador "READY" acender, o sistema híbrido funcionará normalmente.

Continue pressionando o pedal de freio até que o indicador "READY" esteja aceso.

O sistema híbrido poderá ser acionado através de qualquer modo do botão de partida.



- 5 Verifique se o indicador "READY" está aceso.

O veículo não se moverá quando o indicador "READY" estiver desligado.

■ Se não houver partida no sistema híbrido

- O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P.164)
Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Verifique se a alavanca de mudança de marchas está posicionada em P. O sistema híbrido pode não dar a partida se a alavanca de mudança de marchas for retirada de P. "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" (Para dar a partida no veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P) será exibido no computador de bordo colorido.
- Se o Smart Entry não funcionar corretamente. (→P.477)

■ **Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido**

→P.61

■ **Bateria da Smartkey descarregada**

→P.170

■ **Condições que afetam a operação**

→P.200

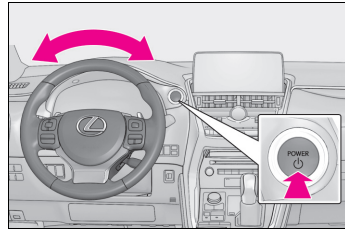
■ **Nota sobre a função de entrada**

→P.201

■ **Função de travamento da direção**

● Após desligar o botão de partida e abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Acionar o botão de partida novamente cancela automaticamente o travamento da direção.

● Quando a trava da direção não puder ser destravada, "Steering Wheel Lock Press Power Switch while Turning Wheel" (Volante de Direção Travado. Pressione o Botão de Partida enquanto Esterce o Volante) será exibido no computador de bordo colorido. Pressione o botão de partida curta e firmemente enquanto esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.



● Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, a operação do motor poderá ser suspensa se o sistema híbrido for ligado e desligado repetidamente em um curto período. Nesse caso, evite acionar o sistema híbrido. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

■ **Se "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (Falha no Sistema de Entrada e Partida. Consulte o Manual do Proprietário) for exibido no computador de bordo colorido**

O sistema pode estar com uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ **Se o indicador "READY" não acender**

Se o indicador "READY" não acender mesmo depois de realizar todas etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ **Se o sistema híbrido apresentar falhas no funcionamento**

→P.67

■ **Bateria da Smartkey**

→P.557

- **Operação do botão de partida**
 - Se o botão não for pressionado breve e firmemente, o modo do botão de partida pode não ser alterado ou o sistema híbrido poderá não funcionar.
 - Se uma tentativa for feita para religar o sistema híbrido imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.
 - **Se o Smart Entry for desativado em uma configuração personalizada**
- P.475

ATENÇÃO

■ **Ao dar a partida no sistema híbrido**

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido. A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ **Cuidados durante a condução**

Se ocorrer uma falha no sistema híbrido enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até o veículo parar completamente com segurança. A função de travamento da direção será ativada e isso poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ **Ao dar a partida no sistema híbrido**

Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ **Sintomas que indicam uma falha no botão de partida**

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como, por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver uma falha. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

Como parar o sistema híbrido

- 1 Pare o veículo completamente.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P.334), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P.327).
- 3 Pressione o botão de partida.
- 4 Solte o pedal de freio e verifique se o indicador no grupo de instrumentos está desligado.

ATENÇÃO

■ Desligar o sistema híbrido em caso de emergência

Se desejar desligar o sistema híbrido em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais, sucessivamente. (→P.438)

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém o sistema de assistência da direção não estará disponível. Isto tornará o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

Mudar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

1 Desligado *

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 Modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS)

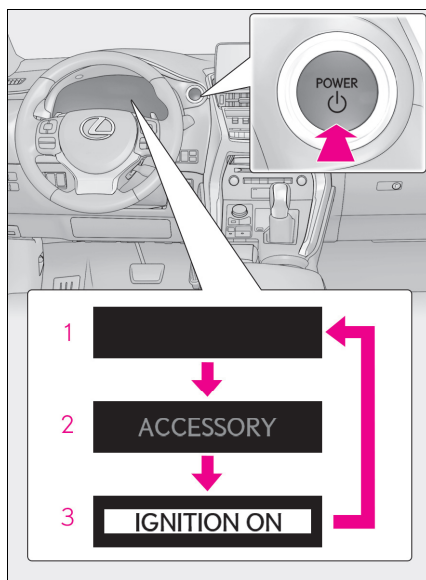
Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio, podem ser utilizados. "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) será exibido no computador de bordo colorido.

3 Modo "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA)

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

"IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA) será exibido no computador de bordo colorido.

*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P ao desligar o sistema híbrido, o botão de partida será girado para o modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS), e não desligado.



■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) por mais de 20 minutos, ou no modo "ON" (LIGADO) (com o sistema híbrido desligado) por mais de uma hora com a alavanca de mudança de marchas em P, o botão de partida desligará automaticamente. No entanto, esta função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não saia do veículo com o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO) por longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

■ Ao desligar o sistema híbrido com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P

Se o sistema híbrido for desligado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida não será desligado, mas, em vez disso, será girado para o modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS). Execute o seguinte procedimento para desligar o interruptor:

- 1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- 2 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.

- 3 Verifique se "Turn Off Vehicle" (Desligue o Veículo) é exibido no computador de bordo colorido e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- 4 Verifique se a opção "Turn Off Vehicle" (Desligue o Veículo) está desligada no computador de bordo colorido.

**NOTA****■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

- Não deixe o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO) durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.
- Se "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA) for exibido no computador de bordo colorido enquanto o sistema híbrido não estiver em funcionamento, o botão de partida não estará desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.
- Não desligue o sistema híbrido quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P. Se o sistema híbrido for desligado com a alavanca de mudança de marchas em outra posição, o botão de partida não será desligado, mas, em vez disso, será girado para o modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS). Se o veículo for deixado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS), a bateria de 12 volts pode descarregar.

Dirigir o veículo

Os procedimentos especificados abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Procedimentos para a condução do veículo

■ Dar a partida no sistema híbrido

→P.312

■ Dirigir

- 1 Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas em D. (→P.329)
- 2 Libere o freio de estacionamento. (→P.334)

Se o freio de estacionamento estiver em modo automático, o freio de estacionamento será liberado automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em qualquer posição, exceto P. (→P.334)

- 3 Solte gradualmente o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento. (→P.334)

Se o veículo for ficar estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudanças em P. (→P.329)

■ Estacionar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas posicionada em D, pressione o pedal de freio.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P.334), e posicione a alavanca de mudança de marchas em P. (→P.329).
- 3 Pressione o botão de partida para desligar o sistema híbrido.
- 4 Trave a porta, certificando-se de manter a Smartkey em seu poder.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

■ Partida em um acive acentuado

- 1 Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas em D. (→P.329)
- 2 Puxe o interruptor do freio de estacionamento e o freio de estacionamento será aplicado manualmente. (→P.335)
- 3 Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.
- 4 Pressione o interruptor do freio de estacionamento e o freio de estacionamento será liberado manualmente. (→P.335)

■ Ao dar a partida em um acive

O controle de assistência de partida em acives será ativado. (→P.350)

■ Para condução de uso eficiente de combustível

Lembre-se de que os veículos híbridos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar situações como aceleração repentina. (→P.373)

■ Dirigir na chuva

- Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ Restringir a potência do sistema híbrido (Sistema de Sobreposição do Freio)

- Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, a potência do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema está em operação.

■ Restringir a partida súbita (Controle de Tração)

- Quando a operação incomum a seguir for realizada, a potência do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas de R para D, D para R, N para R, P para D ou P para R (D inclui S) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência será exibida no computador de bordo colorido. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando o pedal do acelerador também for pressionado enquanto o veículo está em marcha à ré.
- Enquanto o controle de tração estiver sendo ativado, o veículo poderá ter dificuldades para sair da lama. Nesse caso, desative o TRC (→P.351) para cancelar o controle de tração, de forma que o veículo possa conseguir sair da lama.

■ Amaciamento do seu novo Lexus

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 2000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P.573)

■ Condução econômica e ecológica

→P.228

 **ATENÇÃO**

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ **Ao acionar a partida do veículo**

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" aceso. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ **Ao dirigir o veículo**

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta a operação dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo.
- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.
O sistema de escapamento e os gases de escapamento poderão estar extremamente quentes. Essas peças quentes podem causar um incêndio se houverem materiais inflamáveis próximos delas.
- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém o sistema de assistência da direção não estará disponível. Isto tornará o estacionamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
- Em caso de emergência, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P.438
- Use o freio-motor (redução de marcha) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
O uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P.333)
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externos durante a condução.
Isto poderá resultar em danos à perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.
- Não conduza o veículo fora da estrada.
Este não é um veículo 4x4 projetado para condução fora-de-estrada. Caso seja inevitável conduzir fora-de-estrada, prossiga com o devido cuidado.
- Não conduza através de rio ou outros cursos de água.
Isso pode causar um curto-circuito nos componentes elétricos/eletrônicos, danificar o sistema híbrido ou causar outros danos graves ao veículo.

⚠ ATENÇÃO**■ Dirigir em superfícies escorregadias**

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- A aceleração súbita, a frenagem do motor devido à mudança ou alterações na rotação do motor podem fazer o veículo patinar.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição de condução, nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
Isto pode resultar no desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidentes graves ou fatais, ou ainda danos ao veículo.
- Não deixe o veículo se mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição de condução, nem mova o veículo para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
Isto poderá resultar em acidente ou danificar o veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em P enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marchas em R enquanto o veículo estiver se movendo para frente.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição de condução enquanto o veículo estiver sendo conduzido em ré.
Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento desativará o sistema híbrido. O freio-motor não está habilitado quando N estiver selecionado.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.
Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida e inesperada do veículo, o que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

 **ATENÇÃO****■ Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)**

Providencie a inspeção e troca das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.

A falta de substituição das pastilhas quando necessário poderá resultar em danos ao rotor.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

■ Quando o veículo estiver parado

- Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente.

Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição, exceto P ou N, o veículo poderá acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.

- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o veículo estiver funcionando com o indicador "READY" aceso, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

- Se o veículo estiver parado em um aclave/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.

- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.

Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

⚠️ ATENÇÃO**■ Quando o veículo estiver estacionado**

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.
A negligência pode resultar em:
 - Os gases poderão vazar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
 - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar curto-circuito dos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, deixe a posição da alavanca de mudança de marchas em P, desligue o sistema híbrido e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o indicador "READY" estiver aceso. Se o veículo estiver estacionado com a posição da alavanca de mudança de marchas em P, mas o freio de estacionamento não foi aplicado, o veículo pode se mover, possivelmente resultando em um acidente.
- Não toque nos tubos de escapamento enquanto o indicador "READY" estiver aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido.
Isto poderá resultar em queimaduras.

■ Para descansar no interior do veículo

Sempre desligue o sistema híbrido. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **ATENÇÃO****■ Ao frear**

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, o que pode fazer com que a frenagem em um lado do veículo seja diferente do outro lado do veículo. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.
- Se a função do freio controlado eletronicamente não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite inclinações ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.
Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- O sistema de freio consiste em 2 sistemas hidráulicos individuais ou mais; se um dos sistemas apresentar uma falha, o(s) outro(s) ainda funcionará(ão). Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

■ Se o veículo ficar atolado

Não gire as rodas excessivamente quando algum dos pneus estiver no ar ou atolado na lama, areia, etc. Isto poderá danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.

 **NOTA****■ Ao dirigir o veículo**

- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, isso poderá restringir a potência do sistema híbrido.
 - Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.
- Para evitar danos aos componentes do veículo**
- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
Isto poderá danificar o motor da direção hidráulica.
 - Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

 NOTA**■ Se um pneu furar durante a condução**

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O veículo se inclinará anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P. 459)

■ Dirigir em superfícies alagadas

Não conduza em uma estrada alagada após chuva forte. Isso poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido utilizados no motor, transmissão híbrida, etc.
- Condição do lubrificante para rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e a função de todas as juntas, rolamentos, etc.

■ Quando estacionar o veículo

Sempre aplique o freio de estacionamento e deixe a alavanca de mudança de marchas em P. A negligência em seguir o procedimento fará com que o veículo se movimente ou o veículo poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

Transmissão híbrida

Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com a sua intenção e condição.

Funções e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo / partida do sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal ^{*1}
S	Modo de condução S ^{*2} (→P.332)

*1: Para melhorar a eficiência de combustível e reduzir o ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas em D para uma condução normal.

É possível escolher uma faixa de marcha adequada para a sua situação de condução operando os interruptores de mudança de marcha no volante de direção.

*2: Ao selecionar as passagens de marcha utilizando o modo S, é possível controlar a força de aceleração e a força de frenagem do motor.

■ Modo S

- Quando a faixa de mudança de marchas estiver em 4 ou abaixo, segurar a alavanca de mudança de marchas em direção a “+” ajusta a faixa de marcha para 6.
- Seleciona automaticamente uma faixa de marcha mais alta antes que a velocidade do motor aumente muito.

■ Ao dirigir com o controle de velocidade

Mesmo ao realizar as ações a seguir, com a intenção de ativar o freio motor, o freio motor não será ativado, pois o controle de velocidade não será cancelado.

- Ao conduzir na posição D ou no modo S, reduza a marcha para 5 ou 4.
- Ao alterar o modo de direção para o modo de direção esportiva enquanto estiver com a marcha em D. (→P.347)

■ Restringir a partida súbita (Controle de Tração)

Quando a operação incomum a seguir for realizada, a potência do sistema híbrido poderá ser restringida.

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas de R para D, D para R, N para R, P para D ou P para R (D inclui S) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência será exibida no computador de bordo colorido. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando o pedal do acelerador também for pressionado enquanto o veículo está em marcha à ré.

**ATENÇÃO****■ Dirigir em superfícies escorregadias**

Se cauteloso ao reduzir as marchas ou ao acelerar subitamente, pois isso pode resultar em patinamento lateral, ou o veículo pode rodar na pista.

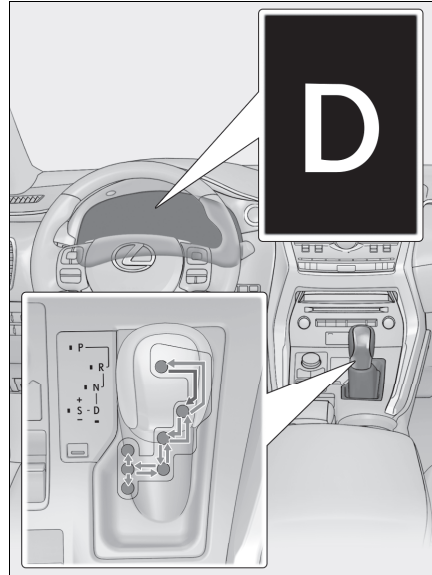
**NOTA****■ Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)**

Se a alavanca de mudança de marchas estiver em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada, mesmo quando o motor estiver funcionando. Portanto, se o veículo for deixado com a alavanca de mudança de marchas em N por um longo período, a bateria híbrida (bateria de tração) descarregará, e isso pode fazer com que o veículo não dê a partida.

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

← Enquanto o botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO), mova a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio pressionado.

Ao posicionar a alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.



■ Sistema de bloqueio de mudança de marcha

O sistema de bloqueio de mudança de marcha é um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marchas durante a partida.

A alavanca de mudança de marchas só pode ser retirada de P quando o botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO) e o pedal de freio estiver sendo pressionado.

■ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas da posição P

Primeiro, verifique se o pedal de freio está sendo pressionado.

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas com o seu pé pressionando o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha.

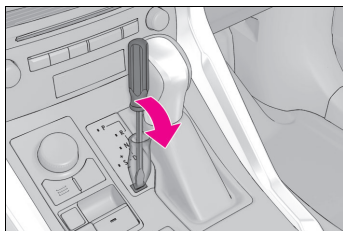
Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

As etapas a seguir poderão ser usadas como medida de emergência para garantir que a alavanca de mudança de marchas possa ser mudada de posição.

Liberação do bloqueio de mudança de marchas:

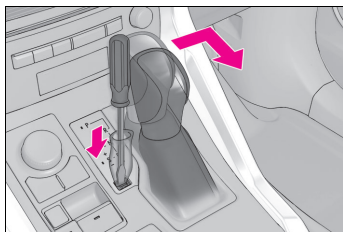
- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Desligue o botão de partida.
- 3 Pressione o pedal de freio.
- 4 Force a tampa para cima com uma chave de fenda de lâmina plana ou ferramenta equivalente.

Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



5 Pressione o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marchas pode ser movida enquanto o botão é pressionado.



⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar um acidente ao liberar o bloqueio de mudança de marchas

Antes de pressionar o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e apertar o pedal de freio.

Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente em vez do pedal de freio, quando o botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marchas for pressionado e a alavanca de mudança de marchas for retirada de P, o veículo pode dar a partida subitamente, possivelmente levando a um acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais.

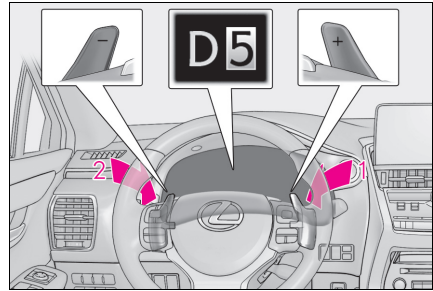
Seleção do modo de direção

→P.347

Seleção das faixas de marcha na posição D

Para dirigir usando temporariamente a seleção de faixa de marcha, opere o interruptor de mudança de marcha “-” no volante de direção com a alavanca de mudança de marchas em D. Mudar a faixa de marcha permite selecionar a força de frenagem do motor. A faixa de mudança poderá ser selecionada através dos interruptores de mudança de marcha “-” e “+” no volante de direção.

- 1 Aumento de marcha
- 2 Redução de marcha



A posição de marcha selecionada, de 1 a 6, será exibida no computador de bordo colorido.

Quando o interruptor de mudança de marcha “-” no volante de direção for operado, a faixa de mudança inicial será 4.

Para retornar à posição D de condução normal, o interruptor de mudança de marcha “+” no volante de direção deve ser mantido pressionado por um determinado tempo.

■ Faixas de marcha e suas funções

- Você pode definir 6 níveis de força de freio motor.
- Uma faixa de mudança menor fornecerá maior força de freio motor do que uma faixa de mudança mais alta, e as rotações do motor também aumentarão.

■ Desativação automática da seleção de faixa de marcha em posição D

A seleção de faixa de marcha na posição D será desativada nas situações abaixo:

- Quando o veículo parar
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em outra posição diferente de D

■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá às vezes ser restringido. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante de direção. (O alarme soará duas vezes).

Seleção das faixas de marcha na posição S

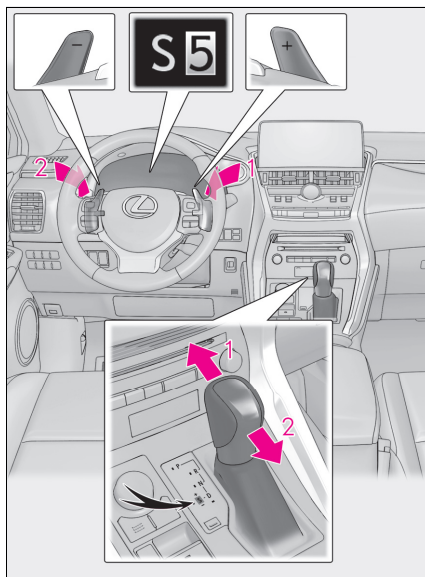
Para selecionar o modo S, coloque a alavanca de mudança de marchas em S. As faixas de marcha podem ser selecionadas ao acionar a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha no volante de direção, permitindo dirigir na faixa de marcha de sua escolha. A faixa de marcha pode ser selecionada ao acionar a alavanca de mudança de marchas ou os interruptores de mudança de marcha “-” e “+” no volante de direção.

1 Aumento de marcha

2 Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de 1 a 6, será exibida no computador de bordo colorido.

A faixa de mudança no modo S é 4.



■ Faixas de marcha e suas funções

- Você pode selecionar 6 níveis de força de aceleração e força de freio motor.
- Uma faixa de mudança menor fornecerá maior força de aceleração e força de freio motor do que uma faixa de mudança mais alta, e as rotações do motor também aumentarão.

■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá às vezes ser restringido. Em algumas circunstâncias, não será possível reduzir a marcha mesmo quando houver acionamento da alavanca de mudança de marchas ou do interruptor de mudança de marchas no volante de direção. (O alarme soará duas vezes).

Freio de estacionamento

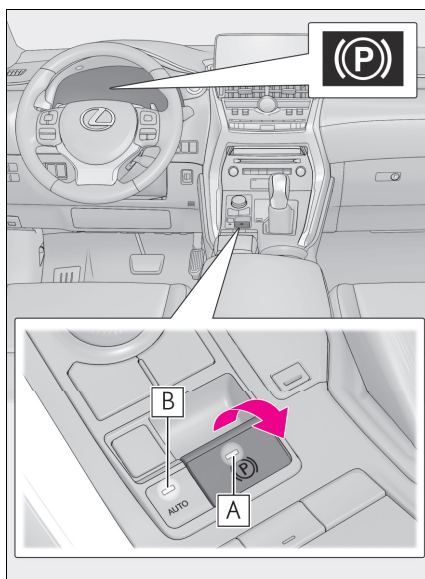
O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ou manualmente. Em modo automático, o freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de mudança de marchas. Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

Instruções de operação

■ Acionar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que o indicador do modo automático acenda

- A** Luz do freio de estacionamento
- B** Luz do modo automático



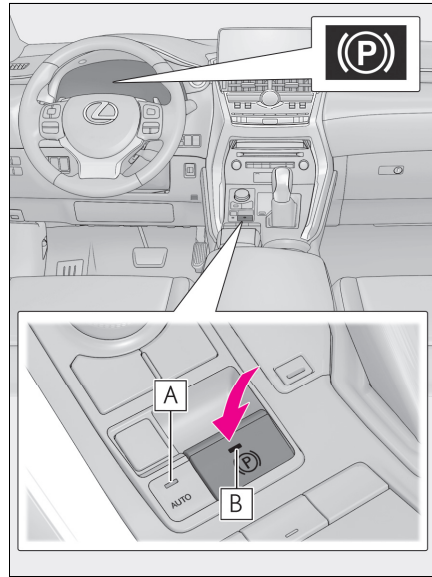
O freio de estacionamento é acionado ou liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de marchas.

- Ao mover a alavanca de mudança de marchas fora de P, o freio de estacionamento será liberado e o indicador do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento se apagarão.
- Ao mover a alavanca de mudança de marchas para P, o freio de estacionamento será aplicado e o indicador do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento acenderão.

■ Desligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que o indicador do modo automático acenda

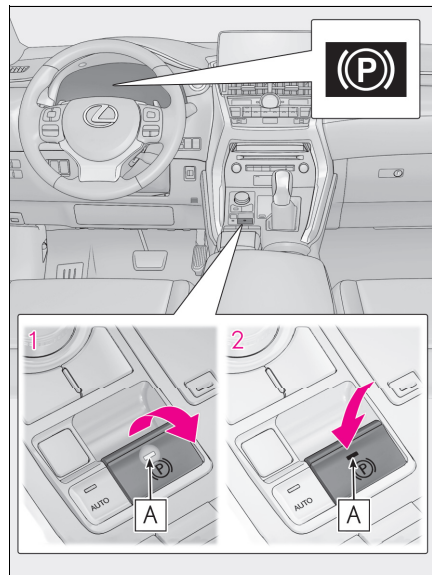
- A** Luz do modo automático
- B** Luz do freio de estacionamento



■ Uso do modo manual

O freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

- A** Luz do freio de estacionamento



1 Aciona o freio de estacionamento.

O indicador do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento **A** acenderão. Puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento no caso de ocorrer uma emergência. Além disso, é necessário acionar o freio de estacionamento durante a condução.

2 Libere o freio de estacionamento

Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio. Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento **A** se apagaram.

Se o indicador do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento piscarem, acione novamente o interruptor. (→P.450)

■ Acionamento do freio de estacionamento

- Quando o botão de partida não estiver no modo "ON" (LIGADO), o freio de estacionamento não poderá ser liberado utilizando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o botão de partida não estiver no modo "ON" (LIGADO), o modo automático (acionamento e liberação automática do freio) torna-se indisponível.

■ Se "Parking Brake Overheated Parking Brake Unavailable" (Freio de Estacionamento Superaquecido. Freio Indisponível) for exibido no computador de bordo colorido

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente por um curto período de tempo, o sistema pode restringir o uso do mesmo para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

■ Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor. Isto não indica uma falha.

■ Indicador do freio de estacionamento e luz do freio de estacionamento

- Dependendo do modo do botão de partida, o indicador do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento acenderão e permanecerão acesas como descrito abaixo:
Modo "ON" (LIGADO): Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.
Fora do modo "ON" (LIGADO): Permanece ligada por aproximadamente 15 segundos.
- Quando o botão de partida for desligado com o freio de estacionamento aplicado, o indicador do freio de estacionamento e a luz do freio de estacionamento permanecerão acesas por aproximadamente 15 segundos. Isto não indica uma falha.

■ Alarme de advertência do freio de estacionamento aplicado

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. "Release Parking Brake" (Libere o Freio de Estacionamento) é exibido no computador de bordo colorido.

■ Mudar o modo

Ao ligar/desligar o modo automático, a mensagem será exibida no computador de bordo colorido e o alarme soará.

■ **Estacionar o veículo**

→P.318

■ **Mensagens de advertência e alarmes**

As mensagens e alarmes de advertência são utilizados para indicar uma falha no sistema ou para informar o motorista da necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

■ **Se o indicador de advertência do sistema de freio acender**

→P.447, 448

 **ATENÇÃO**

■ **Quando estacionar o veículo**

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento pode ser liberado acidentalmente e há o perigo do veículo se mover, o que pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ **Interruptor do freio de estacionamento**

Não posicione nenhum objeto próximo ao interruptor do freio de estacionamento. Os objetos podem interferir no interruptor e levar a uma operação inesperada do freio de estacionamento.

 **NOTA**

■ **Quando estacionar o veículo**

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e confirme que o veículo não se move.

■ **Quando houver defeito no sistema**

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

■ **Quando o freio de estacionamento não puder ser liberado devido a uma falha**

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

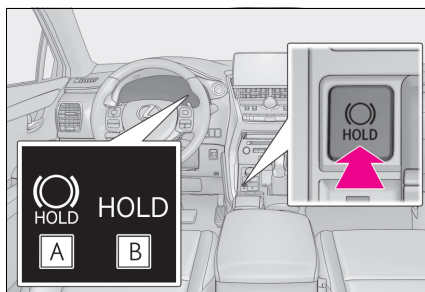
Brake hold

O brake hold mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança de marchas está em D, M ou N com o sistema ligado e o pedal de freio foi pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança de marchas em D ou M para permitir a partida suave.

Habilitação do sistema

Ativar o brake hold

O indicador de modo de espera do brake hold (verde) **A** acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador do brake hold (amarelo) **B** acende.



■ Condições de operação do brake hold

O brake hold não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.

Se quaisquer condições supracitadas forem detectadas quando o brake hold estiver habilitado, o sistema se desligará e o indicador do modo de espera do brake hold desligará. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido. O freio de estacionamento será acionado automaticamente.

■ Função do brake hold

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido.
- Para desligar o sistema enquanto o sistema estiver retendo o freio, pressione firmemente o pedal de freio e pressione o botão novamente.
- A função do brake hold pode não segurar o veículo se o mesmo encontrar-se em um aclive acentuado. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o computador de bordo colorido informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

- **Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios**

Com o pedal de freio pressionado, libere o freio de estacionamento acionando o interruptor do freio de estacionamento, certificando-se de que o indicador do freio de estacionamento se apague. (→P.334)

- **Quando for necessário providenciar uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus**

Quando o indicador (verde) do modo de espera do brake hold não acender, mesmo que o interruptor do brake hold esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha. Providencie uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- **Se “Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer” (Falha de Retenção do Freio. Pressione o Freio para Desativar. Visite uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo colorido**

O sistema pode estar com uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- **Mensagens de advertência e alarmes**

Mensagens de advertência e alarmes são usados para indicar uma impropriedade do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

- **Se o brake hold foi acionado, o indicador piscará**

→P.450

ATENÇÃO

- **Quando o veículo está em um aclive acentuado**

Seja cauteloso ao utilizar o brake hold em um aclive acentuado. A função do brake hold pode não segurar o veículo em tal situação.

- **Quando estiver parado em uma estrada escorregadia**

O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

NOTA

- **Quando estacionar o veículo**

O brake hold não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de partida enquanto o sistema está acionando os freios, pode liberá-los o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao operar o botão de partida, pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.

Precauções para veículos utilitários

Este veículo pertence à categoria de veículos utilitários, que possuem maior altura livre e banda de rodagem mais estreita em relação à altura do centro de gravidade do veículo.

Características de veículos utilitários

- Características específicas de projeto dão ao veículo um centro de gravidade maior do que os veículos de passageiros comuns. A característica de projeto deste veículo faz com que esse tipo de veículo seja mais propenso ao capotamento. E, os veículos utilitários têm uma taxa de capotamento significativamente mais alta do que outros tipos de veículos.
- Ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos de passageiros comuns. Portanto, curvas fechadas em velocidades excessivas podem causar capotamento.

ATENÇÃO

■ Precauções para veículos utilitários

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais, ou danos ao veículo:

- Em uma colisão com capotamento, uma pessoa sem cinto de segurança tem maior probabilidade de uma fatalidade do que uma pessoa usando um cinto de segurança. Portanto, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar os cintos de segurança.
- Evite curvas acentuadas ou manobras abruptas, se possível.
A negligência em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- O transporte de carga no bagageiro do teto (para modelo Luxury) tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, caso contrário, isso poderá resultar em perda de controle ou capotamento devido ao veículo não ser operado corretamente.
- Sempre reduza a velocidade em tempestades com ventos contrários. Devido ao perfil e ao centro de gravidade mais alto, o seu veículo é mais sensível aos ventos laterais do que um veículo de passageiros comum. Reduza a velocidade para permitir um melhor controle.
- Não dirija horizontalmente através de inclinações íngremes. É preferível dirigir em linha reta para cima ou para baixo. Seu veículo (ou qualquer veículo fora-de-estrada similar) pode tombar para os lados com mais facilidade do que para frente ou para trás.

Condução fora da estrada

O seu veículo não foi projetado para ser conduzido fora-de-estrada. No entanto, caso isso não possa ser evitado, observe as precauções abaixo para ajudar a evitar as áreas proibidas para veículos.

- Dirija o seu veículo somente em áreas onde veículos fora-de-estrada podem percorrer.
- Respeite a propriedade particular. Obtenha permissão do proprietário antes de entrar em uma propriedade particular.
- Não entre em áreas que estejam fechadas. Respeite portões, barreiras e sinalizações que restringem o percurso.
- Permaneça nas estradas oficiais. Em condições úmidas, as técnicas de direção devem ser mudadas ou a viagem postergada para evitar danos às estradas.
- Evite dirigir em estradas muito íngremes, escorregadias e outras superfícies como areia, onde os pneus são suscetíveis a perder a tração. Seu veículo pode não ter um desempenho tão bom nestas superfícies quanto veículos 4x4 em estradas convencionais.

ATENÇÃO

■ Precauções ao dirigir fora-de-estrada

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais, ou danos ao veículo:

- Dirija com cautela quando estiver fora da estrada. Não corra riscos desnecessários ao conduzir em locais perigosos.
- Não segure os raios do volante de direção ao conduzir fora-de-estrada. Uma pancada forte poderia sacudir o volante e ferir suas mãos. Mantenha as duas mãos e principalmente os polegares no lado de fora do aro.
- Sempre verifique a eficiência dos freios logo após dirigir em areia, lama ou água.
- Depois de dirigir pela grama alta, lama, pedras, areia, água, verifique se não há grama, mato, papel, trapos, pedra, areia, etc. aderidos ou presos no chassi. Remova esses materiais do chassi. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou colados ao chassi, poderá ocorrer uma avaria ou incêndio.
- Ao dirigir fora da estrada ou em terreno acidentado, não dirija em velocidades excessivas nem pule, faça curvas fechadas, bata em objetos, etc. Isso pode causar perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também está arriscando danos dispendiosos à suspensão e ao chassi do veículo.

 NOTA**■ Para evitar danos por água**

Tome todas as medidas de segurança necessárias para garantir que não ocorram danos causados por água na bateria híbrida (bateria de tração), no sistema híbrido ou em outros componentes.

- A entrada de água no compartimento do motor pode causar sérios danos ao sistema híbrido. A entrada de água no interior pode causar o curto-circuito da bateria híbrida armazenada embaixo dos bancos traseiros.
- A entrada de água na transmissão híbrida e no motor elétrico traseiro (motor de tração) causará a deterioração na qualidade da transmissão. O indicador de falha pode acender, o veículo pode não ser dirigível.
- A água pode remover a graxa dos rolamentos da roda, causando ferrugem e falha prematura, além de poder entrar na caixa da transmissão híbrida, reduzindo as qualidades do óleo lubrificante das engrenagens.

■ Ao dirigir pela água

Se dirigir pela água, como ao cruzar riachos rasos, verifique primeiro a profundidade da água e o fundo do leito do rio para ver se está firme. Dirija lentamente e evite água profunda.

■ Inspeção após dirigir fora-de-estrada

- Areia e lama que se acumularam ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e poderá danificar os componentes do sistema de freios.
- Sempre faça uma inspeção de manutenção após cada dia de condução fora-de-estrada que o tenha levado através de terreno acidentado, areia, lama ou água.

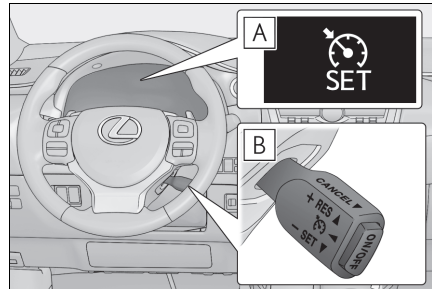
Controle de velocidade

Utilize o controle de velocidade para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.

Use o controle de velocidade em autoestradas de tráfego livre.

Componentes do sistema

- A** Indicadores
- B** Interruptor do controle de velocidade



⚠️ ATENÇÃO

■ Para evitar a ativação acidental do controle de velocidade

Desligue o controle de velocidade usando o botão "ON/OFF" (LIGADO/DESLIGADO) quando não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para o controle de velocidade

Não use o controle de velocidade em qualquer das situações abaixo.

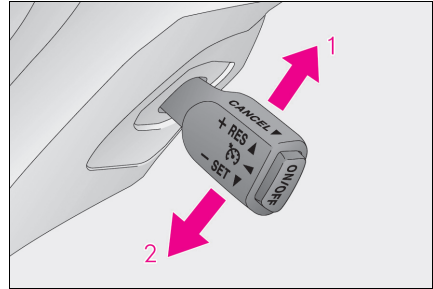
A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Estradas onde há pedestres, bicicletas, etc.
- Trânsito intenso
- Em estradas com curvas fechadas
- Em estradas muito sinuosas
- Em estradas escorregadias, como quando molhadas pela chuva
- Em aclives ou declives acentuados
- A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Quando o seu veículo estiver rebocando um trailer ou durante um rebocamento de emergência

Ajuste da velocidade definida

Para alterar a velocidade definida, acione a alavanca até que a velocidade desejada seja obtida.

- 1 Aumenta a velocidade
- 2 Reduz a velocidade



Ajuste fino: Mova a alavanca momentaneamente no sentido desejado.

Ajuste amplo: Mantenha a alavanca no sentido desejado.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Cada toque na alavanca altera a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada poderá ser aumentada ou reduzida continuamente até que a alavanca seja liberada.

■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- O veículo pode ser acelerado acionando o pedal do acelerador. Após acelerar, a velocidade definida é retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do controle de velocidade, a velocidade ajustada poderá ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e, em seguida, pressionando a alavanca para baixo para ajustar a nova velocidade.

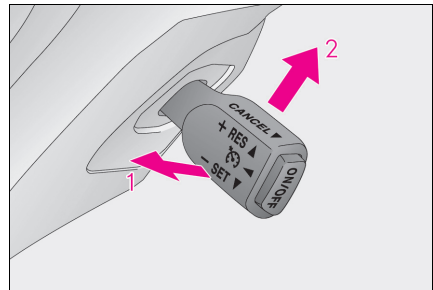
Cancelamento e retomada do controle de velocidade

- 1 Puxe a alavanca na sua direção para cancelar o controle de velocidade.

O ajuste de velocidade também é cancelado ao pressionar o pedal de freio.

- 2 Pressione a alavanca para cima para retomar o controle de velocidade.

No entanto, o reinício do sistema estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.



■ Cancelamento automático do controle de velocidade

O controle de velocidade é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações abaixo.

- Se a velocidade real do veículo ficar mais de 16 km/h aproximadamente abaixo da velocidade ajustada.
- Se a velocidade real do veículo estiver abaixo de, aproximadamente, 40km/h.
- Se o VSC estiver ativado.
- Se o sistema TRC for ativado por um certo período de tempo.
- Quando o sistema VSC ou TRC for desligado ao pressionar o interruptor VSC.

Interruptor de seleção do modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se às condições de condução.

Seleção do modo de condução

► Para modelos Dynamic e Luxury

1 Modo normal

Para condução normal.

Pressione o interruptor para mudar o modo de condução para o modo Normal quando o modo de condução Econômico ou Esportivo estiver selecionado.

2 Modo Eco

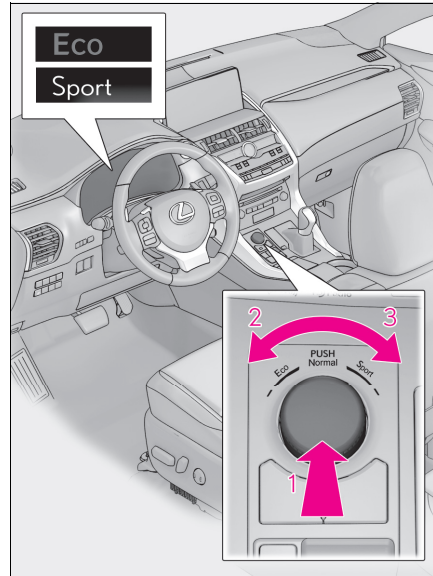
Em contraste com o modo Normal, ao pisar no pedal do acelerador, a geração de torque começa mais lenta, as operações do ar condicionado (aquecimento/resfriamento) são restringidas e a condução é adequada para um consumo de combustível melhorado.

Quando não estiver no modo Econômico e o interruptor de seleção do modo de condução for girado para a esquerda, o indicador “Eco” será mostrado no computador de bordo colorido.

3 Modo esportivo

Auxilia a resposta de aceleração controlando o sistema híbrido e a direção. Adequado para quando desejar um manuseio preciso, por exemplo, ao dirigir em estradas montanhosas.

Quando não estiver no modo Esportivo e o interruptor de seleção de modo de condução for girado para a direita, o indicador “Sport” será mostrado no computador de bordo colorido e o indicador do sistema híbrido mudará para tacômetro. (→P.227)



► Para modelo F-Sport

1 Modo Customizado/Normal

Para o modo de condução normal.

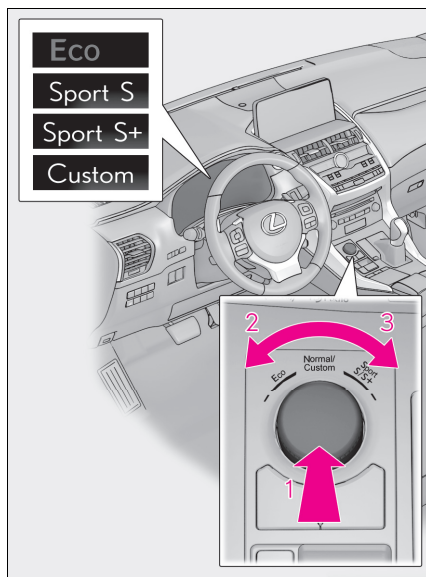
Pressione o interruptor e selecione modo Normal ou modo Customizado. Cada vez que o interruptor for pressionado, o sistema alternará entre o modo Normal e o modo Customizado.

Quando o modo Customizado for selecionado, o indicador "Custom" acenderá.

Quando no modo Econômico ou no modo Esportivo, ao interruptor ser pressionado, o sistema voltará ao modo Normal. Pressione o interruptor para mudar o modo de condução para o modo Normal quando o modo de condução Econômico ou Esportivo estiver selecionado.

O modo Customizado pode ser configurado no sistema multimídia.

- Modo normal



Adequado para dirigir na cidade, para uma boa eficiência no consumo de combustível, silêncio e dirigibilidade.

- Modo Customizado

A condução é possível configurando a função desejada para o controle do conjunto de tração, o controle do chassi ou as operações do ar condicionado.

2 Modo Eco

Em contraste com o modo Normal, ao pisar no pedal do acelerador, a geração de torque começa mais lenta, as operações do ar condicionado (aquecimento/resfriamento) são restringidas e a condução é adequada para um consumo de combustível melhorado.

Quando não estiver no modo Econômico e o interruptor de seleção do modo de condução for girado para a esquerda, o indicador "Eco" será mostrado no computador de bordo colorido.

3 Modo esportivo

- Modo esportivo S

Auxilia a resposta de aceleração controlando o sistema híbrido. Adequado para situações em que a aceleração forte é necessária.

Quando não estiver no modo Esportivo S e o interruptor de seleção do modo de condução for girado para a direita, o indicador "Sport S" será mostrado no computador de bordo colorido e o indicador do sistema híbrido mudará para tacômetro.

- Modo esportivo S+

Ajuda a garantir a estabilidade superior do veículo ao controlar simultaneamente a direção e a suspensão, além do sistema híbrido.

Quando estiver no modo Esportivo S e o interruptor de seleção do modo de condução for girado para a direita, o indicador "Sport S+" será mostrado no computador de bordo colorido.

■ Operação do sistema de ar condicionado no modo Eco

O modo Econômico controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do sistema de ar condicionado, ajuste a velocidade do ventilador ou desligue o modo Econômico.

■ Ao cancelar o modo Econômico/modo Esportivo

- Selecione outro modo de condução. Além disso, o modo Esportivo será cancelado automaticamente quando o botão de partida for desligado.
- O modo Normal e o modo Econômico não serão cancelados automaticamente até que outro modo de condução seja selecionado, mesmo se o botão de partida for desligado.

■ Operação do ASC (Controle de Som Ativo)

Se o ASC estiver ligado, um som eletrônico será reproduzido quando o modo Esportivo S+ for selecionado.

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e, portanto, não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

Resumo dos sistemas de suporte à condução

■ ECB (Sistema de Freio Controlado Eletronicamente)

O sistema de freio controlado eletronicamente gera uma força de frenagem correspondente à operação do freio.

■ ABS (Sistema de Freio Antibloqueante)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia.

■ BA (Assistência dos freios)

Gera um aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

■ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

Fornecer controle cooperativo do ABS, TRC, VSC e EPS.

Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

■ TSC (Controle de Oscilação do Reboque)

Ajuda o motorista a controlar oscilações do reboque ao, seletivamente, aplicar a pressão aos freios das rodas independentemente e reduzir o torque de condução quando a oscilação do reboque for detectada.

■ TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

■ HAC (Controle de assistência de partida em aclives)

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

■ EPS (Direção Eletroassistida)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção.

■ EPS (Direção Eletroassistida)

Ao controlar independentemente a força de amortecimento dos amortecedores de cada uma das 4 rodas de acordo com as condições da pista e de condução, esse sistema ajuda a melhorar o conforto com uma estabilidade superior do veículo, além de ajudar na boa postura do veículo.

Se o modo Esportivo S+ for selecionado usando o interruptor de seleção do modo de condução, a força de amortecimento se tornará mais adequada para a condução esportiva. (→P.347)

■ EBS (Sinal do freio de emergência)


Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.


■ Quando os sistemas TRC/VSC/ABS/e de TSC estiverem funcionando

O indicador de advertência de patinamento piscará enquanto os sistemas TRC/VSC/ABS/e de TSC estiverem funcionando.




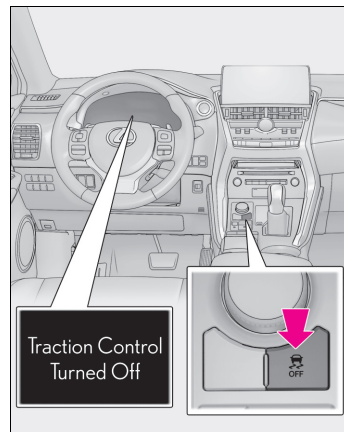
■ Desativação do sistema TRC

Se o veículo ficar atolado, o sistema TRC poderá reduzir a potência do sistema híbrido para as rodas. Pressionar  para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.


Para desligar o sistema TRC, pressione e solte rapidamente .

A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo colorido. Pressione


 novamente para ligar o sistema novamente.



■ Como desligar os sistemas TRC/VSC e de TSC

Para desligar os sistemas TRC, VSC e de TSC, pressione e segure  por mais de 3 segundos enquanto o veículo estiver parado.

O indicador VSC desligado acenderá e "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será mostrado no computador de bordo colorido.

Pressione  novamente para ligar o sistema.

■ Quando a mensagem for exibida no computador de bordo colorido mostrando que o TRC foi desativado, mesmo se não tiver sido pressionado

Não será possível operar o TRC. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ruídos e vibrações causadas pelos sistemas ABS, BA, VSC, TSC, TRC e HAC

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for pressionado repetidamente, quando o sistema híbrido for acionado ou imediatamente após o veículo começar a se mover. Este ruído não indica impropriedade em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
 - Pode haver ruído no motor após a parada do veículo.

■ Ruído de operação do ECB

O ruído de operação do ECB pode ser ouvido nos seguintes casos, mas não indica que uma falha ocorreu.

- Ruído de operação vindo do compartimento do motor quando o pedal de freio é acionado.
- Ruído do motor do sistema de freio vindo da parte dianteira do veículo quando a porta do motorista estiver aberta.
- Ruído de operação vindo do compartimento do motor 1 ou 2 minutos decorridos após o sistema híbrido parar.

■ Ruído operacional de EPS

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma falha.

■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade do sistema EPS será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. O sistema EPS deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ Reativação automática dos sistemas TRC, de TSC e VSC

Após desligar os sistemas TRC, TSC e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado
- Se apenas o sistema TRC for desligado, o TRC será ativado quando a velocidade do veículo aumentar. Se ambos os sistemas TRC e VSC forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Condições de operação do HAC

Quando as quatro condições a seguir forem atendidas, o HAC será ativado:

- A alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P (ao colocar o veículo em movimento para frente/para trás em um acive).
- O veículo estiver parado.
- O pedal do acelerador não estiver pressionado.
- O freio de estacionamento não estiver ativado.

■ Cancelamento automático do HAC

O HAC será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas for mudada para P ou N.
- Se o pedal do acelerador for pressionado.
- O freio de estacionamento for engatado.
- Aproximadamente em, no máximo, 2 segundos após liberar o pedal do freio.

■ Condições operacionais do EBS

Quando as três condições a seguir forem atendidas, o EBS será ativado:

- Os sinalizadores de emergência forem desligados.
- A velocidade real do veículo estiver acima de 55 km/h.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

■ Cancelamento automático do sistema do EBS

O EBS será desligado em qualquer uma das situações a seguir:

- Os sinalizadores de emergência estiverem ligados.
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

⚠ ATENÇÃO**■ O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando**

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- Ocorrer aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ Distância de frenagem quando o sistema ABS estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas ou cobertas de pedriscos
- Ao passar sobre obstáculos na pista
- Ao dirigir sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

■ O sistema TRC/VSC pode não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o sistema TRC/VSC esteja em funcionamento.

Conduza o veículo com cuidado quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

■ O HAC não funciona adequadamente quando

- Não confie exclusivamente no HAC. O HAC pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.
- Ao contrário do freio de estacionamento, o HAC não se destina a manter o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar o HAC para manter o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

■ Quando o TRC/VSC/TSC for ativado

O indicador de advertência de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

 **ATENÇÃO****■ Quando o TSC/TRC/VSC estiverem desligados**

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é auxiliar a garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC/TSC, exceto se necessário.

O TSC é parte do sistema VSC e não irá funcionar se o VSC estiver desligado ou se apresentar uma falha.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, TRC, TSC e VSC não funcionarão corretamente quando pneus diferentes estiverem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

■ Precauções com o TSC

O sistema de TSC não é capaz de reduzir a oscilação em todas as situações. Dependendo de vários fatores como as condições do veículo, reboque, superfície da estrada e ambiente de condução, o sistema de TSC pode não funcionar corretamente. Consulte o manual do proprietário do seu reboque para mais informações sobre como transportá-lo corretamente.

■ Se ocorrer oscilação do reboque

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Segure o volante de direção com firmeza. Deixe o volante em linha reta. Não tente controlar a oscilação do reboque virando o volante de direção.

- Comece a soltar o pedal do acelerador imediata e gradualmente para reduzir a velocidade.

Não acelere. Não aplique os freios do veículo.

Se você não fizer a correção extrema com o volante de direção ou os freios, seu veículo e reboque devem se estabilizar. (→P.350)

Modo de condução EV

No modo de condução EV, a alimentação elétrica é fornecida pela bateria híbrida (bateria de tração) e apenas o motor elétrico (motor de tração) é utilizado para dirigir o veículo.

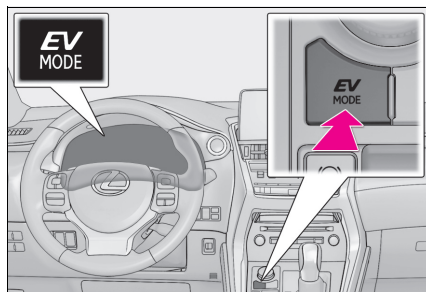
Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais, sem se preocupar com ruídos.

Instruções de acionamento

Ativa/desativa o modo de condução EV

Quando o modo de condução EV estiver ligado, o indicador de modo de condução EV acenderá.

Pressionar o interruptor quando o modo de condução EV estiver ativo reativará o modo de condução normal do veículo (utilizando o motor a gasolina e o motor elétrico [motor de tração]).



■ Situações nas quais o modo de condução EV não poderá ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no computador de bordo colorido.

- Se a temperatura do sistema híbrido estiver alta.
Se o veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um aclive, conduzido em altas velocidades, etc.
- Se a temperatura do sistema híbrido estiver baixa.
Se o veículo ficar exposto a temperaturas menores do que aproximadamente 0°C por um longo período de tempo.
- Se o motor a gasolina estiver em aquecimento.
- Se a bateria híbrida (bateria de tração) estiver com pouca carga.
Se o nível de bateria restante indicado na tela de "Energy Monitor" (Monitoramento de Energia) estiver baixo. (→P.285)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- O pedal do acelerador for pressionado firmemente ou o veículo estiver em um aclive, etc.
- Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.

■ Mude para o modo de condução EV quando o motor a gasolina estiver frio

Se o sistema híbrido for acionado enquanto o motor a gasolina estiver frio, o motor a gasolina passará a funcionar automaticamente após um curto período de tempo para que se aqueça. Neste caso, pode ser impossível mudar para o modo de condução EV. Depois da partida no sistema híbrido e que o indicador "READY" estiver aceso, pressione o interruptor de modo de condução EV antes que o motor a gasolina mude para o modo de condução EV.

■ Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao conduzir no modo EV, o motor a gasolina poderá reiniciar automaticamente nas situações descritas a seguir: Quando o modo de condução EV for cancelado, um alarme soará, o indicador do modo de condução EV será desligado após piscar e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

- Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar com pouca carga.
Se o nível de bateria restante indicado na tela de "Energy Monitor" (Monitoramento de Energia) estiver baixo. (→P.285)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- O pedal do acelerador for pressionado firmemente ou o veículo estiver em um aclive, etc.

■ Distância de condução possível ao conduzir no modo de condução EV

As distâncias de condução possíveis no modo EV variam de poucas centenas de metros até aproximadamente 1 km. Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado. (A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução).

■ Economia de combustível

O sistema híbrido foi desenvolvido para obter a melhor economia de combustível possível durante uma condução normal (utilizando o motor a gasolina e o motor elétrico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Ao conduzir no modo EV, preste atenção às áreas adjacentes ao veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo.

PKSA (Alerta de Suporte ao Estacionamento)

O sistema de Alerta de Suporte ao Estacionamento consiste nas seguintes funções, que atuam ao dirigir com uma velocidade baixa ou em marcha à ré, como ao estacionar. Quando o sistema determinar que há a possibilidade de uma colisão com um objeto detectado, como um muro alto, uma advertência é acionada para alertar o motorista para tomar uma medida evasiva.

Sistema PKSA (Alerta de Suporte ao Estacionamento)




■ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Os sensores ultrassônicos são utilizados para detectar objetos estáticos na área de detecção ao dirigir com uma velocidade baixa ou em marcha à ré. (→P.359)

Configurar o volume do alarme

■ Ajustar o volume do alarme

O volume do alarme pode ser ajustado no computador de bordo colorido. Utilize os interruptores de controle dos medidores para alterar as configurações. (→P.237)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione .
- 3 Pressione  ou  para selecionar  e, em seguida, pressione .

Cada vez que o interruptor for pressionado, o nível do volume muda entre 1, 2, e 3.

■ Emudecer o alarme

→P.361

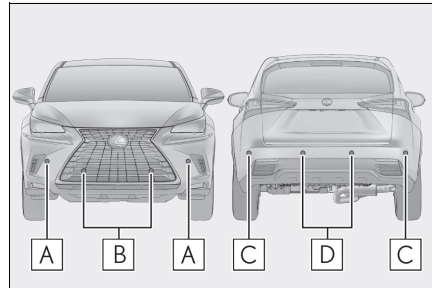
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

A distância do veículo em relação a obstáculos nas proximidades, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e comunicada por meio dos visores e um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

Componentes do sistema

Tipos de sensores

- A** Sensores das extremidades dianteiras
- B** Sensores centrais dianteiros
- C** Sensores das extremidades traseiras
- D** Sensores centrais traseiros



Visor

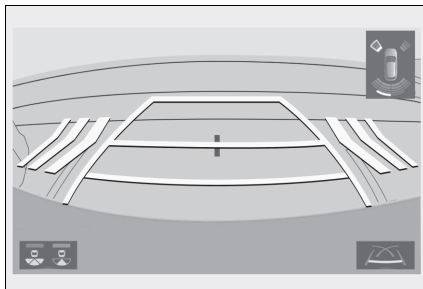
Quando os sensores detectam um obstáculo, os visores abaixo informam ao motorista a posição e a distância do obstáculo.

● Computador de bordo colorido

- A** Operação do sensor da extremidade dianteira
- B** Operação do sensor central dianteiro
- C** Operação do sensor da extremidade traseira
- D** Operação do sensor central traseiro





- Sistema multimídia
- ▶ Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento




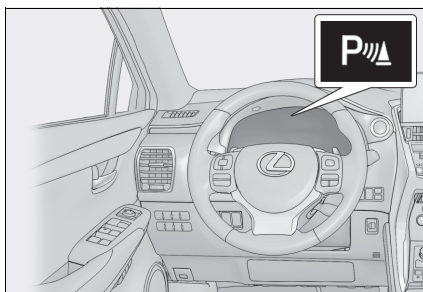
Ligar/desligar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento pode ser ativado/desativado no computador de bordo colorido conforme descrito abaixo:

- 1 Pressione < ou > dos interruptores de controle dos medidores e selecione .
- 2 Pressione ▲ ou ▼ dos interruptores de controle dos medidores e selecione "PKSA".
- 3 Pressione ▲ ou ▼ dos interruptores de controle dos medidores, selecione  e em seguida, pressione ● para selecionar a configuração desejada (ligada/desligada).

Quando ON (ativado) for selecionado, o indicador do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento acende.

Quando for alternado para OFF (desativado) e o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver desativado, o sistema não será reativado se não for alternado para ON novamente na tela  do computador de bordo colorido.




- **O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento poderá ser usado quando**
- O botão de partida estiver no modo "ON" (LIGADO).
- A função do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento está ligada.
- A velocidade do veículo estiver abaixo de, aproximadamente, 10 km/h.
- Uma posição da alavanca de mudança de marchas diferente de P está selecionada.

■ **Configurar o volume do alarme**

O volume do alarme pode ser ajustado no computador de bordo colorido. (→P.358)

■ **Emudecer o alarme sonoro**

- Emudecer o som do alarme

O alarme pode ser emudecido temporariamente pressionando  dos interruptores de controle dos medidores, enquanto uma tela de detecção de obstáculo for mostrada no computador de bordo colorido.

- Para cancelar a função mudo

O emudecimento será cancelado automaticamente nas seguintes situações.

- A posição da alavanca de mudança de marchas for alterada
- Quando a velocidade do veículo atingir ou exceder aproximadamente 10 km/h com a alavanca de mudança de marchas em D
- Quando o sistema Lexus de assistência a estacionamento for desligado uma vez e ligado novamente
- Quando o botão de partida for desligado uma vez e colocado no modo "ON" (LIGADO) novamente
- Quando um sensor estiver falhando

■ **Visor do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento**

Quando um obstáculo for detectado enquanto o sistema de monitoramento de visão traseira ou o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver em uso, o indicador de advertência aparecerá no canto superior da tela, mesmo se a configuração da tela tiver sido ajustada para desligada.

■ **Se "Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor" (Assistência a Estacionamento Indisponível. Limpe o Sensor de Assistência a Estacionamento) for exibido no computador de bordo colorido**

Um sensor pode estar sujo. Nesses casos, se a sujeira for removida do sensor, o sistema deverá voltar ao normal.

■ **Se "Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer" (Falha na Assistência a Estacionamento. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibido no computador de bordo colorido**

Dependendo da falha no sensor, o dispositivo pode não estar funcionando corretamente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Informações de detecção do sensor

- As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor do para-choque do veículo.
- Certas condições do veículo e do ambiente ao redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente um obstáculo. Casos específicos onde isto pode acontecer estão listados abaixo.
 - Se houver sujeira em um sensor. (Limpar os sensores resolve esse problema.)
 - Qualquer tipo de obstrução no sensor.
 - Inclinação considerável do veículo para um lado.
 - Em pistas excessivamente onduladas, com inclinações, cascalho ou grama
 - Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
 - Se houver outro veículo equipado com sensores de assistência a estacionamento nas proximidades.
 - Se o sensor estiver coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
 - Se o veículo estiver equipado com antena sem fio.
 - Se olhais para rebocamento estiverem instalados.
 - Se houver um impacto forte no para-choque ou no sensor.
 - Se houver uma luz da placa de licença, suporte da placa de licença instalado.
 - Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
 - Sob forte luz solar ou frio intenso.
 - Se a área diretamente sob os para-choques não for detectada.
 - Se o obstáculo estiver muito próximo do sensor.
 - Se uma suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada) estiver instalada.
 - Pessoas podem não ser detectadas se estiverem utilizando certos tipos de roupa.

Além dos exemplos acima, há casos em que, devido aos respectivos formatos, sinais e outros objetos podem ser considerados mais próximos do que a distância real.

- O formato do obstáculo pode impedir um sensor de detectá-lo. Esteja especialmente atento aos seguintes obstáculos:
 - Arames, cercas, cordas, etc.
 - Algodão e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Objetos pontiagudos
 - Obstáculos baixos
 - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
- As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.
 - Dependendo da forma do obstáculo e outros fatores, a detecção da distância pode ser encurtada ou a detecção pode ser impossível.
 - Os obstáculos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.
 - Há um pequeno atraso entre a detecção do obstáculo e o que é mostrado no visor. Mesmo em velocidades baixas há a possibilidade de que o obstáculo entre na área de detecção do sensor antes que seja exibido na tela e que o alarme soe.
 - Postes finos ou objetos mais baixos que o sensor podem não ser detectados ao se aproximar, mesmo que já tenham sido detectados uma vez.
 - Pode ser difícil ouvir o bipe devido ao volume do sistema de áudio ou ao ruído do fluxo de ar do sistema de ar condicionado.

 **ATENÇÃO****■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento**

Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar na incapacidade de uma condução segura do veículo, podendo ocasionar um acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.
- As áreas de detecção dos sensores e o tempo de reação é limitado. Ao mover-se para frente ou dar ré, verifique as proximidades do veículo (especialmente as laterais) por segurança, e dirija devagar, utilizando os freios para controlar a velocidade do veículo.
- Não instale acessórios nas áreas de detecção do veículo.

 **NOTA****■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento**

Nas situações descritas abaixo, o sistema poderá não funcionar corretamente devido à falha no sensor, etc. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se a tela de operação do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento piscar e um alarme soar quando nenhum objeto for detectado.
- Se a área próxima ao sensor colidir com algo ou for submetida a um impacto forte.
- Se o para-choque colidir com algo.
- Se a tela for exibida continuamente sem um sinal sonoro, exceto quando o interruptor de emudecimento do alarme tiver sido ligado.
- Se um erro acontecer no visor, verifique primeiro o sensor.
Se um erro acontecer mesmo sem a presença de lama no sensor, é provável que exista uma falha no sensor.

■ Notas sobre a lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência pode resultar em falha do sensor.

Visor de detecção dos sensores, distância dos obstáculos

■ Faixa de detecção dos sensores

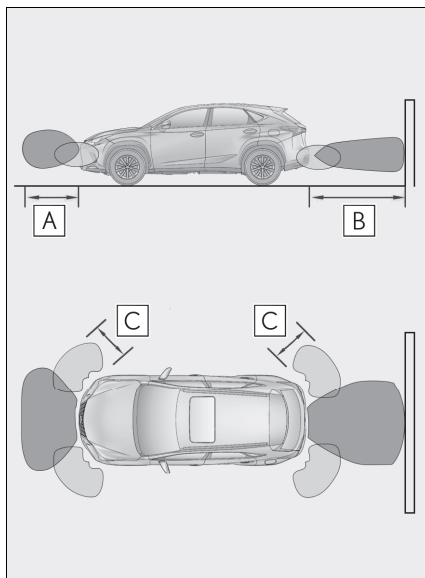
A Aproximadamente 1000 mm

B Aproximadamente 1500 mm

C Aproximadamente 650 mm







O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.



■ Visor de distância

Os sensores que detectam um obstáculo acenderão continuamente ou ficarão piscando. (Conforme a distância até o objeto ficar menor do que 300 mm, os segmentos de distância podem piscar.)

Distância aproximada do obstáculo	Visor ^{*1}
Sensor central traseiro: 1500 mm a 650 mm ^{*2}	
Sensor central dianteiro: 1000 mm a 650 mm ^{*2}	
650 mm a 450 mm ^{*2}	
450 mm a 300 mm ^{*2}	
300 mm a 150 mm ^{*3}	
Abaixo de 150 mm ^{*3}	

^{*1}: As imagens podem diferir daquelas mostradas nas ilustrações. (→P.359)

^{*2}: A função mudo do alarme automático está ativada. (→P.366)

^{*3}: Os segmentos de distância piscarão lentamente.

■ Funcionamento do alarme sonoro e distância até um obstáculo

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido conforme o veículo se aproxima de um obstáculo.
- Quando o veículo ficar a uma distância dentro de, aproximadamente, 300 mm do obstáculo, o alarme soará continuamente.
- Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o sistema de alarme sonoro responde ao obstáculo mais próximo. Se um dos, ou ambos os obstáculos se aproximarem dentro das distâncias supracitadas, o alarme repetirá uma nota longa, seguida de bipes rápidos.
- A função mudo do alarme automático:

Após o alarme começar a soar, se a distância entre o veículo e o objeto detectado não ficar mais curta, o alarme será emudecido automaticamente. (Contudo, se a distância entre o veículo e o objeto for de 300 mm ou menos, esta função não funcionará.)

Abastecimento

Antes de reabastecer o veículo

- Desligue o botão de partida e assegure-se de que todas as portas e vidros estejam fechados.
- Confirme o tipo de combustível.

■ Tipos de combustível

→P.573

ATENÇÃO

■ Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as alças da tampa do reservatório de combustível e gire-a lentamente para removê-la.
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do reservatório de combustível e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do reservatório de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em um incêndio.
- Não retorne ao veículo, toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente. Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

⚠ ATENÇÃO**■ Ao reabastecer**

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

- Fixe firmemente o bocal de combustível no reservatório de combustível.
- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um ruído característico de desencaixe automático do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do reservatório de combustível.

■ Reabastecimento

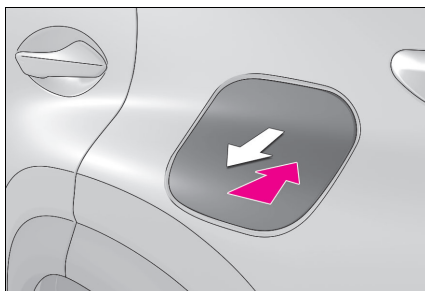
Não derrame combustível durante o reabastecimento.

Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de controle de emissões, danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

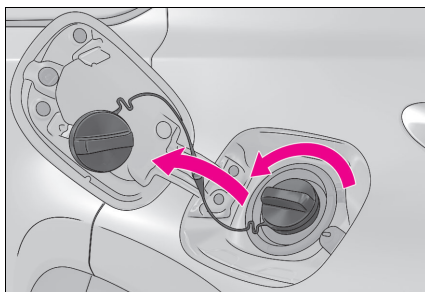
Abertura da tampa do reservatório de combustível

- 1 Com todas as portas destravadas, pressione a borda traseira da tampa do reservatório de combustível.

Empurre para dentro e afaste a mão para abrir ligeiramente a tampa do reservatório de combustível. Em seguida, abra completamente a tampa com a mão.



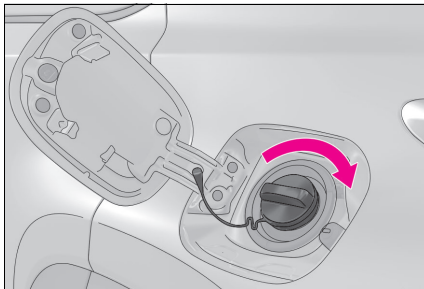
- 2 Gire lentamente a tampa do reservatório de combustível para abri-la e coloque-a no suporte da tampa do reservatório de combustível.

**■ Quando não for possível abrir a tampa do reservatório de combustível**

→P.474

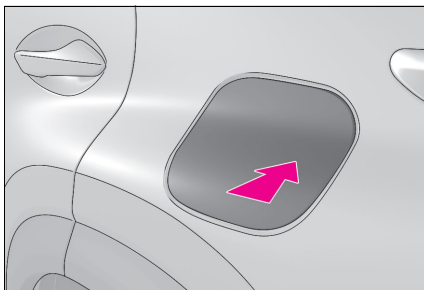
Fechar a tampa do reservatório de combustível

- 1 Após o reabastecimento, gire a tampa do reservatório de combustível até ouvir um ruído característico de desencaixe. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



- 2 Feche a tampa do reservatório de combustível e pressione o centro da borda traseira da tampa do reservatório de combustível.

Ao travar as portas, a tampa do reservatório de combustível também será travada.



■ Condição de travamento da tampa do reservatório de combustível

A tampa do reservatório de combustível poderá não ser travada, mesmo quando as portas do veículo forem travadas, nas seguintes condições:

- Ao acionar o botão de travamento da porta dentro do veículo
- Quando o sistema de travamento automático das portas for acionado
- Quando a tampa do reservatório de combustível for fechada depois que as portas do veículo foram travadas

■ Alarme de advertência para tampa do reservatório solta

Quando o botão de partida estiver posicionado no modo "ON" (LIGADO) e a tampa estiver solta, o alarme soa e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.

▲ ATENÇÃO

■ Ao substituir a tampa do reservatório de combustível

Use somente tampa do reservatório de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Cargas e rebocamento de trailer

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

ATENÇÃO

■ **Objetos que não devem ser transportados no porta-malas**

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

■ **Precauções quanto à acomodação de cargas e bagagens**

Observe as seguintes precauções.

A negligência em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista ou ocasionar que objetos batam no motorista e nos passageiros, possivelmente resultando em acidentes.

- Disponha a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Não empilhe carga e bagagem no porta-malas a uma altura superior aos encostos do banco.
- Ao dobrar os bancos traseiros, não coloque itens longos diretamente atrás dos bancos dianteiros.
- Nunca deixe que alguém fique sentado no porta-malas. Ele não foi projetado para passageiros. Eles devem viajar nos respectivos bancos, com os cintos de segurança devidamente apertados.
- Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.
 - Pés do motorista
 - Banco do passageiro dianteiro ou traseiro (itens empilhados)
 - Na tampa do porta-malas
 - No painel de instrumentos
 - Cobertura do painel de instrumentos
- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

■ **Carga e distribuição**

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO**■ Ao usar o suporte do bagageiro do teto (para modelo Luxury)**

Observe as seguintes precauções:

- Disponha a carga de forma que o peso seja distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.
- Se transportar carga longa ou larga, nunca exceda o comprimento ou a largura total do veículo. (→P.572)
- Antes de dirigir, certifique-se de que a carga esteja firmemente presa no suporte do bagageiro do teto.
- O transporte de carga no suporte do bagageiro do teto tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, caso contrário isso poderá resultar em perda de controle ou capotamento do veículo devido ao veículo não ser operado corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Se dirigir o veículo por uma longa distância, em estradas irregulares ou em alta velocidade, pare o veículo imediatamente e, em seguida, durante o percurso, certifique-se de que a carga permanece no lugar.
- Não exceda o peso de carga de 80 kg no suporte do bagageiro do teto.

⚠ NOTA**■ Ao dispor a carga (exceto modelo Dynamic)**

Não acomode a carga sobre o teto solar e o teto panorâmico. A inobservância poderá causar danos.

Rebocamento do trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc. O seu veículo não foi projetado para rebocamento de trailer ou para uso de suportes montados no engate de reboque.

Capacidade de rebocamento: 0 kg



Condução ecológica

Desde a sua fundação, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário.

Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO₂ (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

A condução ecológica previne o aquecimento global

“Condução Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Condução Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de condução ecológica com as dicas abaixo:

Primeiro vamos entender: Relação entre o aquecimento global e o CO₂

O CO₂ prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO₂ forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO₂ para prevenir problemas globais incluindo desastres, tais como secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.

Dicas para condução ecológica

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

◆ Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível.

◆ Uso do indicador do sistema híbrido

A condução Ecológica é possível ao se manter o indicador do sistema híbrido na área Eco.

◆ Operação de posição da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso. Coloque a alavanca em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a gasolina funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

◆ Operação do pedal de freio/acelerador

Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor mais eficiente.

◆ Atraso (problemas no trânsito)

Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

◆ **Condução em rodovias**

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.

◆ **Ar condicionado**

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

◆ **Verificação da pressão de inflagem dos pneus**

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

◆ **Bagagem**

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

◆ **Revisão periódica**

As revisões do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e sistema de ar condicionado em Concessionárias Autorizadas Lexus.

◆ **Recomendação para descarte de peças**

Ao realizar revisão do veículo nas Concessionárias Autorizada Lexus, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.

◆ Descarte final do veículo

○ veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.



Contribua com o meio ambiente, faça sua parte!

Sistema multimídia

6

- 6-1. Operação básica**
 - Sistema multimídia.....378
 - Comandos acionados pelo painel de controle.....382
 - Comandos acionados pelo Touch Remoto..... 383
 - Controles de áudio no volante 384
- 6-2. Rádio AM e FM**
 - Selecionar uma estação de rádio..... 385
 - Memorizar uma estação de rádio.....387
- 6-3. Dispositivos de memória DVD / USB / AUX**
 - Extensões compatíveis 388
 - Reproduzir áudio 389
 - Reproduzir vídeo395
- 6-4. Bluetooth®**
 - Pareamento de dispositivo..... 401
 - Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth® 405
 - Ligação telefônica via Bluetooth® 407
- 6-5. Conectividade de dispositivo**
 - Miracast™ 411
- 6-6. TV digital**
 - Selecionar um canal de TV 413
- 6-7. GPS**
 - Operação básica do sistema de navegação (exceto modelo Dynamic)..... 415
 - Pesquisar e iniciar a navegação417
 - Atualização do mapa 419
- 6-8. Câmera de ré**
 - Assistência de estacionamento por câmera de ré 422

Sistema multimídia

Este manual de proprietário é uma versão compacta.

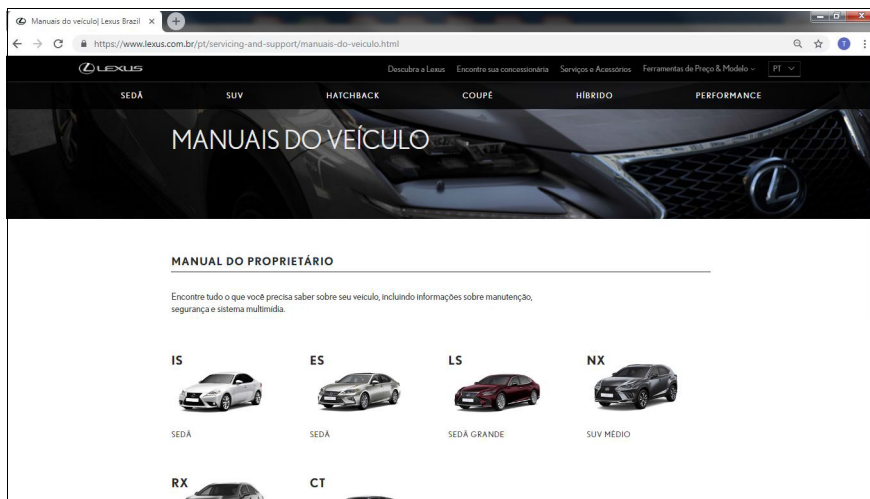
O conteúdo completo do Manual do Sistema Multimídia está presente no Manual do Sistema Multimídia versão completa.

A versão completa está disponível para visualização e/ou download no site Lexus.

Para acessar diretamente o conteúdo do Manual do Sistema Multimídia, a Lexus recomenda:

■ **Através do endereço do site:**

Digite na barra de endereços do seu navegador <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html> e selecione o modelo do veículo.



■ **Através da leitura do QR Code:**

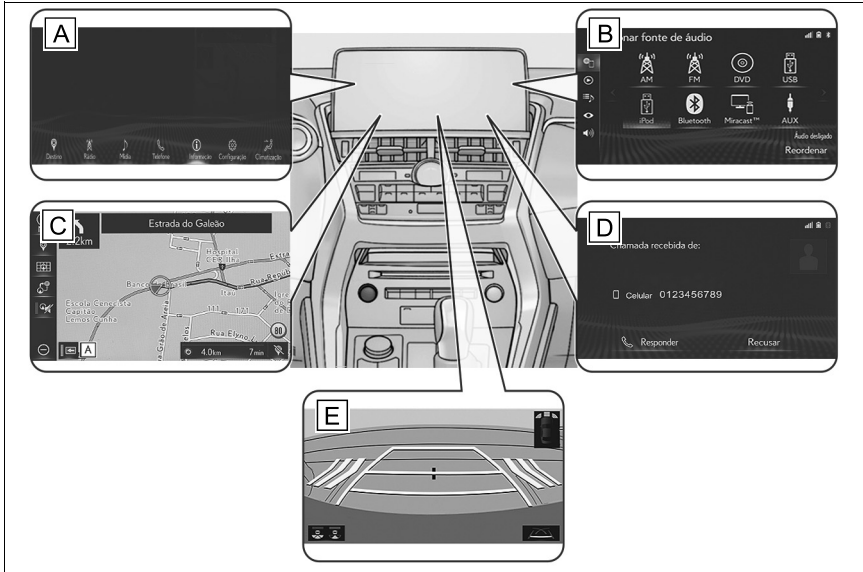
Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.



<https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>

Somente modelos Luxury e F-Sport

O sistema multimídia é composto por sistemas de áudio e vídeo, sistema de navegação, viva-voz e assistência ao estacionamento por câmera de ré.



A Menu principal

Destino, rádio, mídia, telefone, informação e configuração

B Áudio/Vídeo

Rádio AM/FM, disco, dispositivo USB/IOS, TV digital, Miracast™ e tomada AUX

C Sistema de navegação

GPS

D Telefone celular (viva-voz)

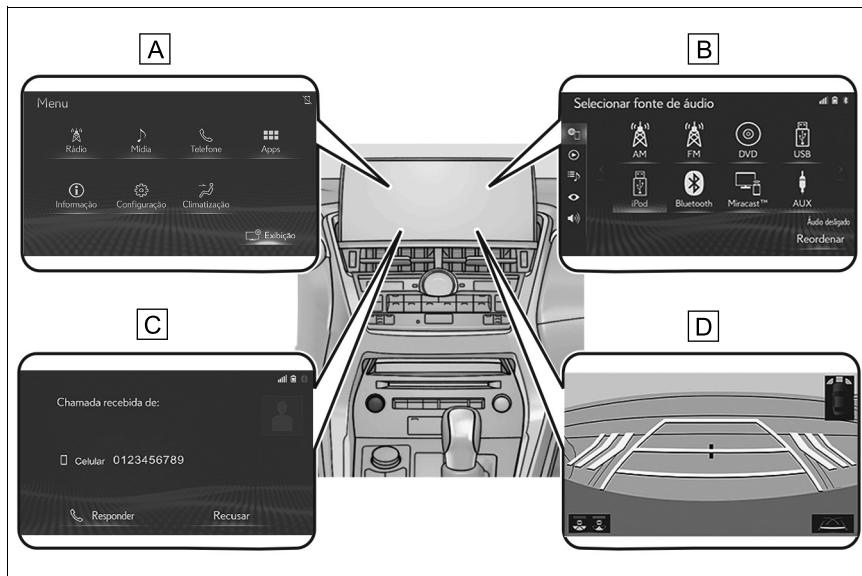
Bluetooth®

E Assistência de estacionamento

Câmera de ré

Somente modelos Dynamic

O sistema multimídia é composto por sistemas de áudio e vídeo, viva-voz e assistência ao estacionamento por câmera de ré.



A Menu principal

Rádio, mídia, telefone, APPS, informação, configuração

B Áudio/Vídeo

Rádio AM/FM, disco, dispositivo USB/IOS, Bluetooth, espelhamento do dispositivo (Miracast™)

C Telefone celular (viva-voz)

Bluetooth®

D Assistência de estacionamento

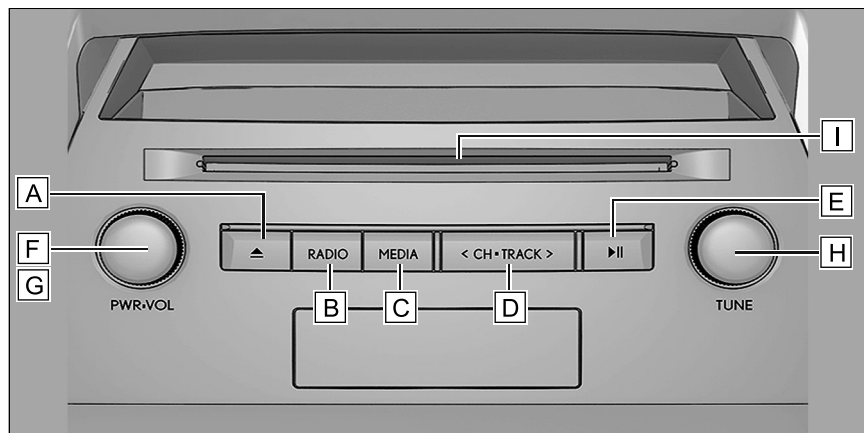
Câmera de ré

⚠ ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar acidentes.
- Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via.
- Por motivos de segurança, durante a condução o sistema principal não reproduz vídeos na tela principal, neste caso será reproduzido somente o áudio do vídeo.

Comandos acionados pelo painel de controle

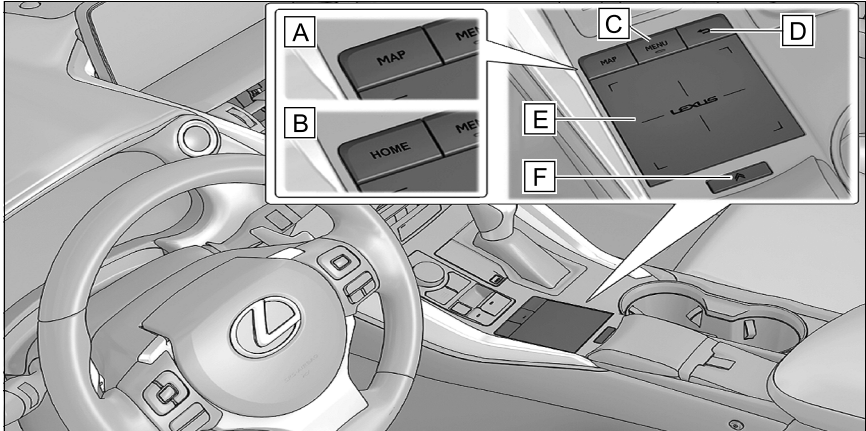
É possível operar o sistema multimídia a partir dos botões no painel de controle.



- A Botão ▲**
Pressione o botão para ejetar um disco
- B Botão RADIO**
Pressione o botão para selecionar o modo "Rádio"
- C Botão MEDIA**
Pressione o botão para selecionar a opção "Mídia"
- D Botão <CH-TRACK>**
Pressione para mover o cursor dentro da lista de estações armazenadas
- E Botão ▶||**
Pressione o botão para iniciar/pausar reproduções
- F Botão PWR**
Pressione para ligar/desligar o sistema multimídia
- G Botão VOL**
Gire o botão para ajustar o volume
- H Botão TUNE**
Gire o botão para mover o cursor de um lado para o outro na tela durante uma reprodução e sintonizar áudio
- I Entrada de disco**
Entrada de CD e DVD

Comandos acionados pelo Touch Remoto

O sistema multimídia pode ser operado através do Touch Remoto quando o botão de partida está na posição acessórios ou ligado.



A) Botão MAP (para modelos Luxury e F-Sport)

Pressione para exibir a tela do mapa de navegação e a posição atual do veículo

B) Botão HOME (para modelo Dynamic)

Pressione para exibir a tela de navegação

C) Botão MENU

Pressione para exibir a tela do "Menu"


D) Botão ↵

Pressione para exibir a tela anterior

E) Botão Touch Remoto

Deslize o dedo sobre o touchpad e mova o botão na direção desejada e pressione para selecionar uma opção, selecionar letras ou um botão na tela.

F) Botão de funções adicionais

Pressione para acionar/desacionar funções adicionais quando  for exibido, será apresentada uma tela de opções atribuídas

Controles de áudio no volante

A Botão MODE

Pressione o botão para alternar os modos de áudio.

B Botão  / 

Pressione o botão para aumentar ou diminuir o volume.

C Botão  / 

Pressione o botão para alternar entre as opções de cada menu.

D Botão 

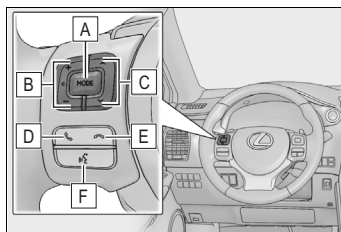
Pressione o botão para aceitar uma chamada.

E Botão 

Pressione o botão para encerrar uma chamada.

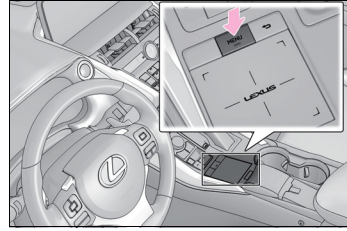
F Botão 

Pressione o botão para fazer uma chamada através do sistema de reconhecimento de voz.



Selecionar uma estação de rádio

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



Somente modelos Luxury e F-Sport

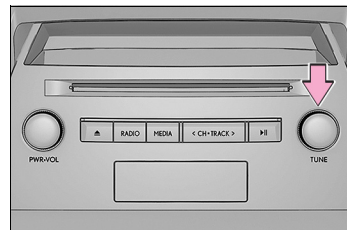
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Rádio]**.



- 3 Selecione a opção fonte [📶] para exibir as fontes de áudio e selecione **[AM]** ou **[FM]**.

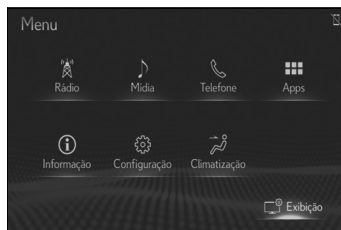


- 4 Gire o botão **[TUNE]** no painel controle para selecionar a estação de rádio desejada.



Somente modelos Dynamic

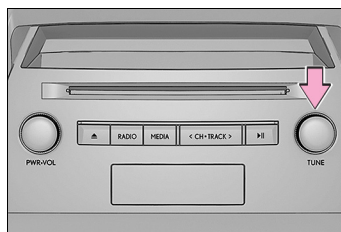
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Rádio]**.



- 3 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário e selecione a opção fonte [📶] para exibir as fontes de áudio. Selecione **[AM]** ou **[FM]**.



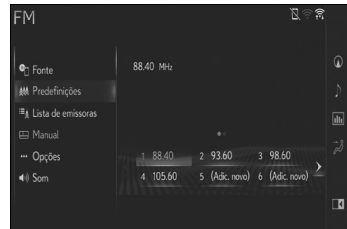
- 4 Gire o botão **[TUNE]** no painel controle para selecionar a estação de rádio desejada.



Memorizar uma estação de rádio

- 1 Seleccione a estação desejada.
- 2 Clique em uma das opções de (1-12) e segure até que um bipe seja ouvido.

Somente modelos Luxury e F-Sport



Somente modelos Dynamic



Extensões compatíveis

Tipos de mídia e arquivos que podem ser executados neste sistema multimídia

Este dispositivo reproduz os principais tipos de arquivos e áudios disponíveis no mercado.

Áudio						
Formato	Extensão	CD-DVD	USB*1,2	IOS (por cabo)	Android (por cabo)	AUX-AV
MP3	.mp3	Sim	Sim	Sim	Não	Sim
WMA	.wma	Sim	Sim	Sim	Não	Sim

Vídeo							
Formato	Extensão	Dimensão	DVD*3	USB*1 ,2	IOS (por cabo)	Android (por cabo)	AUX-AV
MPEG4	.mp4	128x96 até 1280x720	Sim	Sim	Não	Não	Não
WMV	.wmv	128x96 até 1280x720	Sim	Sim	Não	Não	Não

- *1: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com formatação diferente de exFAT.
- *2: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com capacidade de 128Gb.
- *3: O sistema reconhece DVD gravado no formato DVD-Vídeo.

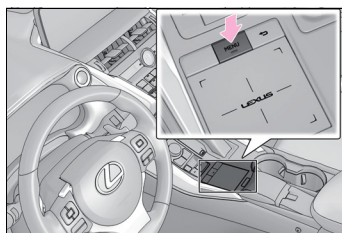
Reproduzir áudio

CD-DVD

- 1 Insira o disco na abertura superior do painel de controle, após o reconhecimento, a reprodução iniciará automaticamente.

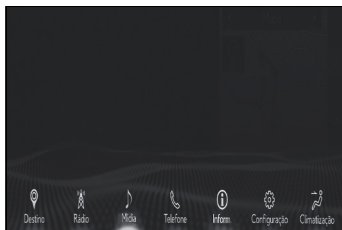


- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



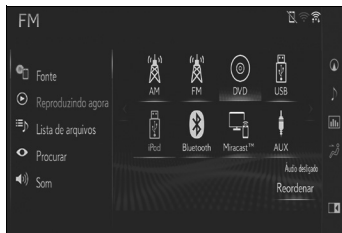
Somente modelos Luxury e F-Sport

- 3 Se houver um disco inserido, opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



- 4 Selecione a opção fonte [📀] para exibir as fontes de áudio.

Selecione entre **[CD]** ou **[DVD]** conforme o tipo da mídia do disco exibido no visor, para exibir a biblioteca de músicas e pastas disponíveis.



- 5 Seleccione a opção [🎵] para exibir a lista de arquivos.

Seleccione a opção [▶||] para reproduzir/pausar.

Seleccione a opção [↺] para seleccionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.



Seleccione [⤵] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

Seleccione com um toque a opção [⏮] ou [⏭] para mudar de faixa.

Somente modelos Dynamic

- 3 Se houver um disco inserido, opere o Touch Remoto para seleccionar a opção [Mídia].



- 4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, seleccione a opção fonte [📀] para exibir as fontes de áudio.

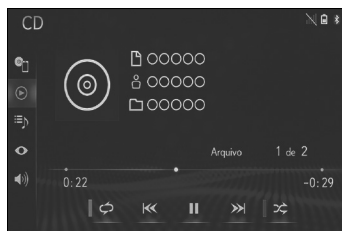
Seleccione entre [CD] ou [DVD] conforme o tipo da mídia do disco exibido no visor, seleccione a opção desejada para exibir a biblioteca de músicas e pastas disponíveis.



- 5 Seleccione a opção [🎵] para exibir a lista de arquivos.

Seleccione a opção [▶||] para reproduzir/pausar.

Seleccione a opção [↺] para seleccionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.



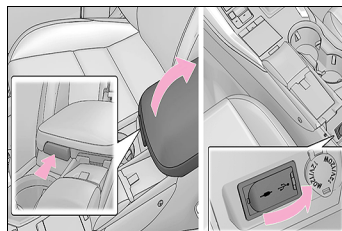
Seleccione [⤵] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

Seleccione com um toque a opção [⏮] ou [⏭] para mudar de faixa.

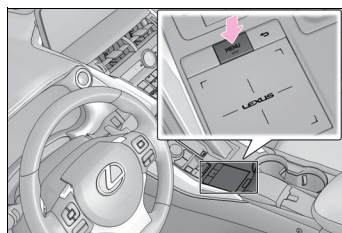
Dispositivo de memória USB / IOS / AUX

Somente modelos Luxury e F-Sport

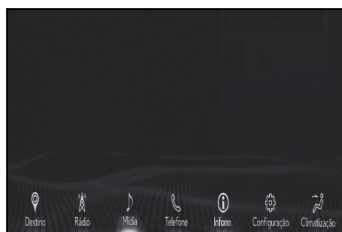
- 1 Pressione o botão para destravar e levantar o descanso-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.




- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.

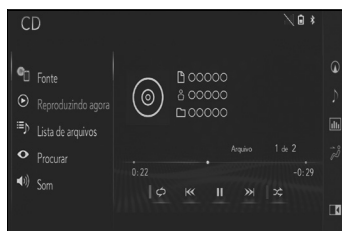


- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



Para [IOS/USB]

- 4 Selecione a opção fonte [] para exibir as fontes de áudio caso o sistema multimídia não reconheça automaticamente o dispositivo USB, em seguida selecione **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**, quando um dispositivo IOS é conectado a informação do dispositivo aparece no visor.



- 5 Seleccione a opção [📁] para exibir a lista de arquivos.

Seleccione a opção [▶||] para reproduzir / pausar.

Seleccione a opção [↺] para seleccionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.

Seleccione a opção [⤴] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

Seleccione com um toque a opção [◀] ou [▶] para mudar de faixa.



Para [AUX]

- 4 Seleccione a opção fonte [📁] para exibir as fontes de áudio.

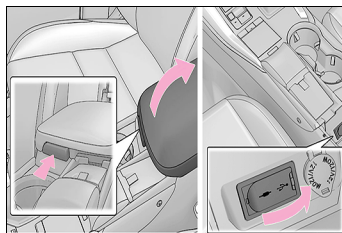
Seleccione a opção [AUX], opere o dispositivo para executar o áudio no sistema multimídia.

No menu secundário é possível acessar as opções de fonte, tela de controle e configuração de áudio.

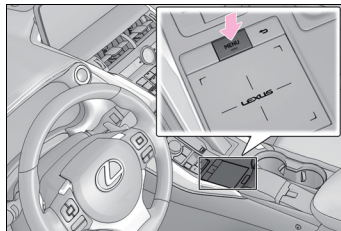


Somente modelos Dynamic

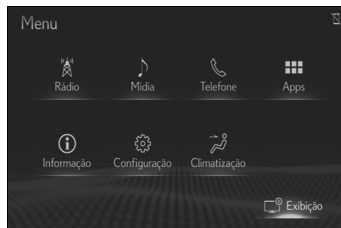
- 1 Pressione o botão para destravar e levantar o descanso-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.



- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



Para [IOS/USB]

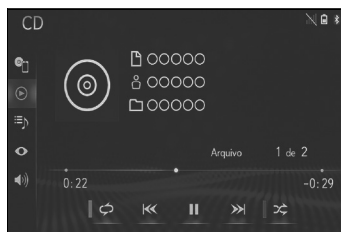
- 4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte **[Mídia]** para exibir as fontes de áudio caso o sistema multimídia não reconheça automaticamente o dispositivo USB, em seguida selecione **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**, quando um dispositivo IOS é conectado a informação do dispositivo aparece no visor.



- 5 Selecione a opção **[Música]** para exibir a lista de arquivos.

Selecione a opção **[Reproduzir / Pausar]** para reproduzir / pausar.

Selecione a opção **[Repetir]** para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.



Selecione a opção **[Reprodução Aleatória]** para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.

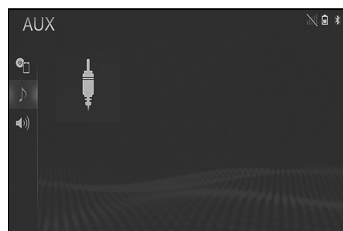
Selecione com um toque a opção **[Mudar de Faixa Anterior]** ou **[Mudar de Faixa Posterior]** para mudar de faixa.

Para [AUX]

- 4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte [🔌] para exibir as fontes de áudio, em seguida.

Selecione a opção [AUX], opere o dispositivo para reproduzir o áudio no sistema multimídia.

No menu secundário é possível acessar as opções de fonte, tela de controle e configuração de áudio.



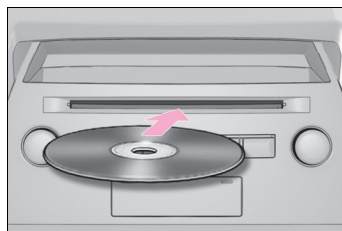
Reproduzir vídeo

⚠ ATENÇÃO

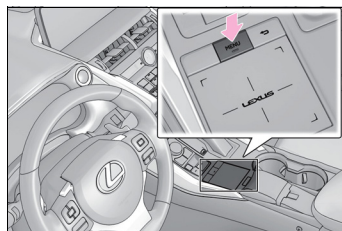
Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado. Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.

DVD

- 1 Insira o disco na abertura superior do painel de controle, após o reconhecimento, a reprodução iniciará automaticamente.

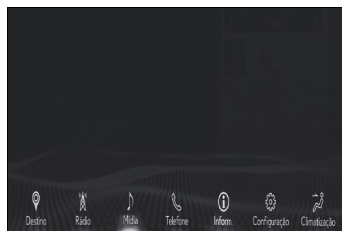


- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



Somente modelos Luxury e F-Sport

- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



- 4 Seleccione a opção fonte [📺] para exibir as fontes de vídeo, então seleccione [DVD].



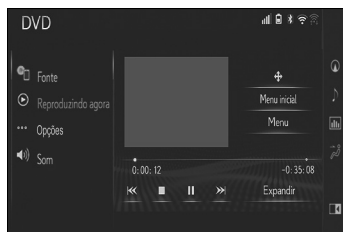
! NOTA

Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

Durante a reprodução do vídeo seleccione a tela com o Touch Remoto para exibir os menus, as opções ou o menu específico do DVD.

- 5 Seleccione as opções [Menu inicial] e [Menu] para exibir as opções disponíveis no disco.

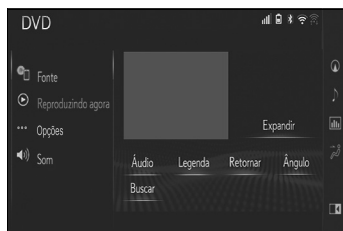
Acesse [⋮] para seleccionar demais opções.



- 6 Seleccione [Buscar] para localizar um trecho que deseja reproduzir.

- 7 Seleccione [Retornar] para voltar a reproduzir o disco.

- 8 Seleccione [Áudio] para alterar o idioma do áudio.



- 9 Seleccione [Legenda] para alterar o idioma da legenda.

- 10 Seleccione [Ângulo] para alternar entre os ângulos disponíveis.

- 11 Seleccione [Expandir] para exibir o vídeo em tela inteira.

Somente modelos Dynamic

- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



- 4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte **[Mídia]** para exibir as fontes de vídeo, então selecione **[DVD]**.



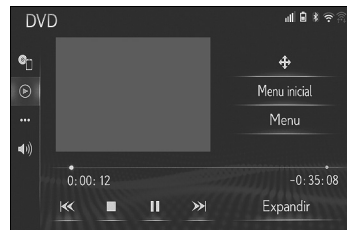
! NOTA

Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

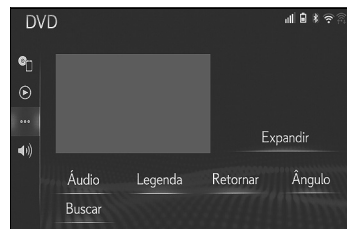
Durante a reprodução do vídeo selecione a tela com o Touch Remoto para exibir os menus, as opções ou o menu específico do DVD.

- 5 Selecione as opções **[Menu inicial]** e **[Menu]** para exibir as opções disponíveis no disco.

Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário e acesse **[...]** para selecionar demais opções.



- 6 Selecione **[Buscar]** para localizar um trecho que deseja reproduzir.
- 7 Selecione **[Retornar]** para voltar a reproduzir o disco.
- 8 Selecione **[Áudio]** para alterar o idioma do áudio.



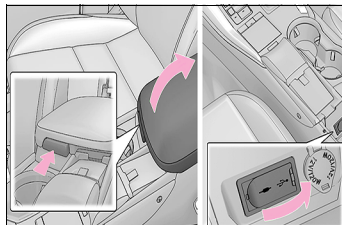
- 9 Selecione **[Legenda]** para alterar o idioma da legenda.
- 10 Selecione **[Ângulo]** para alternar entre os ângulos disponíveis.
- 11 Selecione **[Expandir]** para exibir o vídeo em tela inteira.

Dispositivo de memória USB

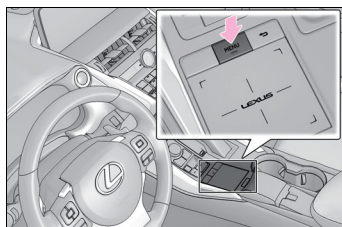
⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.

- 1 Pressione o botão para destravar e levantar o descanso-braço, abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo desejado.

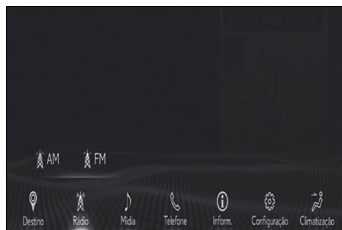


- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



Somente modelos Luxury e F-Sport

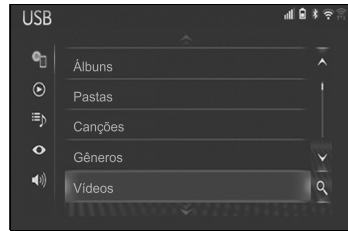
- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



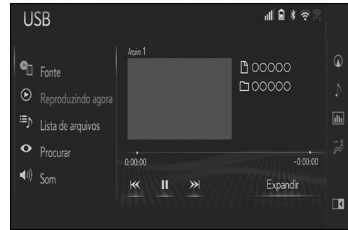
- 4 Selecione a opção fonte **[Mídia]** para exibir as fontes de vídeo caso o sistema multimídia não reconheça automaticamente o dispositivo USB, em seguida selecione **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**.



- 5 Seleccione a opção procurar [🔍], para exibir as opções, seleccione [Vídeos] e na sequência o vídeo desejado.

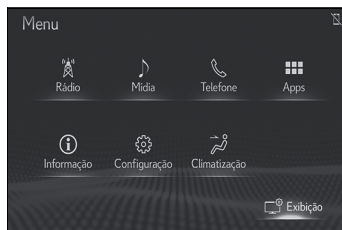


- 6 Seleccione a opção [▶||] para reproduzir / pausar.
- 7 Seleccione a opção [Expandir] para exibir o vídeo em tela inteira.



Somente modelos Dynamic

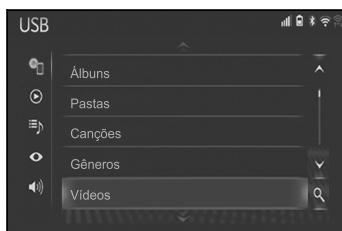
- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



- 4 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte **[Mídia]** para exibir as fontes de vídeo caso o sistema multimídia não reconheça automaticamente o dispositivo USB, em seguida selecione **[USB]**, caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre **[USB1]** ou **[USB2]**.

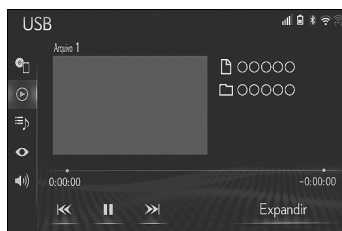


- 5 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção procurar **[Lupa]**, para exibir as opções, selecione **[Vídeos]** e na sequência o vídeo desejado.



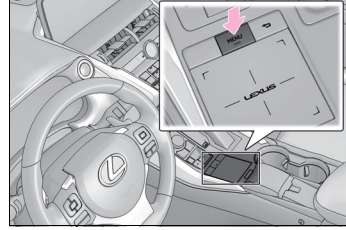
Selecione a opção **[Play/Pausa]** para reproduzir / pausar.

Selecione a opção **[Expandir]** para exibir o vídeo em tela inteira.



Pareamento de dispositivo

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.

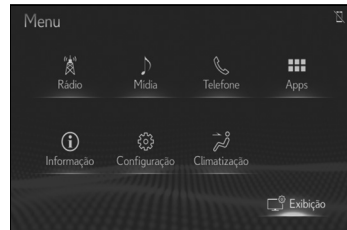


- 2 Opere o Touch Remote para selecionar a opção **[Mídia]**.

Somente modelos Luxury e F-Sport



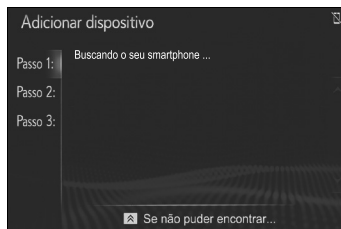
Somente modelos Dynamic



- 3 Selecione a opção **[Bluetooth]**, em seguida selecione **[Sim]**.

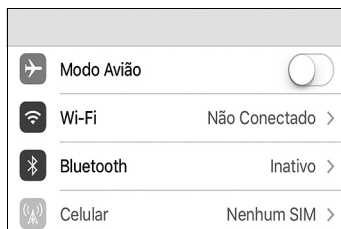


Permaneça na tela durante o registro.



- 4 No dispositivo, acesse o menu de configuração e a seguir selecione a opção Bluetooth no menu.

Para iPhone



Para Android



- 5 Ative a função Bluetooth para que o dispositivo esteja visível ou descoberto para localizar e ser localizado pelo sistema multimídia do veículo.

Para iPhone

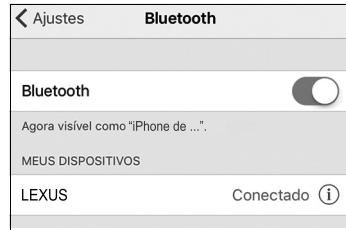


Para Android



- 6 A busca será iniciada para localizar dispositivos.

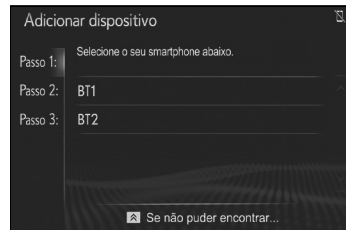
Para iPhone



Para Android

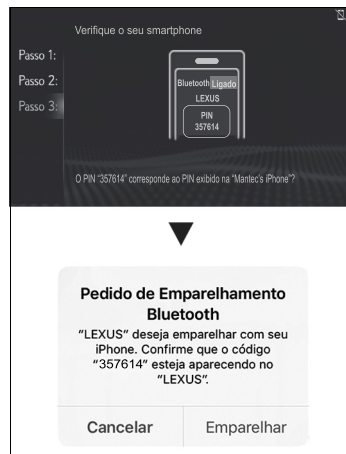


- 7 Selecione o seu dispositivo na tela do sistema multimídia.

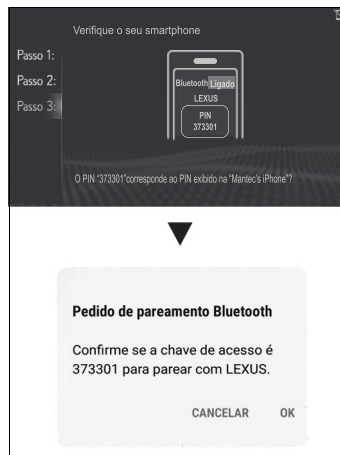


- 8 Acione o sistema multimídia e o dispositivo Bluetooth® para parear, verificando o código de segurança em ambos.

Para iPhone



Para Android



Ao finalizar, uma mensagem de conclusão de registro é exibida.

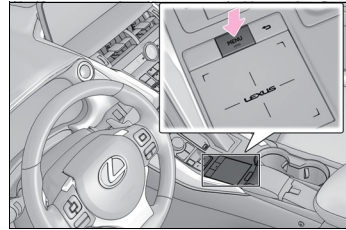
 NOTA

Caso ocorra algum problema durante o procedimento de pareamento do dispositivo apague o registro do dispositivo Bluetooth tanto dispositivo como no sistema multimídia e refaça o processo.

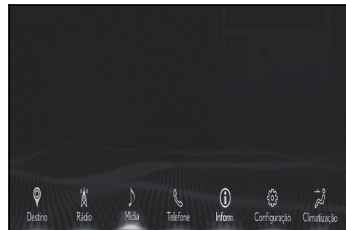
Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®

Somente modelos Luxury e F-Sport

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



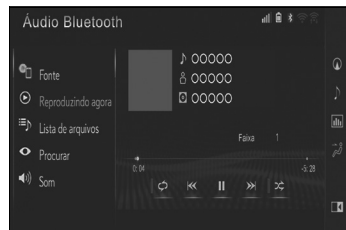
- 3 Selecione a opção fonte **[📶]** para exibir as fontes de áudio, selecione a opção **[Bluetooth]**.



- 4 Selecione a opção **[🎵]** para exibir a lista de arquivos.

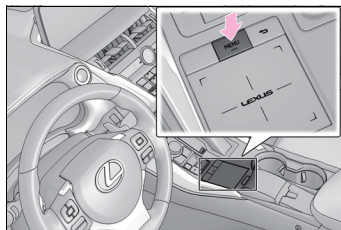
Selecione a opção **[▶||]** para reproduzir/pausar.

Selecione a opção **[↺]** para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta.
Selecione **[↻]** para reprodução aleatória.

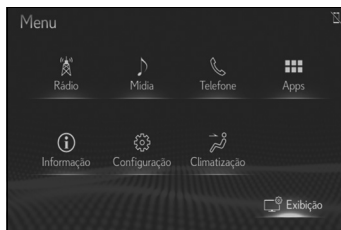


Somente modelos Dynamic

- 1 Com um dispositivo pareado no sistema multimídia pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.



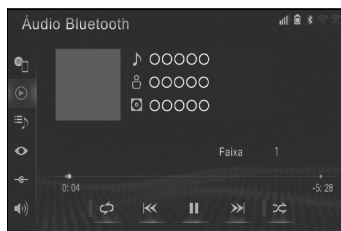
- 3 Mova o cursor todo para a esquerda até exibir o menu secundário, selecione a opção fonte **[📱]** para exibir as fontes de vídeo, então selecione **[Bluetooth]**.



- 4 Selecione a opção **[📁]** para exibir a lista de arquivos.

Selecione a opção **[▶||]** para reproduzir/pausar.

Selecione a opção **[↺]** para selecionar um dos modos repetir faixa / repetir pasta. Selecione **[↻]** para reprodução aleatória.

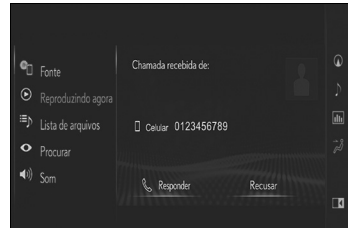


Ligação telefônica via Bluetooth®

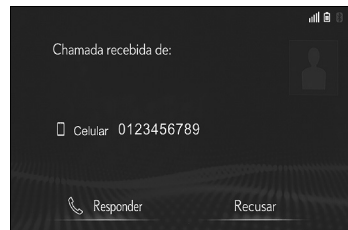
Receber chamadas

Quando um dispositivo pareado no sistema multimídia recebe uma chamada, um menu é exibido na parte inferior da tela. Para aceitar a chamada selecione a opção [📞 **Responder**] na tela do sistema multimídia ou [📞] no volante de direção. Para recusar selecione [Recusar] na tela do sistema multimídia ou [📞] no volante de direção.

Somente modelos Luxury e F-Sport

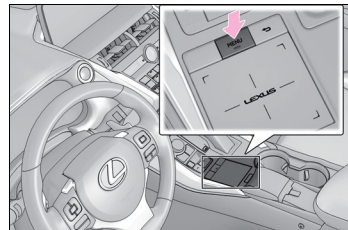


Somente modelos Dynamic



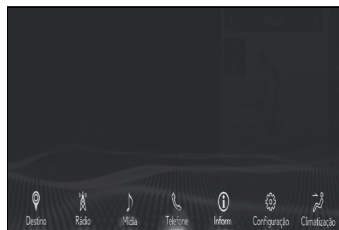
Realizar chamadas

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.

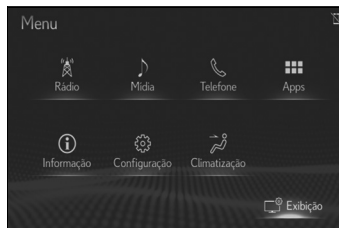


- Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Telefone]**.

Somente modelos Luxury e F-Sport



Somente modelos Dynamic



■ Utilizando o número do telefone

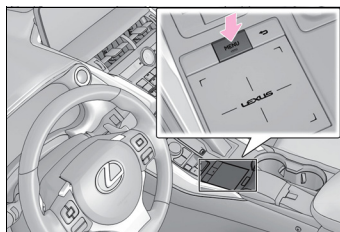
- Selecione **[Teclado]**.
- Digite o número de telefone para o qual deseja realizar a chamada e, em seguida, selecione **[☎]**.



■ Utilizando o comando de voz

■ Cadastrar uma etiqueta de voz

- Aperte o botão **MENU** no Touch Remoto ou o botão **[☎]** no volante de direção para acessar a tela de opções do telefone.



2 Seleccione a opção **[Configuração]**.

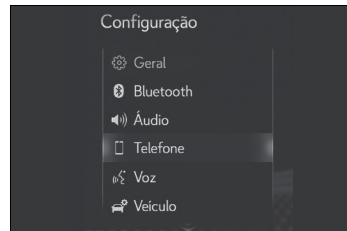
Somente modelos Luxury e F-Sport



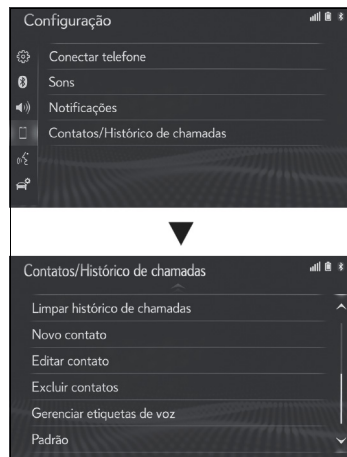
Somente modelos Dynamic



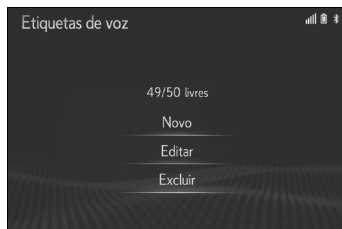
3 Seleccione a opção **[Telefone]**.



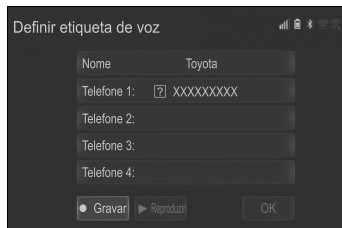
4 Seleccione a opção **[Contatos/Histórico de chamadas]**, em seguida seleccione **[Gerenciar etiquetas de voz]**.



- 5 Para cadastrar selecione **[Novo]**.

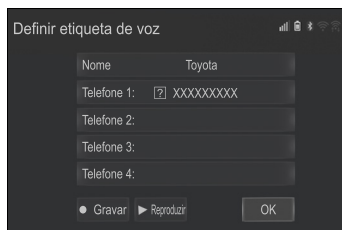


- 6 Selecione o contato desejado, em seguida selecione **[Gravar]** e grave a voz de preferência em um local silencioso.



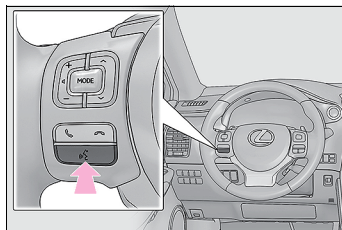
- 7 Selecione **[Reproduzir]** para reproduzir a etiqueta de voz.

Selecione **[OK]** quando o cadastro da etiqueta de voz estiver completo.



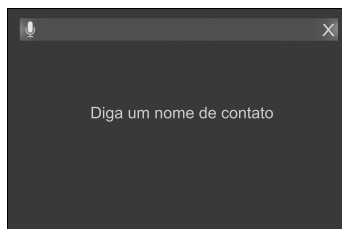
■ Fazer chamadas através do comando de voz

- 1 Para fazer uma chamada através dos contatos cadastrados pelo sistema viva-voz pressione o botão **[Voz]** no volante de direção.



- 2 Pronuncie o nome do contato para qual você deseja ligar.

Siga as instruções no sistema de áudio para iniciar a chamada de voz.



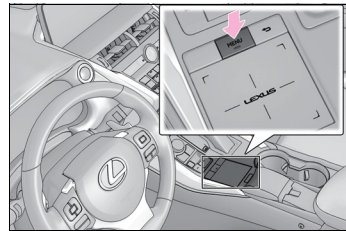
Miracast™*

O seu veículo possui a função de espelhamento de dispositivo chamada Miracast™.

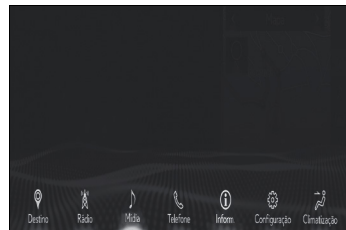
Miracast é uma conexão desenvolvida pela empresa de tecnologia Wi-Fi Alliance para conectar smartphones com sistema operacional Android ao sistema multimídia do veículo.

O diferencial do Miracast é que não é preciso ter uma conexão via cabo USB. A conexão é realizada utilizando um sinal Wi-Fi Direct do smartphone com o sistema multimídia.

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**.

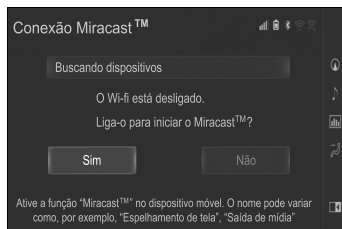


- 3 Selecione a opção fonte **[📱]** para exibir as fontes, em seguida selecione **[Miracast™]**.

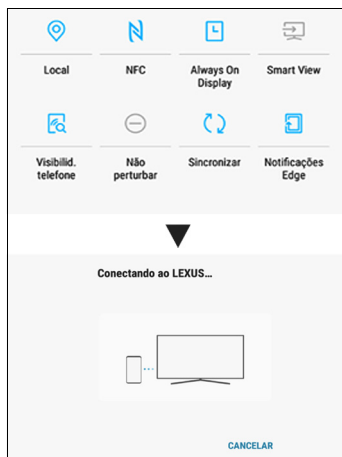


*: Somente modelos Luxury e F-Sport.

- 4 Caso a conexão Wi-Fi esteja desligada, selecione a opção **[Sim]** para iniciar a busca por dispositivo.



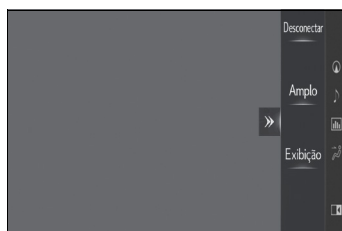
- 5 No dispositivo habilite a ferramenta Smart View.



- 6 Selecione a opção **[Sim]** para aceitar a conexão, em seguida o sistema multimídia exibirá a tela principal do dispositivo, verifique a tela do dispositivo, pois será exibido o ícone de ativação do Miracast™, o nome pode variar como por exemplo "Espelhamento de tela", "Saída de mídia".



- 7 No dispositivo selecione o conteúdo desejado para reprodução, para encerrar selecione a opção **[Desconectar]** no sistema multimídia.



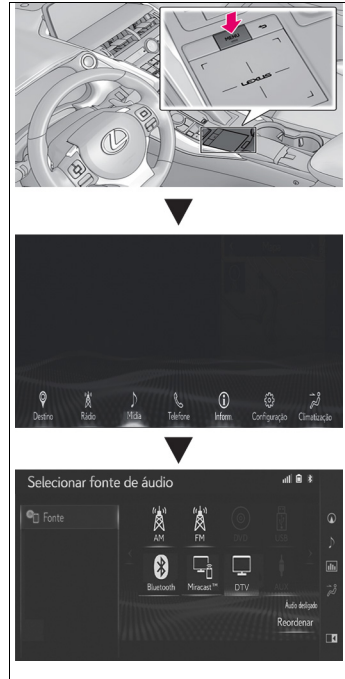
Selecionar um canal de TV

⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado. Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.

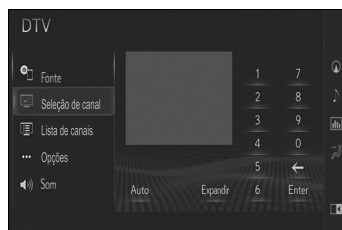
Somente modelos Luxury e F-Sport

- 1 Para acessar a tela de operação da TV, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela principal. Opere o Touch Remoto para selecionar a opção **[Mídia]**, em seguida **[DTV]**.



- 2 Seleccione o canal desejado através do Touch Remoto, selecione os botões numéricas (0-9) e selecione **[Enter]**.

Para o primeiro acesso selecione a opção **[☑]** para seleção de canal, em seguida selecione **[Auto]** para iniciar o Auto Scan, desta forma será possível fazer a seleção de canais através da lista de canais. Na opção **[☰]** é possível visualizar a lista de canais disponíveis.



 NOTA

A disponibilidade do sinal da TV digital depende da área de cobertura das emissoras.

Operação básica do sistema de navegação (exceto modelo Dynamic)

O sistema de navegação recebe sinais de satélite a partir de um Sistema de Posicionamento Global (GPS). Utilizando estes sinais, o sistema indica sua posição atual e auxilia na localização do destino desejado.

Esse sistema foi desenvolvido para escolher itinerários eficientes, capazes de traçar uma rota da sua posição atual até seu destino.

⚠️ NOTA

O funcionamento do GPS depende da disponibilidade de sinal da região, bem como de outros fatores, como visão desobstruída do céu. A recepção do sinal, por sua vez, pode ser interrompida facilmente por películas protetoras nos vidros, telefones móveis ou dispositivos eletrônicos, rastreadores próximos ao GPS, existência de árvores, edifícios ou fiação elétrica. Nem todos os municípios do território nacional estão presentes na área de cobertura do mapa.



*: Somente modelos Luxury e F-Sport.

A Botão de visualização (2D/3D)

Indica se a orientação do mapa está definida para 2D norte, 2D adiante e 3D adiante. No mapa 3D, somente a visão do mapa adiante está disponível

B Opções do Mapa

Selecione para utilizar opções tais como modo do mapa, ícones de POI, dados do mapa, limite de velocidade e trilha

C Botão de escala do mapa

A escala de visualização do mapa pode ser aumentada (área ampla) ou reduzida (visão detalhada)

Esta opção também pode ser acionada através dos botões [▲] ou [▼] no Touch Remoto

D Marca GPS

Exibe se o veículo está recebendo sinal do GPS

E Localização atual

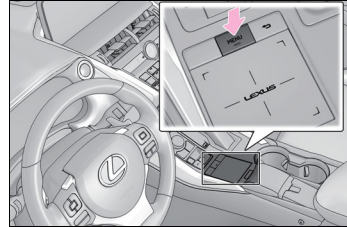
Exibe a localização do veículo

Pesquisar e iniciar a navegação

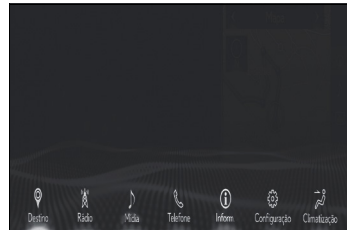
Busca por endereço

A tela “Destino” permite que você busque por um destino.

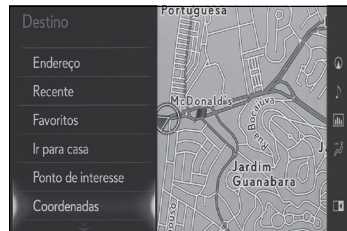
- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto para exibir a tela do mapa.



- 2 Opere o Touch Remoto, clique na tela e selecione a opção **[Destino]**.



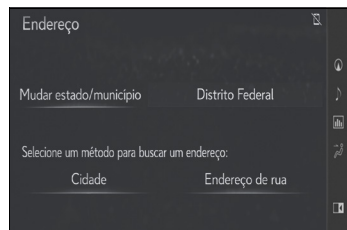
- 3 Selecione a opção **[Endereço]**.



- 4 Selecione e insira o nome da “Cidade” e **[OK]**.

Selecione e insira o nome da “Rua” e **[OK]**.

Selecione e insira a opção “Número da casa” e **[OK]**.



- 5 Com o destino definido selecione a opção **[Ir diretamente]**.



- 6 Selecione a opção **[OK]** para exibir a tela do mapa com a rota traçada, selecione novamente **[OK]** para iniciar a navegação.



Atualização do mapa

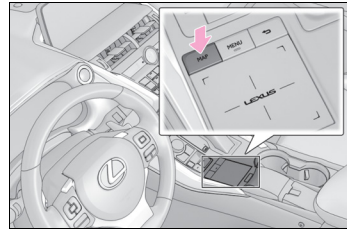
Atualizar os dados do mapa por conexão Wi-Fi

A atualização dos dados do mapa do Sistema Multimídia é realizado através da conexão Wi-Fi. Para maiores informações consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Versão dos dados do mapa

Para verificar a versão dos dados do mapa no sistema multimídia.

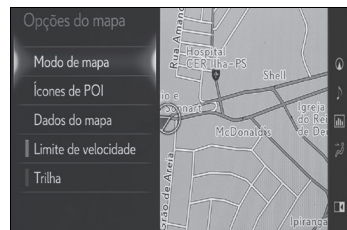
- 1 Pressione o botão **MAP** no Touch Remoto para exibir a tela do mapa.



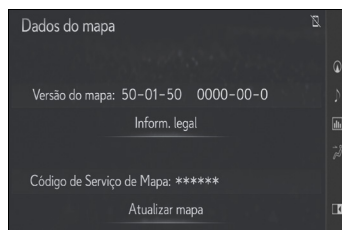
- 2 Opere o Touch Remoto e selecione a opção [Mapa] para acessar as opções do mapa.



- 3 Selecione a opção [Dados do mapa].



A versão de dados é exibida.



! NOTA

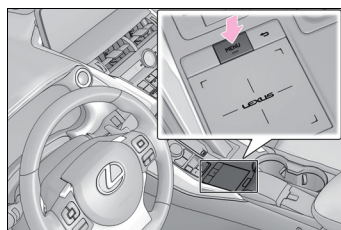
Para atualização do mapa, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Conexão Wi-Fi

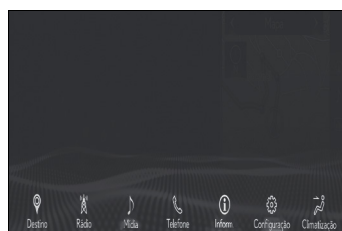
O sistema multimídia possui a função de conexão Wi-Fi, essa função é utilizada para Miracast™ e atualização do mapa do GPS.

A conexão Wi-Fi é utilizada para atualizações de mapas, sendo para estes casos necessária a sua ativação.

- 1 Pressione o botão [MENU] no Touch Remoto para exibir a tela principal.



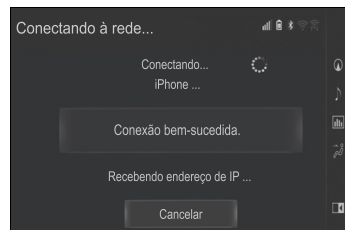
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar a opção [Configuração].



- 3 Seleccione a opção **[Wi-Fi]**, em seguida verifique se a **[Alimentação de Wi-Fi]** e acesso à rede estão ligados, seleccione **[Redes disponíveis]** e seleccione a rede desejada.

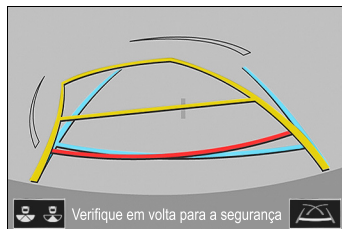


- 4 Após seleção aguarde e a informação "Conexão bem sucedida" deverá aparecer na tela do sistema multimídia.



Assistência de estacionamento por câmera de ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré auxilia o motorista exibindo uma imagem da área atrás do veículo e linhas guias durante a ré, por exemplo durante o estacionamento.



Linhas-guia de distância

■ Estacionamento perpendicular

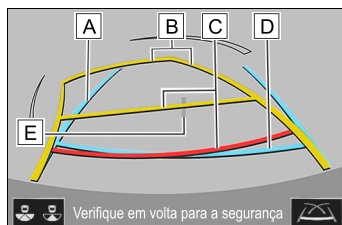
Ao mudar a posição da marcha para “R”, inspecione visualmente os arredores e a área atrás do veículo utilizando os retrovisores.

Na tela será apresentada a visão traseira do veículo exibindo 3 linhas-guia:

A Linha-guia de largura do veículo:

Exibe um caminho-guia quando o veículo estiver se movendo para trás em linha reta.

- A largura exibida é maior que a largura real do veículo



- Estas linhas terão as mesmas referências que as linhas de curso estimado, quando o veículo estiver se movendo para frente em linha reta.

B Linhas de curso estimado:

Exibe um curso estimado quando o volante é girado.

C Linhas-guia de Distância:

Mostram as distâncias atrás do veículo quando o volante é esterçado.

- As linhas-guia se movem em conjunto com as linhas de curso estimadas.
- As linhas-guia exibem pontos de aproximadamente 500 (vermelho) e aproximadamente 1000 mm (amarelo) do centro da borda do para-choque.

- D** Linha-guia de Distância:
Mostra a distância atrás do veículo.
- Exibe um ponto de aproximadamente 500 mm (azul) da superfície do para-choque.
- E** Linha-guia de centro do veículo.
Mostra uma estimativa do centro do veículo no solo.
As medidas apresentadas tem um solo plano como referência.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que não há obstáculos dentro do contorno azul.
Se houver qualquer obstáculo dentro do contorno azul, não utilize o auxílio a estacionamento.
- Ao posicionar o contorno azul sobre a vaga, certifique-se de posicioná-lo de modo que a linha azul estendida não ultrapasse o pneu do veículo estacionado em frente ao espaço vazio.
- Se a linha estendida do contorno azul estiver ultrapassando o veículo estacionado, seu veículo pode estar perto demais. Certifique-se de que haja um espaço de aproximadamente 1 m entre o seu veículo e o veículo estacionado.
- Ao executar a ré, tome cuidado para não colidir em qualquer obstáculo com o seu veículo. Execute a ré lentamente.

Precauções quanto à assistência de estacionamento por câmera de ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré apresenta uma imagem da visão do para-choque da traseira do veículo.

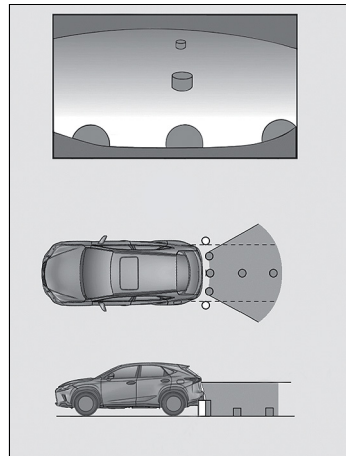
A área exibida na tela pode variar, conforme as condições de orientação do veículo.

Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque ou sob o para-choque não poderão ser apresentados na tela.

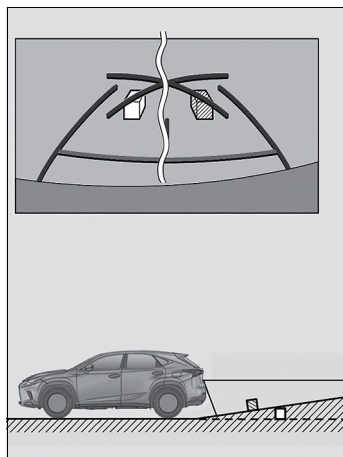
A câmera utiliza uma lente especial. A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.

Itens localizados acima da câmera não poderão ser apresentados no monitor.

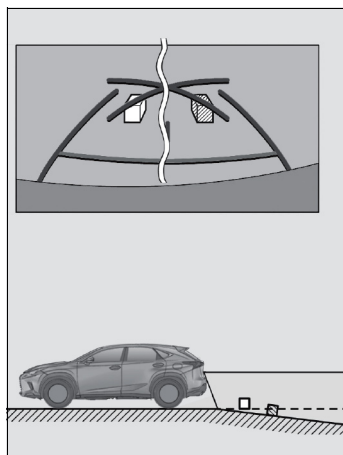
As linhas guias de distância fornecem uma guia de distância para superfícies planas. Há uma margem de erro entre as linhas guias na tela e a distância/curso real na pista.



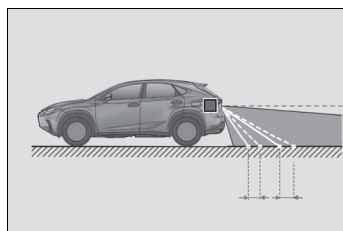
As linhas guias de distância parecerão estar mais próximas do veículo que a distância real. Devido a isto, os objetos irão parecer estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas guias e a distância/curso real na pista.



As linhas guias de distância parecerão estar mais distantes do veículo que a distância real. Devido a isto, os objetos irão parecer estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas guias e a distância/curso real na pista.



Quando qualquer parte do veículo for rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.



■ Ao se aproximar de objetos

As linhas guias de distância são apresentadas conforme a superfície dos objetos. Portanto, não será possível determinar a posição de objetos.

Lexus Total Assistance

7

7-1. Lexus Total Assistance

Lexus Total Assistance	426
Condições gerais.....	427
Como acionar o Lexus Total Assistance	428
Serviços.....	429
Serviços adicionais	435
Exclusões.....	436

7-2. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência	437
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.	438

7-3. Medidas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo.....	439
Se você achar que algo está errado	445
Sistema de corte da bomba de combustível	446
Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar	447
Se uma mensagem de advertência for exibida.....	455
Se furar um pneu.....	459
Se não houver partida no sistema híbrido	471
Se você perder as chaves.....	473

Quando não for possível abrir a tampa do reservatório de combustível.....	474
Se a chave inteligente (Smartkey) não funcionar corretamente.....	475
Se a bateria de 12 volts estiver descarregada.....	478
Em caso de superaquecimento do veículo.....	484
Se o veículo atolar	489
7-4. Diagnóstico de falhas	
O que fazer se... ..	491

Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.



TOTAL ASSISTANCE

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil) ou 55-11-4126-1938 (ligações do Exterior - solicite ligação a cobrar para a telefonista local).

SAC

0800-539-87-27

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-0010101.

Para assistência nos demais países do Mercosul e no Chile ligue 55-11-4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Perda ou quebra da chave do veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de furto, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Lexus

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

○ beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

○ beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

ATENÇÃO

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distancia entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

○ meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. ○ retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

○ beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

Retirada do veículo

○ Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. ○ meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita.

○ beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Transmissão de mensagem urgente

○ Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

Envio de motorista

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo.

Remoção médica

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/conductor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.).

A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

Prolongamento de estadia

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

Hospedagem e transporte de acompanhante

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

Traslado de corpos

Franquia de 50 km. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

Retorno antecipado por morte de parente ou retorno após alta médica

Franquia de 50 km. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

Serviços adicionais

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS500h.

Consulte condições gerais para demais modelos através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus.

Motorista profissional para viagens

○ Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. ○ usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

○ serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

Remoção programada do veículo

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até uma concessionária, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

○ usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de pane ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário, ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

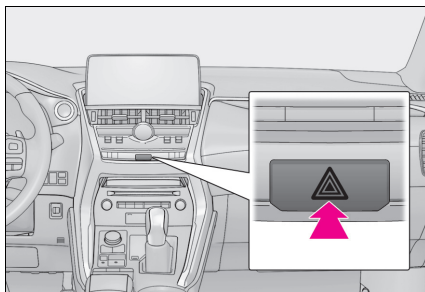
Sinalizadores de emergência

Os sinalizadores de emergência são utilizados para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha.

Instruções de acionamento

Pressione o interruptor.

Todas as luzes sinalizadoras de direção piscarão. Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



■ Sinalizadores de emergência

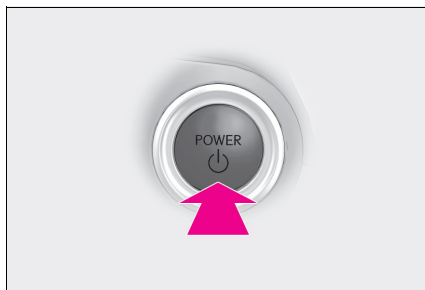
Se os sinalizadores de emergência forem utilizados por um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver ativo (enquanto o indicador "READY" não está aceso), a bateria de 12 volts pode descarregar.

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo.

Ao parar o veículo

- 1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.
Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.
- 2 Posicione a alavanca de mudança de marchas em N.
 - ▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N
- 3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.
- 4 Pare o sistema híbrido.
 - ▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N
- 3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.
- 4 Para desligar o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.
- 5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.



⚠ ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o sistema híbrido com o veículo em movimento

A assistência do volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado que o normal para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por um serviço de rebocamento especializado, usando um caminhão com plataforma.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com os pneus no chão, a árvore de transmissão ou os componentes relacionados poderão ser danificados, o veículo poderá desprender-se do caminhão.



■ Durante o rebocamento

- Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas que aplicam força excessiva aos olhais de reboque, cabos ou correntes. Os olhais, cabos ou correntes de rebocamento podem ser danificados, fragmentos quebrados poderão atingir as pessoas e causar danos graves.
- Não desligue o botão de partida.
Há uma possibilidade de que o volante de direção esteja travado e não possa ser operado.

■ Instalação do olhal de rebocamento no veículo

Certifique-se de que o olhal de rebocamento esteja instalado firmemente.

Se não estiver instalado firmemente, o olhal de rebocamento poderá se soltar durante o rebocamento.

 NOTA

- **Para evitar danos ao veículo durante o reboque usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas**
 - Não reboque o veículo pela parte traseira com o botão de partida desligado. A trava do mecanismo de direção não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.
 - Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.
- **Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão tipo guincho**

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.
- **Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência**

Não fixe os cabos ou correntes aos componentes da suspensão.

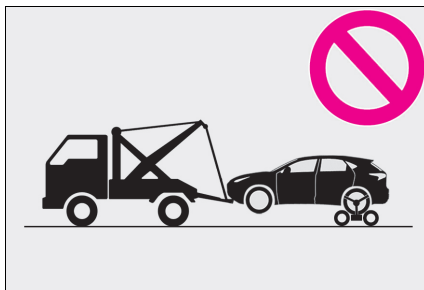
Situações nas quais será necessário entrar em contato com a Concessionária Autorizada Lexus antes de rebocar o veículo

Os problemas descritos a seguir poderão evidenciar dificuldade na transmissão. Antes de rebocar o veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial. (→P.439)

- A mensagem de advertência do sistema híbrido é apresentada no computador de bordo colorido e o veículo não se move.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento com um caminhão tipo guincho

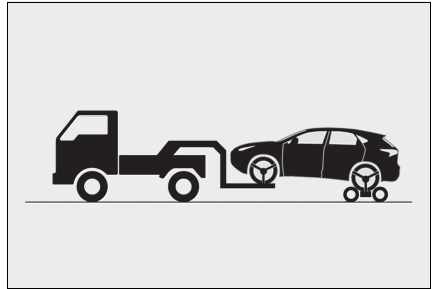
Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



Rebocamento através de caminhão com sistema de levantamento das rodas

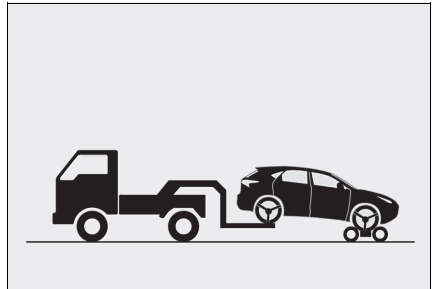
- ▶ Pela extremidade dianteira

Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.



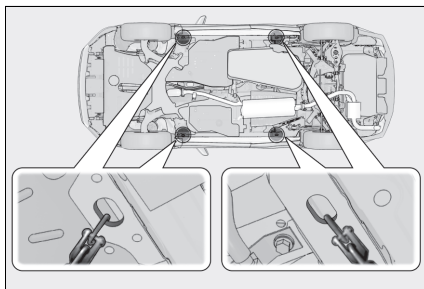
- ▶ Pela extremidade traseira

Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.



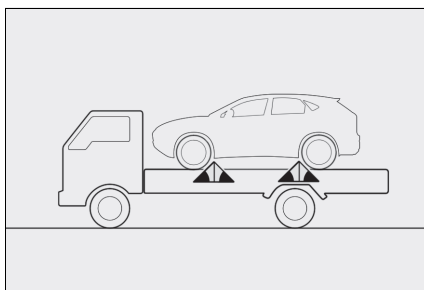
Utilizando um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.



Procedimento de rebocamento de emergência

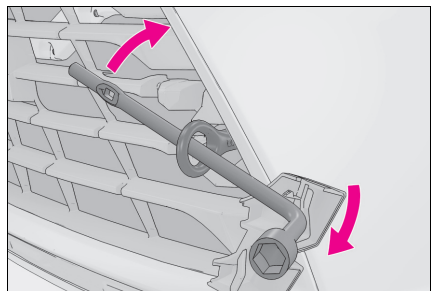
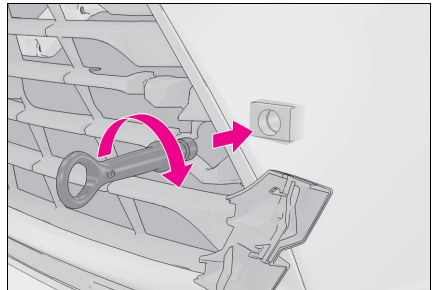
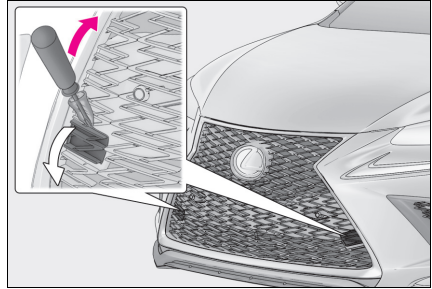
Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados aos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas pela distância mais curta possível em velocidades menores do que 30 km/h.

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Para rebocar seu veículo

Para rebocar um veículo com o auxílio de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento seguindo os seguintes procedimentos.

- 1 Retire o olhal de rebocamento.
(→P. 460)
- 2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda.
- 3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.
- 4 Aperte firmemente o olhal de reboque usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



5 Fixe firmemente os cabos e correntes ao olhal de reboque.

Tenha cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.

6 Entre no veículo a ser rebocado e dê a partida no sistema híbrido.

Se o sistema híbrido não ligar, coloque o botão de partida no modo "ON" (LIGADO).

7 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e solte o freio de estacionamento.

Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas: →P.329

■ Durante o rebocamento

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência elétrica para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

Se você achar que algo está errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos sob o veículo
(Gotejamento de água do ar condicionado após o uso é normal)
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O ponteiro do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Detonação ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido

Sintomas operacionais

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Sistema de corte da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor parar subitamente ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Acionar a partida do motor novamente

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

- 1 Coloque o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou desligue-o.
- 2 Acione a partida do motor.



NOTA

■ Antes da partida do motor

Inspecione a pista sob o veículo.


Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme soar


Calmamente execute as ações abaixo se um dos indicadores de advertência acender ou piscar. Se o indicador de advertência acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma impropriedade no sistema. Entretanto, se isto persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Medidas a serem tomadas se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar

■ Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Vermelho)	<p>Indica que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O nível do fluido de freio está baixo; ou • O sistema de freios não está funcionando adequadamente <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.</p>

■ Indicador de advertência do sistema de carga *

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica falha no sistema de carga do veículo</p> <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.</p>


*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência do controle de potência * (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que o sistema híbrido superaqueceu</p> <p>→ P.484</p>


*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.


* : Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento* (alarme de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que o motor está superaquecendo → Pare o veículo imediatamente em um local seguro. Continuar dirigindo poderá ser perigoso. Método de tratamento (→P.484)

* : Esse indicador acende no computador de bordo colorido.


■ Indicador de advertência do sistema de freio

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de frenagem regenerativa; • Sistema de freios controlados eletronicamente; ou • Freio de estacionamento elétrico → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.


■ Indicador de advertência de falha

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema híbrido; • Sistema de controle eletrônico do motor; • Sistema de controle eletrônico do acelerador; ou • Sistema de controle de emissões → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



■ Indicador de advertência do sistema de airbag

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de airbag; ou • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.


■ Indicador de advertência do ABS

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> • ABS; ou • Sistema de Assistência de Freio (BA) → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.


■ Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (Amarelo)	Indica uma falha no sistema EPS → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
 (Vermelho)	


■ Indicador de advertência de patinamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema VSC; • Sistema TRC; ou • Sistema do HAC O indicador piscará quando o sistema ABS, VSC ou TRC estiver em operação. → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.


■ Indicador do brake hold acionado

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no brake hold</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>


■ Indicador do freio de estacionamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>É possível que o freio de estacionamento não esteja totalmente engatado ou liberado</p> <p>→ Acione o interruptor do freio de estacionamento novamente.</p> <p>Esse indicador acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se o indicador se apagar depois que o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema está funcionando normalmente.</p>

■ Indicador de advertência de baixo nível de combustível

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que a quantidade de combustível restante é de aproximadamente 8,4 L ou menos</p> <p>→ Reabasteça o veículo.</p>


■ Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência)*

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Avisa o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança</p> <p>→ Afivela o cinto de segurança.</p> <p>Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que o indicador de advertência (alarme de advertência) apague.</p>


* O alarme de advertência do cinto de segurança

O alarme de advertência do cinto de segurança soa para alertar o motorista, o passageiro dianteiro e os passageiros traseiros que o cinto de segurança não está afivelado. O alarme irá soar durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade de 20 km/h. Em seguida, se o cinto de segurança ainda não estiver travado, o alarme soará em tonalidade diferente por mais 90 segundos.


■ Indicador de advertência principal (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Um alarme irá soar e o indicador de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma falha.</p> <p>→ P.455</p>

■ Indicador de advertência de baixa pressão dos pneus

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Quando o indicador acender:</p> <p>Baixa pressão de inflagem dos pneus como</p> <ul style="list-style-type: none"> • Causas naturais (→P.453) • Pneu furado (→ P. 459) <p>→ Ajuste a pressão de inflagem dos pneus no nível especificado.</p> <p>O indicador apagará após alguns minutos. Caso o indicador não se apague, mesmo que a pressão de inflagem tenha sido ajustada, providencie a inspeção do sistema pela Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Quando o indicador acender após piscar durante 1 minuto:</p> <p>Falha no sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (→P.453)</p> <p>→ Providencie a inspeção do sistema pela Concessionária Autorizada Lexus.</p>

■ Indicador de advertência do Sistema de Sobreposição do Freio/Controle de Tração* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Sistema de Sobreposição do Freio Indica que os pedais de freio e do acelerador estão sendo pressionados simultaneamente e o Sistema de Sobreposição do Freio está funcionando. → Solte o pedal do acelerador e pise no pedal de freio.</p> <p>Indica uma falha no Sistema de Sobreposição do Freio (com alarme de advertência) → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Controle de Tração Indica que a posição da alavanca de mudança de marchas foi alterada e o controle de tração estava funcionando enquanto o pedal do acelerador está sendo pressionado. (com alarme de advertência) → Solte o pedal do acelerador momentaneamente.</p> <p>Indica uma falha no sistema de controle de tração (com alarme de advertência) → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

*: Esse indicador acende no computador de bordo colorido.

■ Sensor de detecção do passageiro dianteiro, aviso de uso do cinto de segurança e alarme de advertência

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e o indicador de advertência poderá não funcionar corretamente.

■ Se o indicador de falha acender durante a condução

Verifique primeiro o seguinte:

- O reservatório de combustível está vazio?
Se estiver, abasteça o reservatório de combustível imediatamente.
- A tampa do reservatório de combustível está solta?
Se estiver, aperte-a com firmeza.

O indicador apagará após vários percursos de condução.

Se o indicador não apagar mesmo após vários percursos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ Indicador de advertência do sistema de direção elétrica assistida (alarme de advertência)

Quando a tensão da bateria 12 volts for insuficiente ou a tensão cair temporariamente, o indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

■ Quando o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus acender

Inspeccione a aparência do pneu para confirmar que o pneu não está furado.

Se o pneu estiver furado: →P.459

Se o pneu não estiver furado:

Depois que a temperatura do pneu estiver suficientemente baixa, execute o procedimento a seguir.

- Verifique a pressão de inflagem e ajuste ao nível adequado.
- Se o indicador de advertência não se apagar mesmo após vários minutos, verifique se a pressão de inflagem do pneu está no nível especificado e inicie o procedimento de partida. (→P.549)

O indicador de advertência acenderá novamente se as operações acima forem realizadas sem que antes a temperatura do pneu tenha abaixado o suficiente.

■ O indicador de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais

O indicador de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de inflagem do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de inflagem apagará o indicador de advertência (após alguns minutos).

■ Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva temporário

O pneu reserva temporário compacto não é equipado com uma válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu. Se um pneu furar, o indicador de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva temporário. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de inflagem do pneu. O indicador de advertência de pressão do pneu apagará após alguns minutos.

■ Condições nas quais o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente

→P.547

■ Se o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus acender com frequência após piscar durante 1 minuto

Se o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus acender com frequência após piscar durante 1 minuto com o botão de partida no modo "ON" (LIGADO), providencie a inspeção por uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

 **ATENÇÃO****■ Se os indicadores de advertência do sistema de freio e do ABS permanecerem acesos**

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus. O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema ABS poderá falhar, causando um acidente e resultando em ferimentos sérios ou fatais.

■ Quando o indicador de advertência do sistema de direção elétrica assistida acender

Quando o indicador acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando o indicador acender em vermelho, a assistência à direção assistida é perdida e as operações de esterçamento do volante de direção ficam extremamente pesadas.

Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

■ Se o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus acender

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A negligência pode causar a perda do controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Ajuste imediatamente a pressão de inflagem do pneu.
- Se o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão de inflagem, é provável que o pneu tenha furado. Verifique os pneus. Se um pneu furar, troque-o pelo pneu reserva temporário, em seguida, providencie o reparo do pneu furado na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.
- Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você poderá perder o controle do volante de direção e dos freios.

■ Se um pneu estourar ou ocorrer vazamento súbito de ar

O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus pode não ser ativado imediatamente.

■ Para garantir o funcionamento adequado do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus poderá não funcionar adequadamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida

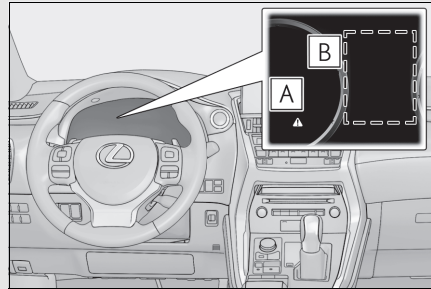
O computador de bordo colorido apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.

A Indicador de advertência principal

O indicador de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no computador de bordo colorido.

B Computador de bordo colorido


Siga as instruções da mensagem no computador de bordo colorido.




Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após ter executado as ações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagens e advertências

Os indicadores de advertência e os alarmes de advertência funcionam como descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma Concessionária Autorizada Lexus, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

	Indicador de advertência do sistema	Alarme de advertência *	Advertência
Acende	—	Soa	Indica uma situação importante, como quando um sistema relacionado à condução estiver falhando ou quando houver perigo caso um procedimento de correção não seja realizado
—	Acende ou pisca	Soa	Indica uma situação importante, como quando houver a possibilidade do sistema apresentado no computador de bordo colorido estar falhando

	Indicador de advertência do sistema	Alarme de advertência *	Advertência
Pisca	—	Soa	Indica uma situação, como quando puderem ocorrer danos ao veículo ou algum perigo
Acende	—	Não soa	Indica uma condição, como uma falha nos componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Pisca	—	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada incorretamente, ou indica como realizar uma operação corretamente

*: Um alarme soará na primeira vez que a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido.

■ Indicadores de advertência do sistema

O indicador de advertência principal não acende ou pisca nos casos abaixo. Em vez disso, um indicador de advertência do sistema separada acenderá juntamente com uma mensagem apresentada no computador de bordo colorido.

- Falha no ABS

O indicador de advertência do ABS acende.
(→P.449)

- Falha no sistema de carga

O indicador de advertência do sistema de carga acende. (→P.447)

■ Se a mensagem “Hybrid System Overheated Reduced Output Power” (O Sistema Híbrido Superaqueceu. Potência de Saída Reduzida) for exibida

Essa mensagem será apresentada ao dirigir sob condições de condução muito ruins. (Por exemplo, ao subir um aclive muito longo e extremamente inclinado).

Método de tratamento: →P.484

■ Se a mensagem “Aux Battery Low” (Bateria Auxiliar Fraca) for exibida

- Quando o visor apagar após vários segundos *

Mantenha a operação do sistema híbrido por mais de 15 minutos e carregue a bateria de 12 volts.

- Quando o visor não apagar

Dê a partida no sistema híbrido utilizando os procedimentos para “Se a bateria de 12 volts estiver descarregada” (→P.478).

*: Exibe por aproximadamente 6 segundos

- **Se a mensagem “Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position” (A Bateria de Tração precisa ser Protegida. Evite o Uso da Posição N) for exibida**

Esta mensagem pode ser exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver em N. Como a bateria híbrida (bateria de tração) não pode ser carregada quando a alavanca de mudança de marchas estiver em N, quando o veículo for parado por um longo período, mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P.

- **Se a mensagem “Traction battery needs to be protected. Shift into P to restart.” (A bateria de tração precisa ser protegida. Mude para P para dar a partida novamente.) for exibida**

A mensagem é exibida quando a carga restante para a bateria híbrida (bateria de tração) está fraca, porque o veículo foi colocado em N por um longo período de tempo.

Ao operar o veículo, dê a partida do sistema híbrido novamente.

- **Se a mensagem “Shift to P Before Exiting Vehicle” (Mude para P antes de Sair do Veículo) for exibida**

A mensagem é exibida quando a porta do motorista é aberta sem desligar o botão de partida, com a alavanca de mudança de marchas em qualquer posição, exceto P.

Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.

- **Se a mensagem “Shift Is in N Release Accelerator Before Shifting” (A Alavanca de Mudança de Marchas está em N. Solte o Acelerador antes de Mudar a Marcha) for exibida**

A mensagem é exibida quando o pedal do acelerador é pressionado enquanto a alavanca de mudança de marchas está em N. Solte o pedal do acelerador e coloque a alavanca de mudança de marchas em D, S ou R.

- **Se a mensagem “Depress Brake When Vehicle Is Stopped Hybrid System May Overheat” (Pressione o Freio quando o Veículo estiver Parado. O Sistema Híbrido pode Superaquecer) for exibida**

A mensagem é exibida quando o pedal do acelerador é pressionado para manter a posição do veículo quando parado em um aclave, etc.

Se continuar, o sistema híbrido pode superaquecer. Solte o pedal do acelerador e pise no pedal de freio.

- **Se a mensagem “Oil Maintenance Required Soon” (Manutenção de Óleo Necessária em Breve) for exibida**

Indica que a revisão periódica está programada. (O indicador não funcionará corretamente, a menos que os dados de manutenção do óleo tenham sido zerados.)

Verifique e realize a revisão periódica, se necessário. Após a revisão, o sistema deverá ser reinicializado. (→P.539)

- **Se a mensagem “Oil Maintenance Required” (Manutenção de Óleo Necessária) for exibida**

Indica que o óleo do motor deve ser trocado. (Após trocar o óleo do motor, os dados de manutenção do óleo devem ser zerados.)

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após trocar o óleo do motor, o sistema de troca de óleo deverá ser reinicializado. (→P.539)

- Se a mensagem “See Owner’s Manual” (Consulte o Manual do Proprietário) for exibida
 - Se as mensagens abaixo forem mostradas, siga as instruções, em conformidade.
 - “Engine Coolant Temp High” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor) (→P.484)
 - “Aux Battery Low” (Bateria Auxiliar Fraca) (→P.456)
 - Se as mensagens a seguir forem mostradas, pode haver uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - “Hybrid System Malfunction” (Falha do Sistema Híbrido)
 - “Check Engine” (Verifique o Motor)
 - “Hybrid Battery System Malfunction” (Falha no Sistema da Bateria Híbrida)
 - “Accelerator System Malfunction” (Falha no Sistema do Acelerador)
 - “Braking Power Low” (Baixa Potência do Freio)
 - “Smart Entry & Start System Malfunction” (Falha no Smart Entry)
 - Se a mensagem “Maintenance required for Traction battery cooling parts” (Manutenção necessária para as peças de arrefecimento da bateria de tração) for exibida, os filtros podem estar obstruídos, as entradas de ar podem estar obstruídas ou pode haver uma folga no duto. Portanto, realize o procedimento de correção a seguir.
 - Se as entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração) estiverem sujas, realize o procedimento na P.527 para limpá-las.
 - Se a mensagem de advertência for exibida quando as entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração) não estiverem sujas, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - Se as mensagens a seguir forem mostradas, pode haver uma falha. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.
 - “Oil Pressure Low” (Baixa Pressão de Óleo)
 - “Charging System Malfunction” (Falha do Sistema de Carga)

■ Alarme de advertência

→P.453



NOTA

- A mensagem “High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation” (Elevado Consumo de Energia. Limite Parcial da Operação do AC/Aquecedor Ligado) é exibida frequentemente

Há uma possível falha relacionada ao sistema de carga ou à bateria de 12 volts pode estar se deteriorando. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- A mensagem “Aux Battery Low” (Bateria Auxiliar Fraca) é exibida frequentemente

A bateria de 12 volts pode ter se deteriorado. Como a bateria pode descarregar neste estado quando deixada sozinha, providencie a inspeção da bateria em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se furar um pneu

O seu veículo está equipado com um pneu reserva temporário. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.

Para mais detalhes sobre os pneus: →P.544

ATENÇÃO

■ Se um pneu estiver furado

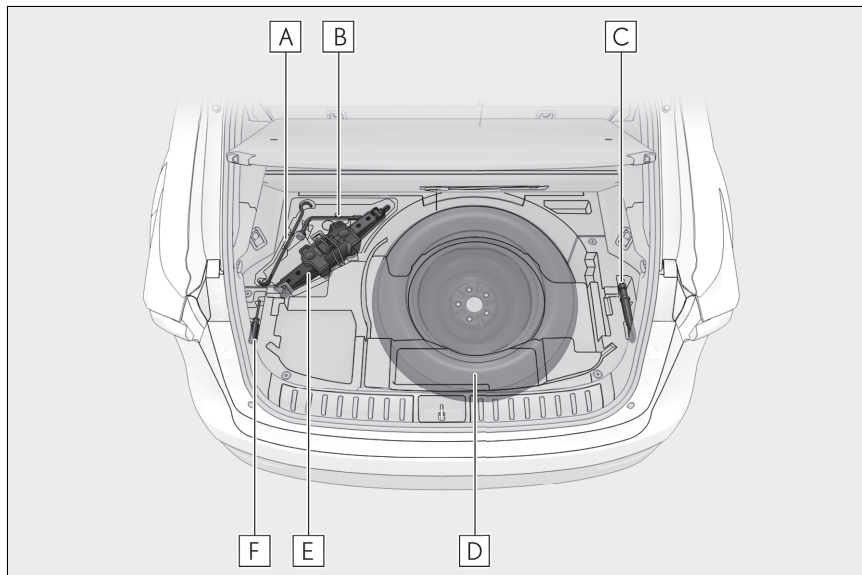
Não continue dirigindo com um pneu furado.

Conduzir o veículo mesmo em uma pequena distância com um pneu furado poderá danificar o pneu e a roda, resultando em danos irreversíveis, que poderiam resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro, em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.437)

Localização do pneu reserva temporário, do macaco automotivo e das ferramentas



A Alavanca do macaco automotivo

B Chave de roda

C Olhal de rebocamento

D Pneu reserva temporário

E Macaco automotivo

F Chave de fenda

⚠️ ATENÇÃO**■ Uso do macaco automotivo**

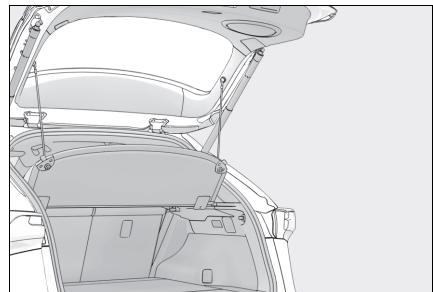
Observe as precauções abaixo.

O uso incorreto do macaco automotivo poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente dele.

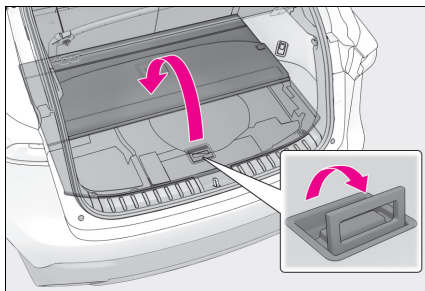
- Não use o macaco automotivo para outra finalidade exceto trocar os pneus.
- Use somente o macaco automotivo fornecido com este veículo para substituir um pneu furado.
Não use o macaco automotivo em outros veículos e não use outros macacos automotivos para trocar pneus neste veículo.
- Aplique o macaco automotivo corretamente ao ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco automotivo.
- Não dê a partida no sistema híbrido, nem dirija o veículo enquanto ele estiver apoiado pelo macaco automotivo.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco automotivo.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo.
Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-os verbalmente antes de abaixar o veículo.

Como retirar o macaco automotivo

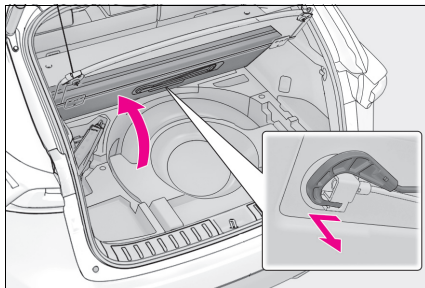
- 1 Abra a tampa traseira.



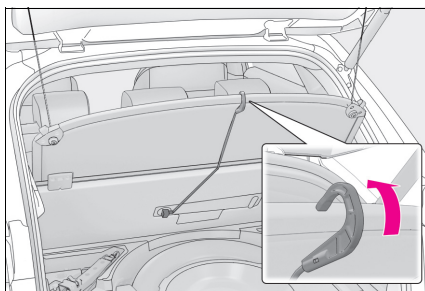
- 2 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho do porta-malas.



- 3 Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o gancho no lado de trás da cobertura do assoalho do porta-malas.

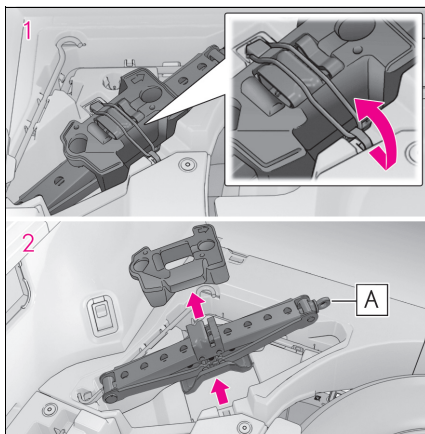


- 4 Utilize o gancho para fixar a cobertura do assoalho conforme exibido na ilustração.



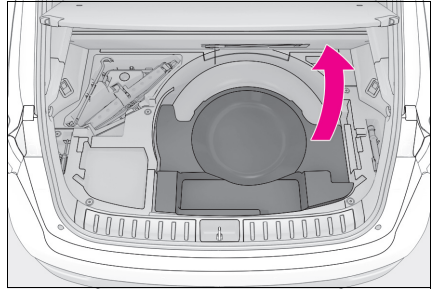
- 5 Remova o macaco automotivo.
 1 Remova a cinta de borracha.
 2 Retire o macaco automotivo e remova a tampa na parte de baixo.

Ao acondicionar o macaco automotivo, feche-o girando a alavanca indicada por **A** até que ele não se mova mais, acondicione o macaco automotivo e a cobertura, e pressione no macaco automotivo para fixar com a cinta de borracha.

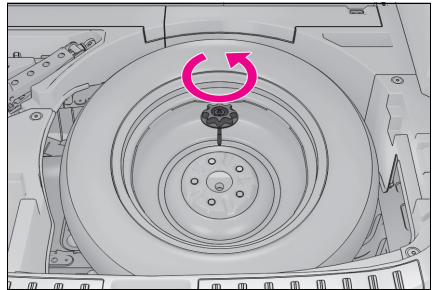


Remoção do pneu reserva temporário

- 1 Remova o suporte do porta-malas.



- 2 Solte o fixador central que prende o pneu reserva temporário.



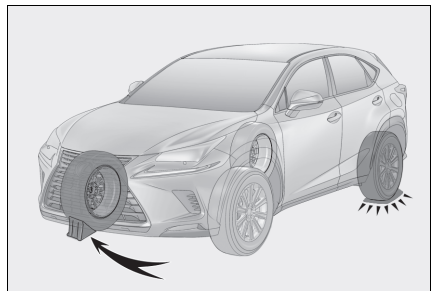
⚠ ATENÇÃO

■ Ao armazenar o pneu reserva temporário

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroçaria do veículo.

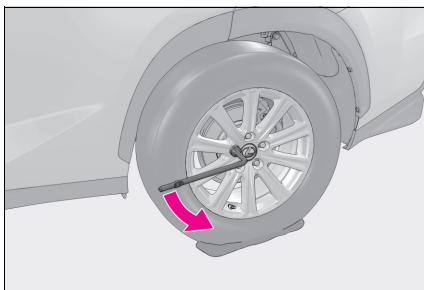
Substituição do pneu furado

- 1 Calce os pneus.



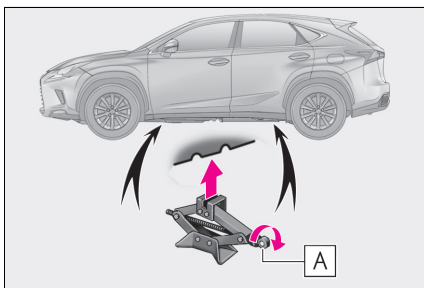
Pneu furado	Posição do calço
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu traseiro direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu dianteiro direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu dianteiro esquerdo

- 2 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

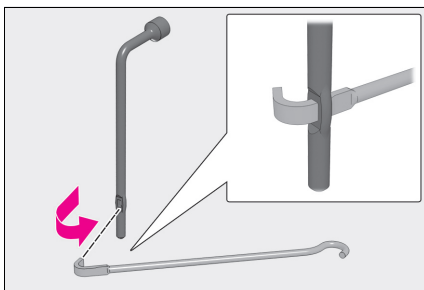


- 3 Manualmente, gire a parte **A** do macaco automotivo até que o encaixe do macaco automotivo faça contato com o ponto de levantamento.

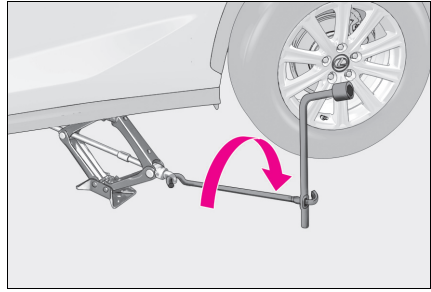
Os guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel. Eles indicam as posições de aplicação do macaco automotivo.



- 4 Instale a chave de roda na alavanca do macaco automotivo.

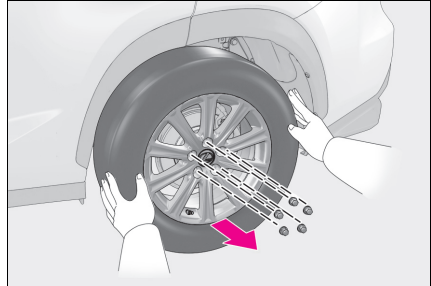


- 5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.



- 6 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



⚠ ATENÇÃO

■ Substituição do pneu furado

- Observe as seguintes precauções.

A negligência pode resultar em ferimentos graves:

- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

Após a condução do veículo, os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo enquanto troca o pneu, pode resultar em queimaduras.

 **ATENÇÃO****■ Substituição do pneu furado**

- A negligência em seguir estas precauções pode resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
 - Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou nas porcas da roda. O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave.
Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.
 - Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m assim que possível logo após a troca das rodas.
 - Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
 - Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.

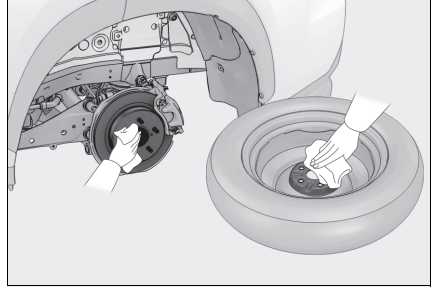
■ Substituição de um pneu furado para veículos com tampa traseira elétrica

Nos casos em que os pneus forem substituídos, certifique-se de desligar o sistema da tampa traseira elétrica (→P.195). A negligência poderá causar o acionamento não intencional da tampa traseira, se o interruptor da tampa traseira for tocado acidentalmente, podendo prender as mãos e os dedos e causar ferimentos.

Instalação do pneu reserva temporário

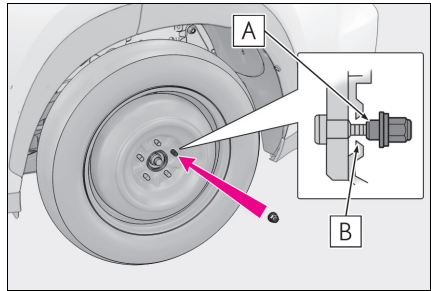
- 1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

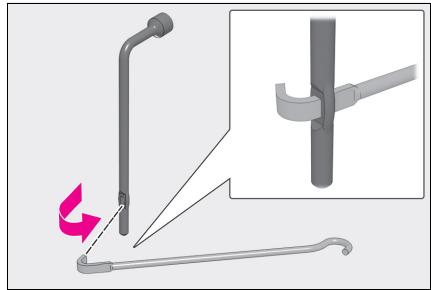


- 2 Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

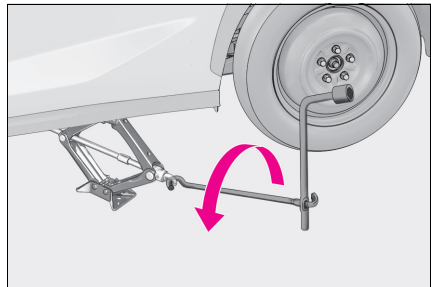
Aperte as porcas da roda até que a parte cônica **A** fique presa e levemente em contato com o cubo da roda **B**.



- 3 Instale a chave de roda na alavanca do macaco automotivo.

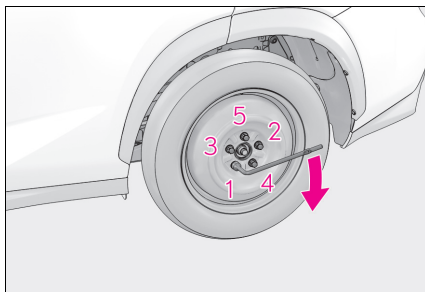


- 4 Abaixue o veículo.



- 5 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto: 103 N.m



- 6 Acondicione o pneu furado, o macaco automotivo e todas as ferramentas.

■ O pneu reserva temporário compacto

- O pneu reserva temporário compacto é identificado pela etiqueta "TEMPORARY USE ONLY" (SOMENTE USO TEMPORÁRIO) na parede lateral do pneu. Use o pneu reserva temporário compacto temporariamente e somente em uma emergência.
- Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva temporário compacto. (→P.576)

■ Depois de trocar o pneu

O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus deverá ser reinicializado. (→P.549)

■ Ao usar o pneu reserva temporário compacto

Como o pneu reserva temporário compacto não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor, a baixa pressão de inflagem do pneu não será indicada pelo sistema de advertência de baixa pressão dos pneus. Além disso, se o pneu reserva temporário compacto for substituído depois que o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus acender, o indicador permanecerá aceso.

■ Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão.

 **ATENÇÃO****■ Ao usar o pneu reserva temporário compacto**

- Lembre-se de que o pneu reserva temporário compacto fornecido foi desenvolvido especificamente para ser utilizado em seu veículo. Você não deve utilizar o pneu reserva temporário compacto em outro veículo.
- Não utilize mais de um pneu reserva temporário compacto simultaneamente.
- Substitua o pneu reserva temporário compacto por um pneu padrão assim que possível.
- Evite acelerações repentinas, manobras abruptas, frenagens súbitas e operações de mudança de marcha que causem a frenagem repentina do motor.

■ Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

A velocidade do veículo poderá não ser detectada corretamente e os seguintes sistemas poderão não operar corretamente:

- Assistência de Freio e ABS
- VSC
- TRC
- Controle de velocidade
- EPS
- Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento
- Sistema de navegação (exceto Dynamic)

Além disso, não somente o seguinte sistema poderá não ser utilizado totalmente, mas poderá também afetar negativamente os componentes da árvore de transmissão:

■ Limite de velocidade ao usar o pneu reserva temporário compacto

Não dirija em velocidades acima de 80 km/h quando um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

O pneu reserva temporário compacto não foi projetado para condução em velocidades altas. A negligência em observar esta precaução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Após usar as ferramentas e o macaco automotivo

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco automotivo estejam firmemente presos no lugar para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem súbita.

 NOTA**■ Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pista com o pneu reserva temporário compacto instalado no veículo**

O veículo fica mais lento ao dirigir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares da estrada.

■ Ao substituir os pneus

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

Se não houver partida no sistema híbrido

Os motivos para o sistema híbrido não dar a partida variam, dependendo da situação. Verifique os itens descritos a seguir e realize o procedimento adequado.

O sistema híbrido não funcionará mesmo se o procedimento de partida correto for realizado. (→P.312)

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A Smartkey pode não estar funcionando corretamente. (→P.475)
- Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo. Reabasteça o veículo. (→P.64)
- Pode haver uma falha no sistema imobilizador do motor. (→P.164)
- Poderá haver impropriedade no sistema de travamento da direção.
- O sistema híbrido poderá apresentar irregularidade no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da Smartkey ou um fusível queimado. Contudo, dependendo do tipo de falha, uma medida provisória pode ser utilizada para dar a partida no sistema híbrido. (→P.472)

As luzes internas e faróis estão fracos, a buzina não soa ou soa em volume baixo

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.478)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 de volts podem estar soltas ou corroidas. (→P.564)

As luzes internas e os faróis não acendem, ou a buzina não soa

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.478)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts podem estar desconectados. (→P.564)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Dar a partida no sistema híbrido em uma emergência

Quando não houver partida do sistema híbrido, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para dar a partida, se o botão de partida estiver funcionando normalmente:

Não utilize o procedimento de partida, exceto em casos de emergência.

- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.
- 3 Coloque o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS).
- 4 Pressione e segure o botão de partida aproximadamente 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora o sistema híbrido possa ter a partida acionada com as etapas acima, poderá haver falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se você perder as chaves

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro.

 NOTA

■ **Ao perder a Smartkey do veículo**

Se a Smartkey não for encontrada, o risco de furto de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves inteligentes (Smartkey) fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

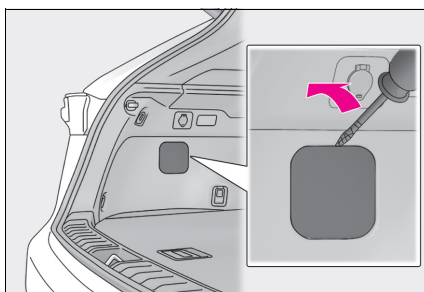
Quando não for possível abrir a tampa do reservatório de combustível

Se o interruptor de abertura da tampa do reservatório de combustível não puder ser acionado, o procedimento seguinte pode ser utilizado para abrir a tampa do reservatório de combustível.

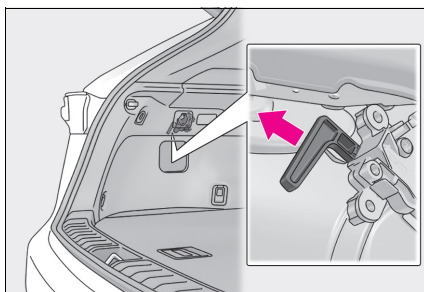
Abertura da tampa do reservatório de combustível

- 1 Remova a cobertura dentro do compartimento de bagagem inserindo uma chave de fenda.

Ao remover a cobertura, cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar danos.



- 2 Depois de remover a cobertura, puxe a alavanca para destravar a tampa do reservatório de combustível e ela estará pronta para abrir da maneira normal.



Se a chave inteligente (Smartkey) não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a Smartkey e o veículo for interrompida ou (→P.200) se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar a Smartkey e o controle remoto. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do sistema híbrido poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

■ Fatos a serem checados antes de tomar medidas

- Certifique-se de que o Smart Entry não foi desativado na configuração personalizada. Se estiver desativado, ative a função.*
- Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativado, cancele a função. (→P.199)

⚠ NOTA

■ Em caso de falha no Smart Entry ou outros problemas relacionados à chave

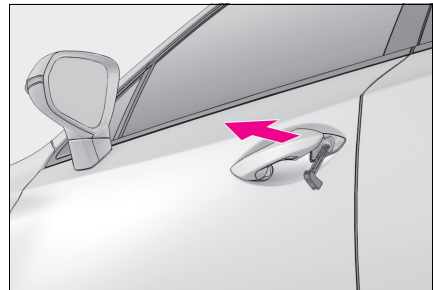
Leve o seu veículo com todas as chaves inteligentes (Smartkey) fornecidas à uma Concessionária Autorizada Lexus.

Travamento e destravamento das portas

Use a chave mecânica (→P.173) para realizar as operações abaixo.

■ Destravamento da porta

- 1 Puxando a maçaneta da porta do motorista, insira a chave mecânica.

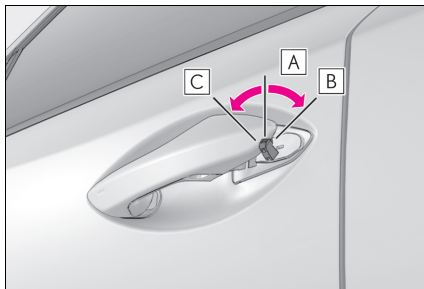


*: Essa configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

2 Gire a chave para realizar as operações a seguir:

- A** Destravamento da porta
- B** Abre os vidros e o teto solar* (gire e segure)
- C** Fecha os vidros e o teto solar* (gire e segure)

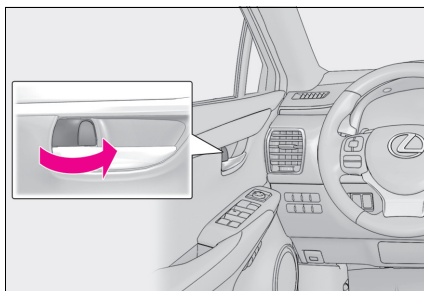
*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.



3 Remova a chave, retorne a maçaneta e, em seguida, puxe a maçaneta novamente.

■ Travamento da porta

- 1 Mova o botão de travamento interno para posição travada.
- 2 Feche a porta enquanto puxa a maçaneta da porta.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.

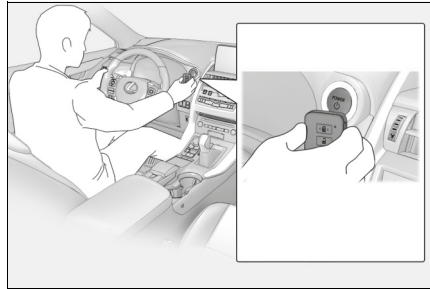
Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Dar a partida no sistema híbrido

- 1 Certifique-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em P e pressione o pedal de freio.
- 2 Toque o lado do emblema Lexus da Smartkey no botão de partida.

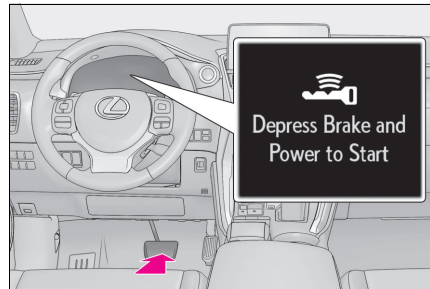
Quando a Smartkey for detectada, um alarme soará e o botão de partida será posicionado no modo "ON" (LIGADO).

Quando o Smart Entry for desativado na configuração personalizada, o botão de partida será posicionado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS).*



- 3 Pressione firmemente o pedal do freio e verifique se a mensagem é mostrada no computador de bordo colorido.
- 4 Pressione o botão de partida.

Se ainda não for possível acionar o sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.



■ Como parar o sistema híbrido.

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e pressione o botão de partida como faria normalmente para desligar o sistema híbrido.

■ Bateria da Smartkey

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da Smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P.557)

■ Mudar os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio e pressione o botão de partida na etapa 3 citada acima.

O sistema híbrido não será acionado e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P.316)

*: Essa configuração deve ser personalizada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a bateria de 12 volts estiver descarregada

Os procedimentos abaixo podem ser usados para dar a partida no sistema híbrido se a bateria do veículo estiver descarregada.

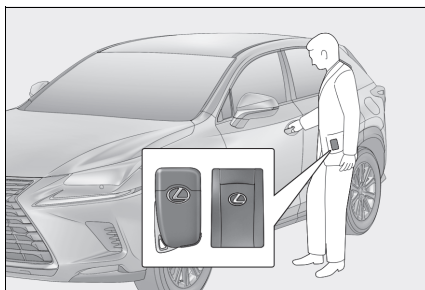
Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus.

Dê a partida no sistema híbrido novamente

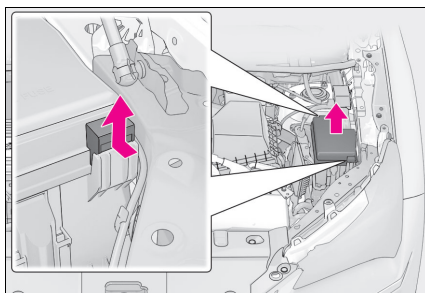
Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.

- 1 Confirme se a Smartkey está sendo transportada.

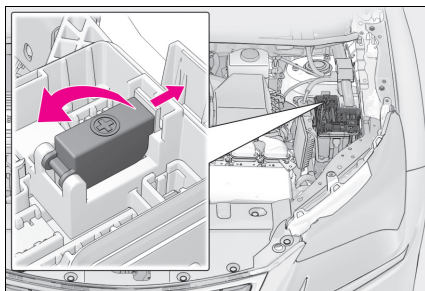
Ao conectar os cabos auxiliares, dependendo da situação, o alarme pode ativar e as portas podem travar. (→P.162)



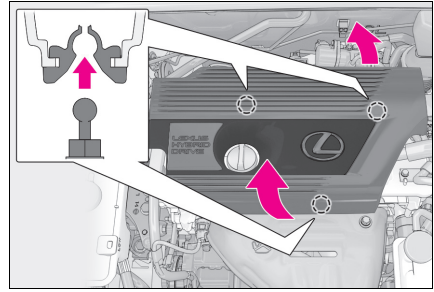
- 2 Abra o capô (→P.533) e a tampa da caixa de fusíveis.



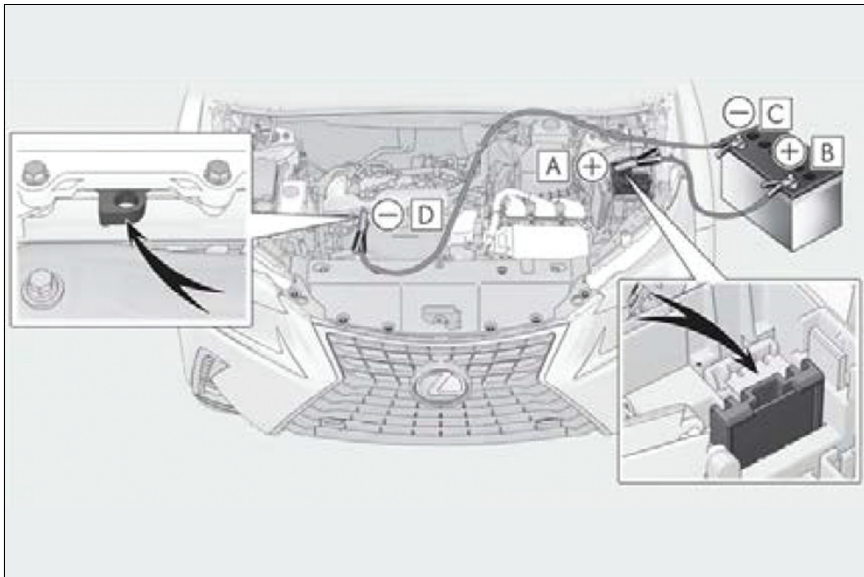
- 3 Abra a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo.



4 Remova a tampa do motor



5 Conecte a garra do cabo auxiliar positivo ao **A** no seu veículo e conecte a garra da outra extremidade do cabo auxiliar positivo ao **B** no segundo veículo. Em seguida, conecte a garra do cabo auxiliar negativo ao **C** no segundo veículo e conecte a garra da outra extremidade do cabo auxiliar negativo ao **D**.



- A** Terminal de partida auxiliar exclusivo (seu veículo)
- B** Terminal positivo (+) da bateria (segundo veículo)
- C** Terminal negativo (-) da bateria (segundo veículo)
- D** Ponto metálico não pintado, estacionário, sólido afastado do terminal de partida auxiliar exclusivo e de quaisquer peças móveis, conforme mostrado na ilustração

- 6 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a rotação do motor levemente e mantenha nesse nível durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.
- 7 Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.
- 8 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione a partida do sistema híbrido do seu veículo pressionando o botão de partida para o modo "ON" (LIGADO).
- 9 Certifique-se de que o indicador "READY" acende. Se o indicador não acender corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- 10 Após a partida do sistema híbrido, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.
- 11 Feche a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo e reinstale a tampa da caixa de fusíveis em sua posição original.

Após a partida, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ Acionar a partida do sistema híbrido quando a bateria de 12 volts estiver descarregada

A partida do sistema híbrido não poderá ser efetuada empurrando o veículo (pegar no tranco).

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento e em velocidade baixa durante um longo período, como no trânsito pesado.

■ Como carregar a bateria de 12 volts

A eletricidade armazenada na bateria de 12 volts se descarregará gradualmente mesmo quando o motor não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 volts poderá descarregar e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 volts se recarrega automaticamente enquanto o sistema híbrido estiver funcionando.)

■ Quando a bateria de 12 volts for removida ou estiver descarregada

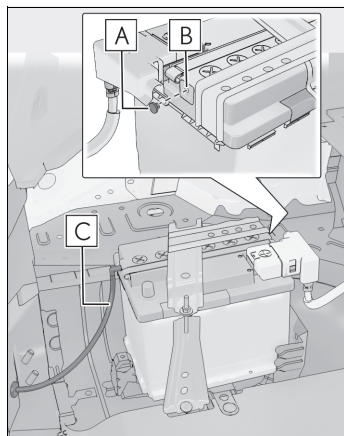
- Em alguns casos, pode não ser possível destravar as portas usando a Smartkey quando a bateria de 12 volts estiver descarregada. Use o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- O sistema híbrido pode não dar a partida na primeira tentativa após a bateria de 12 volts ser recarregada, mas dará a partida normalmente após a segunda tentativa. Isso não é uma falha.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria de 12 volts for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes da bateria de 12 volts descarregar. Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o botão de partida. Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes da bateria de 12 volts descarregar, seja especialmente cauteloso ao reconectar a bateria de 12 volts.
- Alguns sistemas podem exigir inicialização.

■ Ao recarregar a bateria de 12 volts

- Utilize uma bateria de 12 volts cujo tamanho da caixa seja o mesmo que o da anterior (LN2), a taxa de capacidade de 20 horas (20HR) seja equivalente (60AH) ou superior, e a taxa de desempenho (CCA) seja equivalente (460A) ou superior.
- Se os tamanhos diferirem, a bateria de 12 volts não poderá ser fixada corretamente.
- Se a taxa de capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo em que o veículo não é utilizado for curto, a bateria de 12 volts poderá descarregar e o sistema híbrido pode não ser capaz de dar a partida.
- Após a troca, fixe firmemente os itens a seguir no orifício de escape da bateria de 12 volts.

- Utilize a mangueira de escape **C** que foi fixada na bateria de 12 volts antes da troca e confirme se ela está firmemente conectada à parte do orifício do veículo.
- Utilize o bujão do orifício de escape **A** incluído com a bateria de 12 volts trocada, ou o instalado na bateria antes da troca. (Dependendo da bateria de 12 volts a ser trocada, o orifício de escape **B** pode ser tampado.)

Para mais detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.



 **ATENÇÃO****■ Como evitar incêndio ou explosão da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos pela bateria de 12 volts:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, não use fósforos ou acendedores de cigarro nem permita chamas expostas nas proximidades da bateria de 12 volts.

■ Precauções da bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as seguintes precauções ao manusear a bateria de 12 volts:

- Ao executar operações na bateria de 12 volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria de 12 volts.

■ Depois de recarregar a bateria de 12 volts

Leve a bateria de 12 volts para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Se a bateria de 12 volts estiver deteriorada, o uso continuado pode fazer com que a bateria de 12 volts libere um odor ruim, que pode ser prejudicial à saúde dos passageiros.

■ Ao trocar a bateria de 12 volts

Após a troca, fixe com firmeza a mangueira de escapamento e o bujão no orifício de escapamento da bateria de 12 volts trocada. Caso a instalação não seja feita corretamente, os gases (hidrogênio) podem vaziar no interior do veículo, e há a possibilidade do risco dos gases inflamarem e explodirem.



NOTA

■ Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem enganchados nos ventiladores de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

■ Para evitar danos ao veículo

○ terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para que seu veículo receba suporte em caso de emergência. Mas não pode ser utilizado para dar suporte a outro veículo.

Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

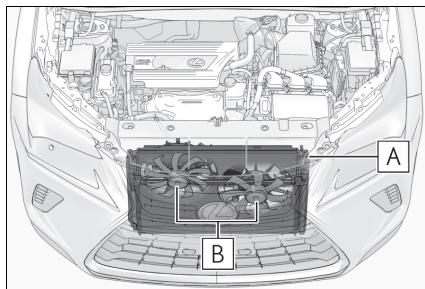
- O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P.227) entra na zona vermelha ou há perda de potência do sistema híbrido. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- A mensagem “Engine Coolant Temp High” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor) ou “Hybrid System Overheated” (O Sistema Híbrido Superaqueceu) é exibida no computador de bordo colorido.
- Saída de vapores sob o capô.

Procedimentos de correção

- ▶ A mensagem “Engine Coolant Temp High” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor) é exibida no computador de bordo colorido
- 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, a seguir, o sistema híbrido.
 - 2 Se houver vapor:
Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor cessar.
Se não houver vapor:
Levante o capô com cuidado.
 - 3 Após o sistema híbrido esfriar suficientemente, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador quanto a vazamentos.

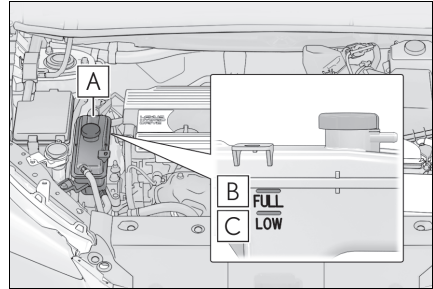
Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.

- A** Radiador
- B** Ventiladores



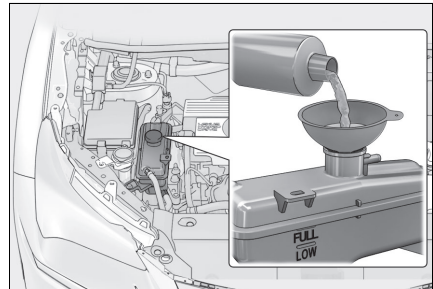
- 4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório.

- A Reservatório
- B Linha “FULL” (Cheio)
- C Linha “LOW” (Baixo)



- 5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.



- 6 Dê a partida no sistema híbrido e ligue o sistema de ar condicionado para verificar se o ventilador do radiador funciona e verifique quanto a vazamentos no radiador, ou em suas mangueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero)

- 7 Se os ventiladores não estiverem funcionando:

Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se o ventilador estiver funcionando:

Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- 8 Verifique se a mensagem “Engine Coolant Temp High” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor) é exibida no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não desaparecer:

Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida:

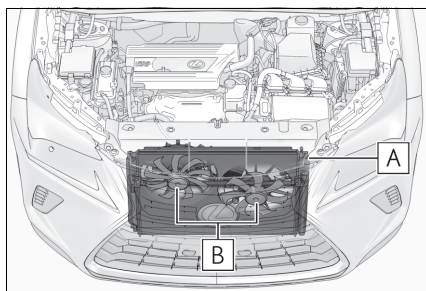
Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- ▶ Se a mensagem “Hybrid System Overheated” (O Sistema Híbrido Superaqueceu) for exibida no computador de bordo colorido

- 1 Para o veículo imediatamente em um local seguro.
- 2 Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.
- 3 Após o sistema híbrido esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador a fim de identificar vazamentos.

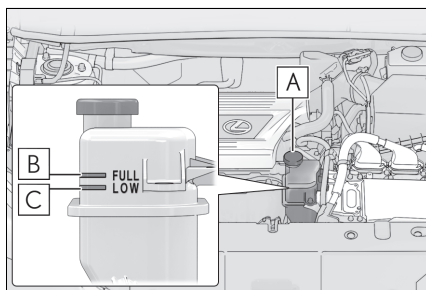
Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.

- A** Radiador
- B** Ventiladores



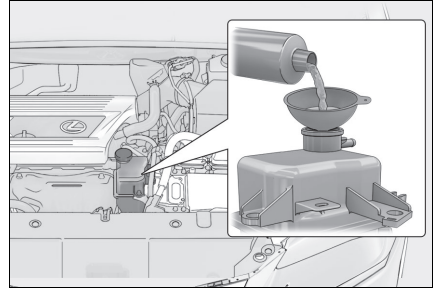
- 4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório.

- A** Reservatório
- B** Linha “FULL” (Cheio)
- C** Linha “LOW” (Baixo)



5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.



6 Após desligar o sistema híbrido e aguardar por 5 minutos ou mais, dê a partida no sistema híbrido novamente e verifique se a mensagem “Hybrid System Overheated” (O Sistema Híbrido Superaqueceu) é exibida no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não desaparecer:

Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida:

A temperatura do sistema híbrido caiu e o veículo pode ser dirigido normalmente.

Contudo, se a mensagem aparecer novamente com frequência, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar acidente ou ferimentos durante a inspeção no compartimento do motor do veículo

Observe as precauções abaixo.

A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor pode estar muito quente.

- Após o sistema híbrido ser desligado, verifique se o indicador “READY” está desligado.

Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a gasolina pode dar a partida automaticamente, ou o ventilador do radiador pode funcionar subitamente mesmo se o motor a gasolina parar. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.

- Não solte a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes. Vapor de alta temperatura ou o líquido de arrefecimento pode jorrar.



■ **Ao abastecer o motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento**

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente. Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

■ **Para evitar danos ao sistema de arrefecimento**

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó).
- Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

Se o veículo atolou

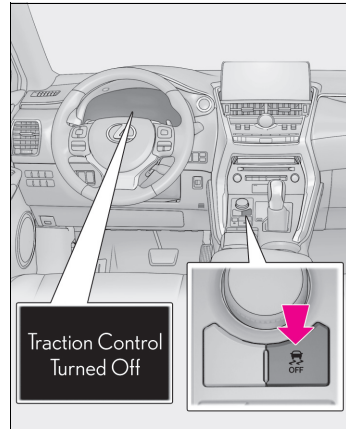
Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolou na lama ou areia.

Registro de procedimento

- 1 Pare o sistema híbrido. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P e aplique o freio de estacionamento.
- 2 Remova a lama ou areia ao redor das rodas dianteiras.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob as rodas dianteiras.
- 4 Reinicie o sistema híbrido.
- 5 Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

■ Se for difícil desatolar o veículo

Pressione  para desligar o TRC. (→P.351)



 **ATENÇÃO****■ Ao tentar desatolar o veículo**

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Para evitar danos à transmissão e a outros componentes**

- Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

O que fazer se...

Se encontrar um problema, verifique os itens abaixo antes de entrar em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Não é possível travar, destravar, abrir ou fechar as portas



Se você perder as chaves

- Se você perder as chaves mecânicas, novas chaves genuínas podem ser feitas por uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P.473)
- Se as chaves inteligentes (Smartkey) forem perdidas, o risco de furto do veículo aumenta significativamente. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P.473)



A Smartkey não funciona corretamente

- A bateria da Smartkey está fraca ou totalmente descarregada? (→P.557)



Não é possível travar ou destravar as portas

- O botão de partida está no modo "ON" (LIGADO)?
Ao travar as portas, desligue o botão de partida. (→P.316)
- A Smartkey foi esquecida dentro do veículo?
Ao travar as portas, certifique-se de que a Smartkey está em seu poder.
- Não é possível acionar adequadamente a função devido a uma condição de onda de rádio. (→P.200)



Não é possível abrir a porta traseira

- A trava do dispositivo de proteção para crianças está aplicada?
Não é possível abrir a porta traseira por dentro do veículo quando a trava estiver ativada. Abra as porta traseiras pelo lado de fora e destrave a trava do dispositivo de proteção para crianças. (→P.178)

Se você achar que há algo errado



A partida do sistema híbrido pode não funcionar

- Você pressionou o botão de partida enquanto pressionava firmemente o pedal do freio? (→P.312)
- A alavanca de mudança de marchas está em P? (→P.312)
- A Smartkey está em algum lugar detectável dentro do veículo? (→P.198)
- O volante de direção está destravado? (→P.313)
- A bateria da Smartkey está fraca ou totalmente descarregada?
Nesse caso, o sistema híbrido poderá ser acionado de maneira temporária. (→P.477)
- A bateria de 12 volts está descarregada? (→P.478)



Não é possível retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P mesmo que você pressione o pedal do freio

- O botão de partida está no modo "ON" (LIGADO)?
Se não for possível liberar a alavanca de mudança de marchas pressionando o pedal de freio com o botão de partida no modo "ON" (LIGADO) (→P.329)



Não é possível esterçar o volante de direção após o sistema híbrido ser parado

- O volante de direção é travado automaticamente para impedir o furto do veículo. (→P.313)



Não é possível abrir ou fechar os vidros ao acionar os interruptores dos vidros elétricos

- O interruptor de travamento dos vidros está pressionado?
Não é possível acionar os vidros elétricos, exceto o do banco do motorista, se o interruptor de travamento dos vidros estiver pressionado. (→P.259)



O botão de partida é desligado automaticamente

- A função de desligamento automático será acionada se o veículo for deixado no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS) ou "ON" (LIGADO) (com o sistema híbrido desligado) por um longo período. (→P.316)



Um alarme de advertência soará durante a condução

- O indicador de advertência do cinto de segurança está piscando
O motorista e os passageiros estão usando os cintos de segurança?
(→P.450)
- O indicador do freio de estacionamento está aceso
O freio de estacionamento está liberado? (→P.334)

Dependendo da situação, outros tipos de alarme de advertência também poderão soar. (→P.447, 455)



Um alarme é ativado e a buzina toca

- Alguém dentro do veículo abriu uma porta durante o acionamento do alarme?
O sensor detecta essa condição e o alarme soa. (→P.161)

Para parar o alarme, coloque o botão de partida no modo "ON" (LIGADO) ou ligue o sistema híbrido.



Um alarme de advertência soará ao sair do veículo

- Uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido?
Verifique a mensagem apresentada no computador de bordo colorido.
(→P.455)



Um indicador de advertência acende ou uma mensagem de advertência é exibida

- Se um indicador de advertência acender ou uma mensagem de advertência for exibida, consulte P.447, 455.

Se tiver ocorrido um problema



Se um pneu estiver furado

- Pare o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva. (→P.459)



Se o veículo atolar

- Execute o procedimento usado quando o veículo ficar atolado na lama ou sujeira. (→P.489)

Revisão periódica e garantia

8

8-1. Revisão periódica e acessórios

Revisão periódica496

8-2. Garantia

Prefácio 504

Garantia dos veículos

Lexus 505

Como obter assistência

técnica511

Blindagem de veículos..... 513

Garantia de peças genuínas

de reposição Lexus 514

Garantia de acessórios

genuínos Lexus 515

Informações importantes 516

Assegure a correta manutenção

do seu veículo Lexus..... 517

Plano de revisão periódica 518

8-3. Rede de concessionárias

Rede de Concessionárias

Autorizadas Lexus..... 519

8-4. Cuidados básicos

Limpeza e proteção externa

do veículo.....520

Limpeza e proteção interna

do veículo.....525

Limpeza da tela LCD.....530

Precauções quanto aos

serviços que você mesmo

pode fazer..... 531

Capô533

Posicionamento do macaco

automotivo.....534

Compartimento do motor536

Pneus 544

Pressão de inflagem dos pneus . 551

Rodas553

Filtro do ar condicionado555

Bateria da chave inteligente

(Smartkey) 557

Inspeção e troca de fusíveis ..559

Lâmpada.....563

Bateria de 12 volts564

Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

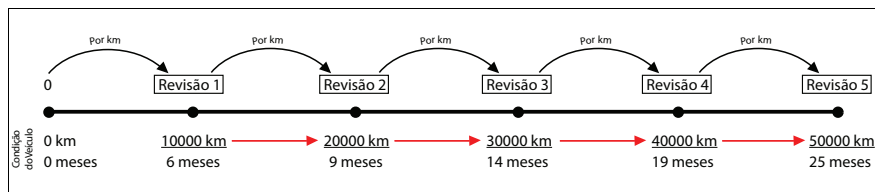
Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Lexus investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

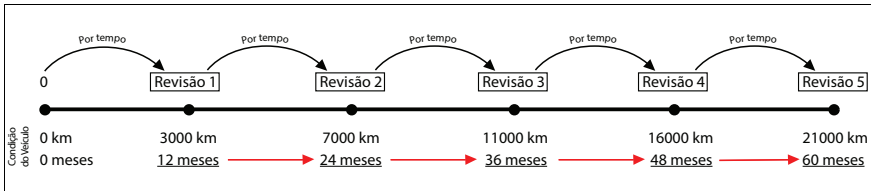
Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)



Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.

Isto ocorre se o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

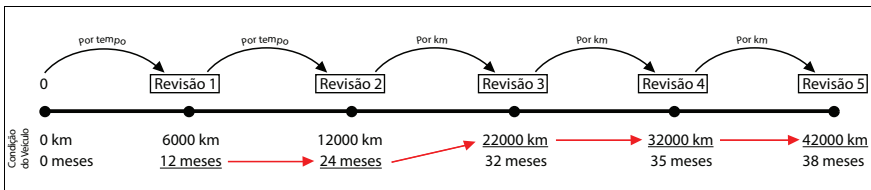
Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.

Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, realizando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com 12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus.

Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

Tipos de planos de revisão periódica

Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens.

Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

A: Condição de estradas
A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.
A-2: Operação em estradas com poeira.
B: Condição de condução
B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

Plano de revisão periódica para uso normal

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor* ¹
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Correia de Acionamento
6		Sistema de Arrefecimento do Óleo do Motor
7		Sistema de Arrefecimento do Motor
8	Sistema híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor* ²
9		Fluido da Transmissão Híbrida
10		Óleo do Diferencial Traseiro Híbrido
11		Filtro de Ar da Bateria Híbrida
12		Parâmetros da ECU e Bateria (com GTS)
13	Transmissão	Árvore de Transmissão e Juntas Universais
14		Eixo de Tração e Coifas
15	Freio	Pastilha e Disco de Freio
16		Fluido de Freio
17		Pedal de Freio
18		Sistema de Freio
19	Suspensão	Caixa de Direção
20		Juntas Esféricas e Coifas
21		Amortecedores
22		Pneus
23		Alinhamento e Balanceamento (recomendado)* ³
24		Sistema de Suspensão
25	Elétrica	Bateria 12v
26		Luzes Externas e Internas
27		Limpadores e Lavadores dos Vidros
28	Combustível	Filtro de Combustível do Reservatório
29		Sistema de Combustível
30	Emissões	Cânister
31		Sistema de Escapamento
32	Ar condicionado	Filtro de Ar Condicionado
33		Sistema do Ar Condicionado

*¹ Após a primeira substituição (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

*² Após a primeira substituição (24ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor / conversor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

*³ Serviços apenas recomendado, não incluído no pacote de manutenção e com custo pago pelo cliente.

Revisão periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																				
Item	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3		I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
4										S										S
5		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
6				I				I		I		I				I		I		I
7				I				I		I		I		I		I		I		I
8				I				I				I				I				I
9				I				I				I				I				I
10				I				I				I				I				I
11	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13		A		A		A		A		A		A		A		A		A		A
14		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
15	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
17	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
19		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
20		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
21	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
25	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28						S						S						S		
29				I				I		I		I		I		I		I		I
30				I				I				I				I				I
31		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
32	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

Legenda:

I: Inspeccionar

S: Substituir

L: Limpar

A: Apertar

U: Lubrificar

Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses
Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10000 km ou 6 meses
Inspeção do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5000 km ou 3 meses
Inspeção das coifas da semi-árvore	A cada 10.000 km ou 12 meses
Aperto de parafusos ou porcas para a semi-árvore	A cada 10000 km ou 12 meses
Inspeção das juntas esféricas da suspensão e guarda-pó	A cada 10000 km ou 6 meses
Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria	A cada 10000 km ou 6 meses

A-2: Operação em estradas com poeira.	
Inspeção ou substituição do filtro de ar	A cada 2.500 km ou 3 meses
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses

B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.	
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses
Inspeção ou substituição do fluido da transmissão	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção ou substituição do óleo do diferencial traseiro	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria	A cada 10000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.

Limpeza do filtro da entrada de arrefecimento da bateria híbrida	A cada 10.000 km
Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.

Inspeção ou substituição do fluido da transmissão	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção ou substituição do óleo do diferencial traseiro	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

Prefácio

Todas as informações constantes neste manual estão baseadas nos últimos dados disponíveis na data de sua publicação, estando o mesmo sujeito a alterações sem prévio aviso.

Por favor, esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus o preenchimento completo deste capítulo, bem como explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 48 (quarenta e oito) meses: os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, táxis e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Neste caso, a garantia ficará limitada ao período de 48 (quarenta e oito) meses ou 100.000 km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.



NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.



ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

Para informações detalhadas sobre a cobertura da garantia de acessórios genuínos Lexus.



Totalmente transferível

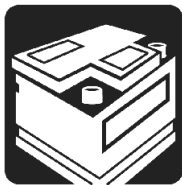
A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subseqüentes do veículo, desde que as seguintes condições sejam integralmente cumpridas:

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o manual do proprietário original, onde deverá constar todos os registros de revisão periódica e a data de início da garantia.

ATENÇÃO

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 48 (quarenta e oito) meses ou a 100.000km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia



Bateria 12V

Caso seja constatado qualquer defeito de fabricação durante os primeiros 24 (vinte e quatro) meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do veículo, tendo por destinatário o primeiro proprietário, a Lexus do Brasil Ltda. arcará com o custo do reparo ou substituição da bateria 12V.

Sistema híbrido (Bateria híbrida, módulo de controle da bateria híbrida, módulo de controle de energia, Inversor/conversor)

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda, oferece a garantia estendida de 48 (quarenta e oito) meses para veículos Lexus contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Pessoa física (CPF)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de 8 anos sem limite de quilometragem para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa física.

Pessoa jurídica (CNPJ)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de 8 anos com limite de 200.000 quilômetros, o que primeiro ocorrer, para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo);
- Fusíveis
- Velas de ignição (exceto acento)
- Elemento filtro de ar
- Filtro de óleo
- Filtro de combustível
- Filtro do ar condicionado
- Filtro de ar
- Filtro da bomba de combustível
- Lonas de freio
- Sapata de freio

- Pastilhas de freio
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Bateria do controle remoto da chave
- Gás refrigerante
- Combustível
- Fluidos
- Óleo
- Lubrificantes
- Aditivos

 **NOTA**

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia



Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o manual do proprietário original, onde deverá constar todos os registros de revisão periódica e a data de início da garantia.
- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou propositais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.





- A falta de manutenção do veículo, reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), a falta de uso do veículo, o uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível de má qualidade e/ou adulterado.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.



Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.



Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.



Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.



Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.



Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

Responsabilidades do proprietário

Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

Como obter assistência técnica

Satisfação do cliente

A Lexus do Brasil Ltda. está empenhada no constante aperfeiçoamento de seus veículos e na satisfação de seus clientes.

Toda a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus possui as ferramentas, equipamentos e técnicos treinados pela Lexus do Brasil Ltda., para realizar serviços e reparar o seu veículo Lexus com o maior padrão de qualidade.

Portanto, quando necessário, procure a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Informações necessárias

Caso seja necessário algum reparo em seu veículo Lexus, esteja munido das seguintes informações e documentos:

- Uma descrição cuidadosa da desconformidade, incluindo as condições sobre as quais ela ocorre.
- Manual do proprietário e notas fiscais legíveis para comprovação da substituição de óleo fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

ATENÇÃO

O Manual do Proprietário deverá possuir obrigatoriamente o registro (carimbos) das revisões periódicas efetuadas, de acordo com as quilometragens e prazos preconizados no plano de revisão periódica constante neste manual.

Comprovantes de troca de óleo realizada fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

É de responsabilidade do proprietário do veículo a guarda das notas fiscais legíveis para comprovar que o óleo substituído fora da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus de acordo com o recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., conforme instruções constantes neste manual (classificação do óleo e classificação API).

A apresentação das notas fiscais acima mencionadas será obrigatória em situações que exijam a comprovação da troca de óleo. Portanto, ao vender o veículo, não se esqueça de fornecer essas notas fiscais ao novo proprietário.

Caso você esteja adquirindo o veículo, solicite esta documentação ao proprietário anterior.

Plano de revisão periódica

Neste plano você encontrará todas as informações necessárias e obrigatórias para o perfeito funcionamento do seu veículo Lexus.

ATENÇÃO

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no plano de revisão periódica será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão periódica, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados no manual do proprietário.

Plano de revisão periódica do veículo

Todas as revisões periódicas no manual do proprietário, deverão ser executadas exclusivamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e devidamente registradas no “Registro de revisão periódica”.

A simples troca de óleo e filtros constantes no plano de revisão periódica não substitui a obrigatoriedade da execução das revisões periódicas.

O não cumprimento do plano de revisão periódica poderá comprometer o bom funcionamento do seu veículo Lexus, ocasionando possíveis desconformidades que podem ser evitadas com a execução integral do plano de revisão periódica.

Portanto, existe a possibilidade de um eventual reparo não ser coberto pela garantia, em razão da falta de uma das disposições do plano de revisão periódica, caso o reparo seja consequência do não cumprimento do plano de revisão periódica.

A Lexus do Brasil Ltda. se reserva ao direito de efetuar esse julgamento. Portanto, recomendamos que todo o plano de revisão periódica seja cumprido para que tais situações sejam evitadas.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

A blindagem aumenta significativamente o peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho, segurança e durabilidade do veículo.

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos / desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas.

Por se tratar de componentes não comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo cujos termos e condições constam do manual do proprietário.

Exija no ato da compra do veículo, o certificado de garantia (ou comprovante) do responsável pela alteração e/ou modificação.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os Acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Informações importantes

Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Danos ou problemas de desempenho resultantes de tais modificações não serão cobertos pela garantia.

Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus

Serviço de pré-entrega

Para assegurar a sua satisfação com o seu veículo Lexus, a sua Concessionária Autorizada Lexus é a responsável pela realização dos serviços especificados, para a inspeção e limpeza do seu veículo antes de sua entrega.

Plano de revisão periódica

A manutenção adequada ajudará a assegurar um máximo rendimento, uma maior confiabilidade e uma vida mais duradoura para o seu veículo Lexus.

Para mantê-lo nas melhores condições de uso é de vital importância inspecionar e realizar as revisões periódicas, de acordo com o plano de revisão periódica descrito no manual do proprietário.

O manual do proprietário de seu veículo contém instruções para verificações que poderão ser realizadas por você mesmo.

O plano de revisão periódica é o resultado de muita experiência e testes e representa a manutenção mais eficiente e econômica para o seu veículo Lexus.

A medida que as condições de utilização do veículo tornam-se mais severas são necessários reparos e inspeções mais frequentes, assim como em decorrência do tempo de uso.

ATENÇÃO

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no plano de revisão periódica será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão periódica, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados neste manual.

Plano de revisão periódica

1ª Revisão periódica com Mão de Obra Gratuita

A 1ª Revisão periódica com mão de obra gratuita pode ser realizada em qualquer concessionária da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus localizada no território brasileiro, sendo necessária apenas a apresentação deste manual.

A tolerância para a realização de todas as revisões periódicas é de 1.000 km, se a revisão periódica é realizada pelo valor do hodômetro ou 01 mês se a revisão periódica é realizada pelo tempo, o que ocorrer primeiro.

A gratuidade da mão de obra da 1ª revisão periódica está vinculada ao cumprimento dos limites informados anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 Km. Caso o veículo não se enquadre nestas condições, o custo de mão de obra também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

Para facilitar o controle das revisões periódicas executadas, exija o respectivo preenchimento do "Registro de revisão periódica".

Registro de revisão periódica

Exija que a Concessionária Autorizada Lexus registre todas as revisões periódicas efetuadas em cumprimento ao plano de revisão periódica.

ATENÇÃO

É de sua inteira responsabilidade a guarda e apresentação das notas fiscais originais para comprovação das revisões periódicas de seu veículo, pois sua apresentação será obrigatória em situações que exijam a comprovação de que os serviços foram executados.

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

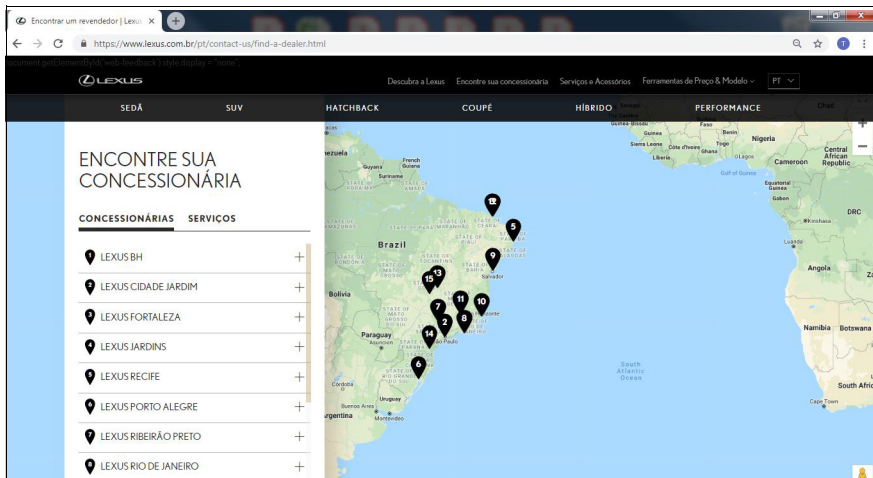
A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus está disponível no site Lexus.

As Concessionárias Autorizadas Lexus são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Lexus (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Lexus (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível)).

Para acessar diretamente o conteúdo do manual de proprietário versão completa, a Lexus recomenda:

■ **Através do endereço do site:**

Digite na barra de endereços do seu navegador www.lexus.com.br/concessionarias e selecione seu estado e cidade.



■ **Através da leitura do QR Code:**

Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.



www.toyota.com.br/concessionarias

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Revestimento auto-restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto-restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa. O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.
- Riscos profundos causados por chaves e moedas não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.

■ Lavadores automáticos

- Antes de lavar o veículo:
 - Dobre os espelhos
 - Desligue a tampa traseira elétrica
 - Comece a lavar pela parte dianteira do veículo
 - Estenda os espelhos antes de dirigir
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar sua pintura.
- O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

- Não permita que os bocais do lavador automático fiquem muito próximos dos vidros.
- Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do reservatório de combustível está fechada corretamente.

■ Observação para um Smart Entry

- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a Smartkey estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:
- Coloque a Smartkey em um local que esteja a 2000 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
- Ajuste a Smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Smart Entry. (→P.199)

■ Rodas de alumínio

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro.
- Remova o detergente com água imediatamente após o uso.
- Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as precauções a seguir.
- Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- Não utilize escovas duras.
- Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas.

■ Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ Revestimento impermeabilizante dos vidros laterais dianteiros

- As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.
- Remova toda a sujeira dos vidros laterais dianteiros regularmente.
- Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período.
- Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
- Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
- Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
- Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Ao lavar o veículo**

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc.

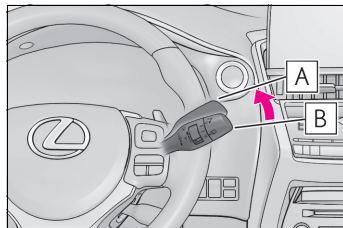
■ Ao limpar o para-brisa (veículos com limpadores do para-brisa com sensor de chuva)

Desligue o limpador

Se o interruptor do limpador estiver no modo "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.

A Desligado

B AUTO



- Quando a parte superior do para-brisa, onde o sensor de chuva está localizado, for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

■ Precauções sobre o tubo de escapamento

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar no tubo e na ponteira do escapamento até que estejam suficientemente resfriados, uma vez que tocar o tubo do escapamento quente poderá causar queimaduras.

 NOTA**■ Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e em outros componentes (rodas de alumínio)**

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir próximo do litoral
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos, fezes de insetos ou de pássaros na superfície da pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como gasolina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

■ Limpeza das luzes externas

- Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura. Isto pode danificar as superfícies das luzes.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes. A cera pode danificar as lentes.

■ Para evitar danos às hastes dos limpadores do para-brisa

Ao levantar e afastar os braços do limpador do para-brisa, puxe primeiro a haste do limpador do lado do motorista para cima e repita para o lado do passageiro. Ao retornar as hastes do limpador para a posição original, faça-o pelo lado do passageiro primeiro.

■ Ao usar um lavador automático

Desligue o interruptor do limpador.

Se o interruptor do limpador estiver no modo "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

■ Ao usar um lavador de alta pressão

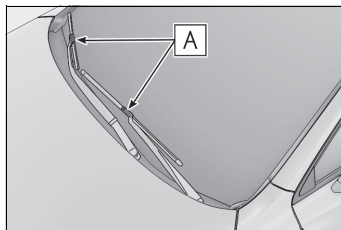
- Ao lavar o veículo, não permita que a água do lavador de alta pressão atinja diretamente a câmara ou as suas proximidades. Devido ao choque da alta pressão da água, é possível que o dispositivo não funcione de maneira normal.
- Não coloque a ponta do bocal próximo aos componentes, protetores de borracha, aos conectores ou às peças a seguir. Os componentes podem ser danificados se entrarem em contato com a alta pressão da água.
 - Peças relacionadas à tração
 - Peças da direção
 - Peças da suspensão
 - Peças do freio

 NOTA**■ Ao levantar as hastes do limpador de para-brisa**

Certifique-se de segurar as peças pelo gancho

A das hastes do limpador para erguê-las.

Não segure apenas nas palhetas do limpador ao levatá-las, pois isso pode deformar as palhetas do limpador.



Limpeza e proteção interna do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Proteção interna do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- Se os resíduos não puderem ser removidos, limpe com um tecido macio umedecido em uma solução neutra com aproximadamente 1% de detergente neutro. Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível.

■ Armazenar os cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

■ Vidros laterais dianteiros com revestimento protetor UV

Os vidros laterais dianteiros possuem um revestimento protetor UV. Para evitar danos ao revestimento protetor UV, observe o seguinte:

- Se os vidros estiverem sujos, limpe-os suavemente com um pano umedecido com água ou água morna o quanto antes possível.
- Se os vidros estiverem muito sujos, não abra nem feche-os repetidamente.

ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Não jogue ou derrame o líquido no veículo, por exemplo, no assoalho, nas entradas de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e no compartimento de bagagem. Isso poderá resultar em falhas ou incêndio na bateria híbrida, nos componentes elétricos, etc.
- Não deixe molhar nenhum componente do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo. (→P.37)
Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras para polimento ou produtos de limpeza abrasivos. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Detergentes para limpeza**

- Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo, causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
 - Exceto áreas dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
 - Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- Não use ceras para polimento ou produtos de limpeza abrasivos. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificados.

■ Prevenção de danos às superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

- Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

■ Água no assoalho

- Não lave o assoalho do veículo com água.
- Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

■ Limpeza interna do vidro do para-brisa e do vidro traseiro

- Não use um limpavidros para limpar o vidro traseiro, pois isso pode causar danos aos fios térmicos do desembaçador do vidro traseiro ou à antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

■ Limpeza dos vidros laterais dianteiros

Não use compostos ou produtos abrasivos (limpavidros, detergente, cera) para limpar os vidros. Isso poderá danificar o revestimento.

Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética
- Limpe a superfície utilizando um pano seco e macio para remover toda a umidade.

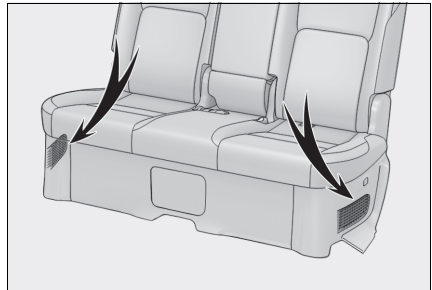
Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

As áreas metálicas utilizam uma camada de metal autêntico para a superfície. É necessário limpá-los regularmente. Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

Limpeza das entradas de ar

Limpe as entradas de ar seguindo os procedimentos abaixo para evitar o acúmulo de poeira e a obstrução das entradas de ar.

Há entradas de ar em ambos os lados dos bancos.



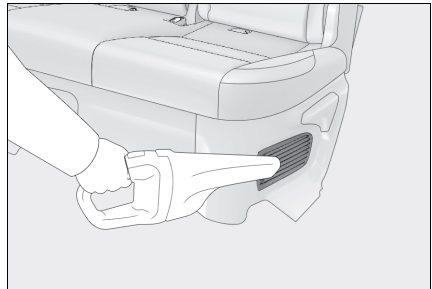
Limpeza das entradas de ar

- 1 Remova a poeira das entradas com um aspirador de pó.

Limpe as entradas de ambos os lados.

- 2 Dê a partida no sistema híbrido e verifique se a mensagem de advertência desaparece do computador de bordo colorido.

Pode levar vários minutos antes da mensagem de advertência desaparecer.



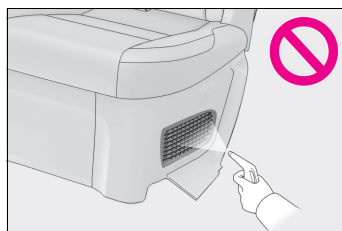
■ Limpeza das entradas de ar

- A poeira nas entradas de ar pode interferir no arrefecimento da bateria híbrida (bateria de tração) e resulta em um consumo ruim de combustível. Limpe as entradas de ar periodicamente.
- Se continuar a dirigir o veículo com a mensagem “Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner’s manual” (Manutenção necessária para as peças de arrefecimento da bateria de tração. Consulte o manual do proprietário) sendo exibida no computador de bordo colorido, a entrada e a saída da bateria híbrida (bateria de tração) pode ser restringida, levando a uma redução na saída da bateria híbrida (bateria de tração) e resultando em falhas. Pode causar um consumo ruim de combustível ou uma falha. Se a mensagem de advertência for mostrada, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou limpe as entradas de ar imediatamente.
- Se a mensagem de advertência no computador de bordo colorido não desaparecer após limpar as entradas de ar, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Os intervalos de limpeza das entradas de ar difere, dependendo do ambiente de uso do veículo.

⚠ NOTA

■ Ao limpar as entradas de ar

Ao limpar as entradas de ar, certifique-se de utilizar um aspirador apenas para succionar a poeira e as obstruções. Se uma pistola de ar comprimido for utilizada para remover a poeira e as obstruções, a poeira e as obstruções podem ser empurradas para dentro da entrada de ar, o que pode afetar o desempenho da bateria híbrida (bateria de tração) e causar uma falha.



■ Para evitar danos ao veículo

Observe as precauções abaixo. A negligência pode causar danos ao veículo.

- Não utilize água ou outros líquidos para limpar as entradas de ar
- Não instale nada além de filtros exclusivos para este veículo nas entradas de ar, nem utilize o veículo sem instalar os filtros.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade restante. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo, no mínimo, duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe com um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

Limpeza da tela LCD

Ao tirar o pó da tela de LCD ou limpá-la, primeiro desligue o sistema e então limpe-a com um pano macio e seco.

 NOTA

Ao limpar a tela de LCD, tome cuidado para não arranhar a superfície. Não use produtos químicos de limpeza ou abrasivos.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12 volts (→P.564)	<ul style="list-style-type: none"> • Graxa • Chave convencional
Nível do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor (→P.540)	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido de Arrefecimento Genuíno Lexus • Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)
Nível de óleo do motor (→P.537)	<ul style="list-style-type: none"> • Óleo para Motor genuíno Lexus • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P.559)	Fusível genuíno Lexus
Lâmpadas (→P.563)	Lâmpada genuína Lexus
Radiador e condensador (→P.541)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P.551)	<ul style="list-style-type: none"> • Inflador de pressão do pneu
Fluido do lavador (→P.542)	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido do limpador do para-brisa genuíno Lexus • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisas)

 **ATENÇÃO**

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

■ Durante operações no compartimento do motor

- Certifique-se de que "IGNITION ON" (IGNIÇÃO LIGADA) no computador de bordo colorido e o indicador "READY" estão ambos desligados.
- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, unidade de controle de potência, radiador, coletor de escapamento etc., imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamadas ao combustível. Os gases do combustível são inflamáveis.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.

■ Ao trabalhar próximo aos ventiladores elétricos de arrefecimento ou à grade do radiador

Confirme que o botão de partida está desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo "ON" (LIGADO), os ventiladores elétricos de resfriamento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.541)

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido, atinjam seus olhos.

 **NOTA****■ Se o filtro de ar for removido**

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ Se o nível do fluido de freio estiver baixo ou alto

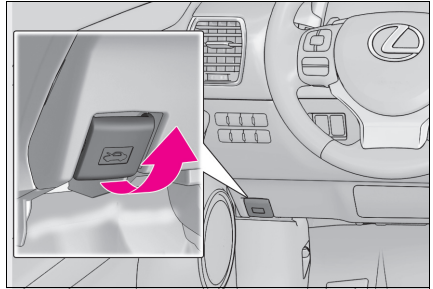
É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto. Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Capô

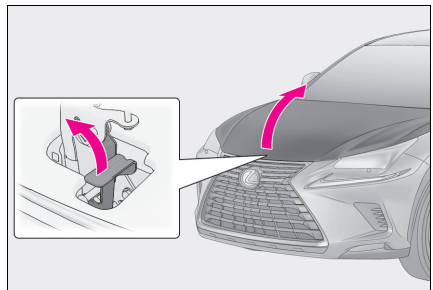
Abra o capô do motor

- 1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



- 2 Puxe a alavanca de engate auxiliar e erga o capô.



⚠ ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô do motor poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

Posicionamento do macaco automotivo

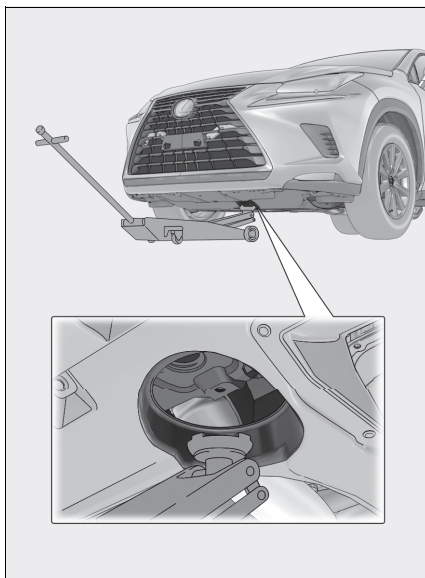
Ao usar um macaco automotivo, siga as instruções contidas no manual fornecido com o macaco automotivo e execute a operação com segurança.

Ao levantar o veículo com o macaco automotivo, posicione-o corretamente.

O posicionamento incorreto do macaco automotivo poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

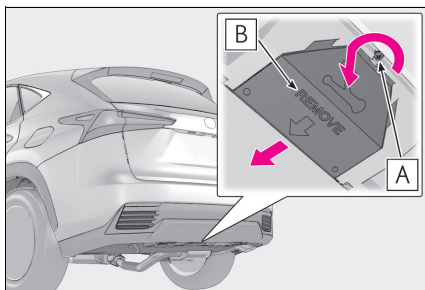
Localização da aplicação do macaco automotivo

■ Compartimento dianteiro

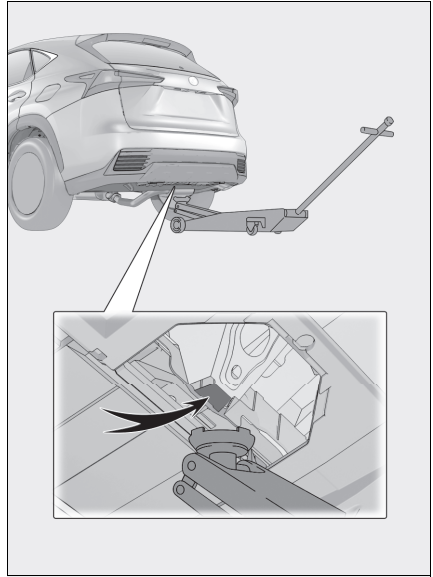


■ Compartimento traseiro

- 1 Remova o parafuso **A** e depois remova a tampa **B**.

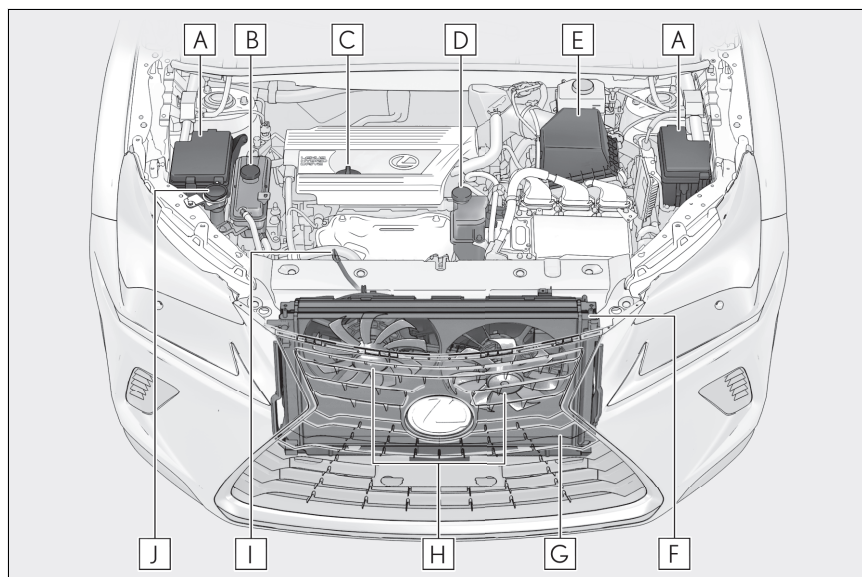


- 2 Elevar o veículo com um macaco automotivo.



Compartimento do motor

Componentes



- A** Caixas de fusíveis (→P.559)
- B** Reservatório de líquido de arrefecimento do motor (→P.540)
- C** Tampa do bocal de abastecimento de óleo do motor (→P.538)
- D** Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P.540)
- E** Filtro de ar (→P.543)
- F** Radiador (→P.541)
- G** Condensador (→P.541)
- H** Ventiladores elétricos de arrefecimento
- I** Vareta de nível de óleo do motor (→P.537)
- J** Reservatório de fluido do lavador (→P.542)

■ Bateria de 12 volts

→P.564

Verificação e adição do óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar o sistema híbrido, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do sistema híbrido.

2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.

3 Limpe a vareta.

4 Reinsira a vareta de nível totalmente com as áreas do ressalto (A) na ilustração) em direção ao motor.

5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

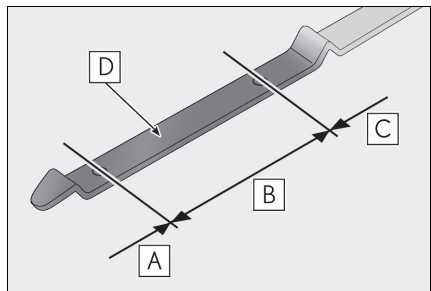
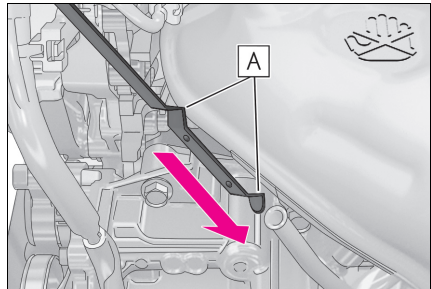
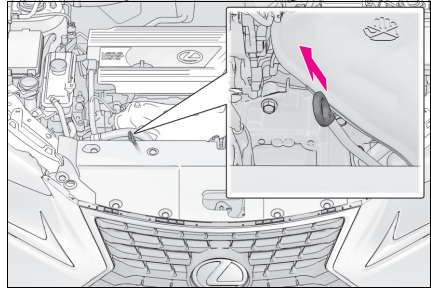
A Baixo

B Normal

C Excessivo

D Lado de medição

6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.



■ Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

● Seleção de óleo do motor

→P.574

● Quantidade de óleo (Baixa → Cheia)

1,5l

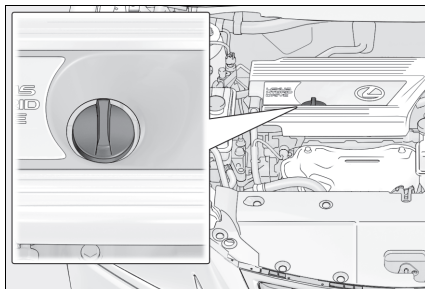
● Itens

Funil limpo

■ Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

- 1 Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- 2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3 Instale a tampa do bocal de enchimento de óleo girando-a no sentido horário.













■ Consumo do óleo do motor

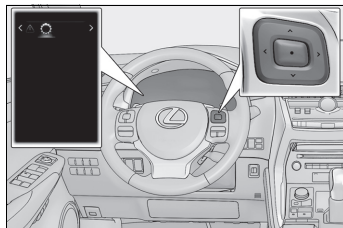
Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e pode haver a necessidade de reabastecimento do óleo dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, imediatamente após comprar o veículo ou após substituir o motor
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada, ao rebocar ou dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

■ Após a revisão periódica

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser zerados. Execute os seguintes procedimentos:

- 1 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores e depois selecione .
- 2 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione "Vehicle Settings" (Configurações do Veículo) e depois pressione .
- 3 Pressione  ou  do interruptor de controle dos medidores, selecione "Oil Maintenance" (Manutenção do Óleo) e, em seguida, pressione e mantenha pressionado .
- 4 Selecione "Yes" (Sim) e pressione . "The Data Has Been Reset" (Os Dados foram Inicializados) é exibido no visor multifunção.
- 5 Uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.



ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover o óleo de motor da pele, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

NOTA

■ Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ Ao trocar o óleo do motor

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Verificação do líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.

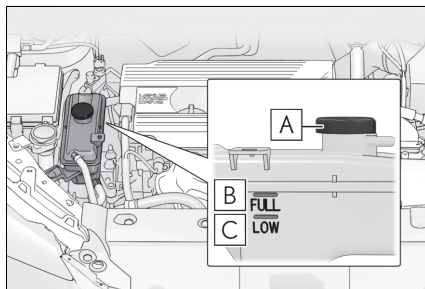
■ Reservatório de fluido de arrefecimento do motor

A Tampa do reservatório

B Linha “FULL” (Cheio)

C Linha “LOW” (Baixo)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P.484)



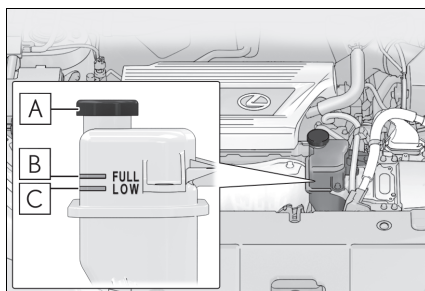
■ Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência

A Tampa do reservatório

B Linha “FULL” (Cheio)

C Linha “LOW” (Baixo)

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “LOW”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P.484)



⚠ ATENÇÃO

■ Quando o sistema híbrido estiver quente

Não remova as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor a gasolina.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

⚠ NOTA

■ Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Verificação do radiador e do condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos. Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

NOTA

■ Quando o sistema híbrido estiver quente

Não toque no radiador ou condensador uma vez que poderão estar quentes e causar queimaduras.

■ Quando os ventiladores elétricos estiverem em funcionamento

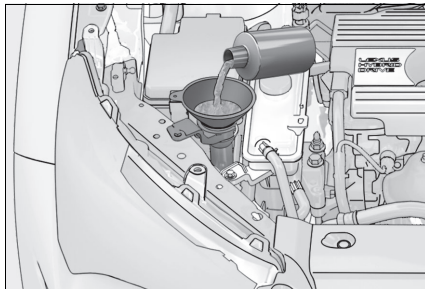
Não toque o compartimento do motor.

Os ventiladores de arrefecimento elétricos ficam girando por até 3 minutos mesmo após o desligamento do botão de partida.

Com o botão de partida posicionado no modo "ON" (LIGADO), os ventiladores elétricos de resfriamento poderão ser acionados automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. Confirme se o botão de partida está desligado ao trabalhar próximo aos ventiladores elétricos ou à grade do radiador.

Verificação e adição de fluido do lavador

Se nenhum dos lavadores funcionar ou a mensagem “Windshield Washer Fluid Low” (Nível Baixo de Fluido do Lavador do Para-brisa) aparecer no computador de bordo colorido, o reservatório do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do lavador.



⚠️ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do lavador

Não adicione fluido do lavador quando o sistema híbrido estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e pode entrar em combustão, caso respingue no motor.

⚠️ NOTA

■ Não use outro produto além de fluido do lavador

Não utilize água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e ocasionar problemas de não pulverização do fluido do lavador.

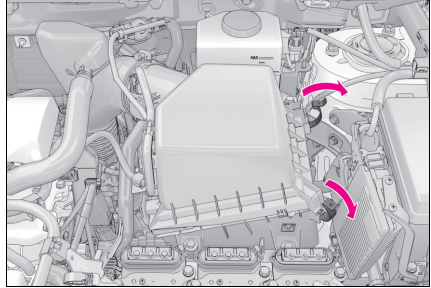
■ Diluição de fluido do lavador

Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário.

Verificação do filtro de ar

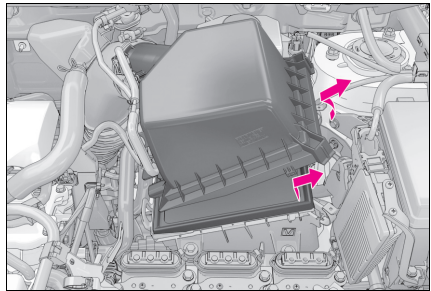
Verifique o filtro de ar conforme segue:

- 1 Solte as presilhas.

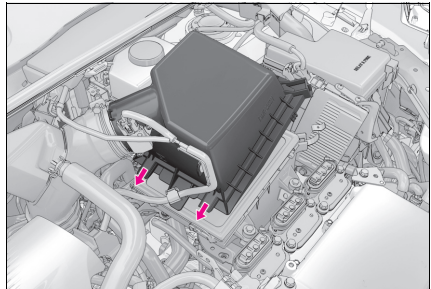


- 2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspeccione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



- 3 Após a verificação, confirme que o filtro está encaixado adequadamente. Encaixe totalmente as garras e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando os grampos.



⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar a inalação de poeira

Use uma máscara e óculos de proteção ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. Fazer isso causa desgaste excessivo do motor.

Pneus

Substitua ou faça o rodízio dos pneus de acordo com a revisão periódica e o desgaste da banda de rodagem.

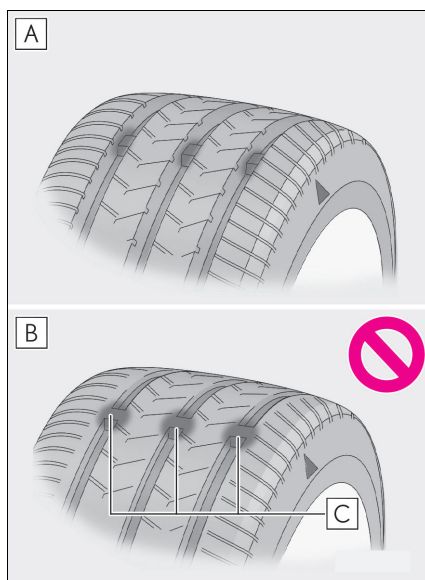
Inspeção dos pneus

Verifique se os indicadores de banda de rodagem são apresentados nos pneus. Também verifique quanto ao desgaste desigual, como o desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem do pneu. Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão.

- A** Banda de rodagem nova
- B** Banda de rodagem desgastada
- C** Indicador de desgaste da banda de rodagem

A localização dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada pelas marcas "TWI" ou "△", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores de banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.



■ Ao trocar os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão expostos.
- Se houver danos nos pneus como cortes, separações ou rachaduras suficientemente profundas para expor a lona do pneu e dilatação indicando dano interno.
- O pneu esvazia repetidamente, não permite o reparo adequado devido ao tamanho ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

 **ATENÇÃO****■ Ao inspecionar ou trocar os pneus**

Observe as seguintes precauções para evitar acidentes.

A negligência pode resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não misture pneus de marcas, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes.
- Além disso, não misture pneus com desgaste de banda de rodagem notavelmente diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

 **NOTA****■ Dirigir em pistas não pavimentadas**

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

Rodízio dos pneus

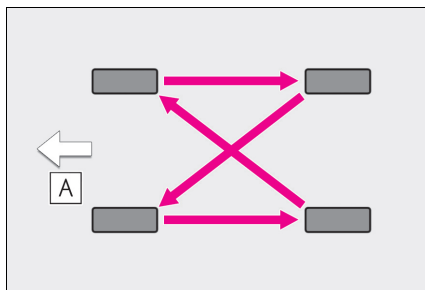
Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste dos pneus e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente nos seguintes intervalos:

A cada 5.000 km

Não se esqueça de inicializar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus após efetuar o rodízio.

A Dianteiros



Sistema de advertência de baixa pressão dos pneus

Seu veículo é equipado com um sistema de advertência de baixa pressão dos pneus que utiliza válvulas e transmissores de advertência de baixa pressão dos pneus para detectar baixa pressão de inflagem antes que um problema mais grave ocorra.

- Se a pressão de um pneu cair abaixo de um nível predeterminado, o motorista será alertado por um indicador de advertência. (→P.451)

■ Verificações de rotina da pressão de inflagem

O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

■ Situações em que o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

- Nos casos abaixo, o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.
 - Se rodas não genuínas Lexus forem utilizadas.
 - Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu original.
 - Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
 - Se for instalado um suporte auxiliar para pneu furado.
 - Se a tonalidade do vidro afetar os sinais de ondas de rádio
 - Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
 - Se for utilizada uma roda sem válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor.
 - Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus não for registrado no módulo eletrônico (ECU) respectiva.
- O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.
 - Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
 - Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando o veículo estiver estacionado, o tempo necessário para o início ou cancelamento da advertência poderá ser prolongado.
- Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

Instalação das válvulas e transmissores de advertência de baixa pressão dos pneus

Ao substituir pneus ou rodas, será necessário substituir também as válvulas e os transmissores de advertência de baixa pressão dos pneus.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de baixa pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no módulo eletrônico (ECU) e o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus deverá ser inicializado. Providencie para que os códigos de ID da válvula e do transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus sejam registrados pela Concessionária Autorizada Lexus. (→P.551)

■ Ao substituir os pneus e as rodas

Se o código de ID da válvula e do transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus não for registrado, o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus não funcionará adequadamente. Após conduzir durante aproximadamente 20 minutos, o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus piscará por 1 minuto e permanecerá aceso para indicar uma falha no funcionamento do sistema.

NOTA

■ Reparo ou substituição de pneus, rodas, válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus

- Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas dos pneus não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus e estas poderiam ficar presas.
- Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus.
- A tampa poderá ficar presa.

■ Para evitar danos às válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com compostos de vedação líquidos, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu podem não funcionar corretamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus. Certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao substituir o pneu. (→P.546, 553)

Inicialização do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus

■ O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus deve ser inicializada nas seguintes circunstâncias:

- Ao ajustar a pressão de inflagem dos pneus
- Quando a pressão do pneu for alterada para condições de condução diferentes, como dirigir em alta velocidade, etc.
- Ao fazer o rodízio dos pneus
- Ao trocar o pneu.

Quando o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus for inicializado, a pressão de inflagem atual será ajustada como a pressão de referência.

■ Como inicializar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus


1 Estacione o veículo em um local seguro e desligue o botão de partida.




A inicialização não pode ser realizada enquanto o veículo estiver em movimento.




2 Ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado para pneu frio. (→P.576)

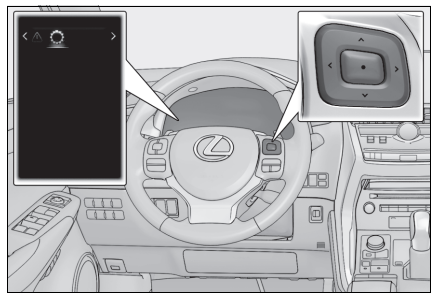
Certifique-se de ajustar a pressão ao nível de inflagem especificado para pneu frio. O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus funcionará com base nesse nível de pressão.

3 Coloque o botão de partida no modo "ON" (LIGADO).

4 Pressione < ou > dos interruptores de controle dos medidores e depois selecione .

5 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione "Vehicle Settings" (Configurações do Veículo) e depois pressione .

6 Pressione  ou  dos interruptores de controle dos medidores, selecione "TPMS" e, em seguida, pressione e mantenha pressionado .



A mensagem "Tire Pressure Recalibrating. Please Wait Until Complete" (Recalibragem da Pressão dos Pneus. Aguarde até que seja Concluída) será exibida no computador de bordo colorido e o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes. Quando a mensagem desaparecer, a inicialização estará completa.

■ Inicialização do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus

Inicialize o sistema com a pressão de inflagem dos pneus ajustada ao nível especificado.

■ A operação de inicialização

- Certifique-se de inicializar após efetuar o ajuste da pressão de inflagem do pneu. Além disso, certifique-se de que os pneus estejam frios antes de realizar a inicialização ou a regulagem da pressão de inflagem do pneu.
- Se o botão de partida tiver sido desligado acidentalmente durante a inicialização, não será necessário reinicializar a inicialização novamente, visto que a inicialização reiniciará automaticamente na próxima vez em que o botão de partida for colocado no modo "ON" (LIGADO).
- Se a inicialização for reiniciada acidentalmente quando não for necessária, ajuste a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado quando os pneus estiverem frios, e realize novamente a inicialização.

■ Desempenho de advertência do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus

A advertência do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus mudará de acordo com as condições em que foi inicializada. Por esta razão, o sistema pode emitir uma advertência, mesmo se a pressão do pneu não atingir um nível baixo o suficiente, ou se a pressão ficar mais alta do que a pressão que foi ajustada quando o sistema foi inicializado.

■ No caso de falha na inicialização do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus

A inicialização pode ser concluída em alguns minutos. No entanto, nos casos abaixo, os ajustes não foram registrados e o sistema não funcionará adequadamente. Se tentativas repetidas para registrar a pressão de inflagem do pneu não obtiverem êxito, providencie a inspeção do veículo por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Ao inicializar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus, o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus não pisca 3 vezes.
- Após realizar o procedimento de inicialização, o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus pisca durante 1 minuto e permanece aceso após conduzir o veículo durante 20 minutos.

ATENÇÃO

■ Ao inicializar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus

Não inicialize a pressão de inflagem dos pneus sem antes ajustar a pressão de inflagem dos pneus ao nível especificado. Caso contrário, o indicador de advertência de baixa pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de inflagem esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de inflagem dos pneus estiver realmente normal.

Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Quando substituir a válvula e o transmissor de advertência de baixa pressão dos pneus, será necessário registrar o código de ID. Providencie para que o código de ID seja registrado pela Concessionária Autorizada Lexus.

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P.576)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Verifique apenas quando os pneus estiverem resfriados
Se o veículo permaneceu estacionado por, no mínimo, 3 horas ou não foi dirigido por além de 1,5 km, a leitura exata de pressão da inflagem dos pneus resfriados será obtida.
- Sempre utilize um medidor de pressão de pneus.
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

 **ATENÇÃO****■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus corretamente inflados.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, bordas agudas na estrada etc.)

 **NOTA****■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus**

Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas do pneu

Se a tampa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderá entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às especificações deste manual.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

■ Ao substituir as rodas

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, será necessário instalar também os transmissores e as válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus. (→P.546, P.554)

ATENÇÃO

■ Ao substituir as rodas

- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

■ É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou reformadas.

Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.



NOTA

■ Substituição de válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus e transmissores

- Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus.
- Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo.

Os transmissores e as válvulas de advertência de baixa pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Precauções quanto às rodas de alumínio

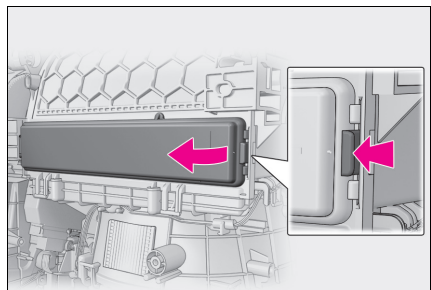
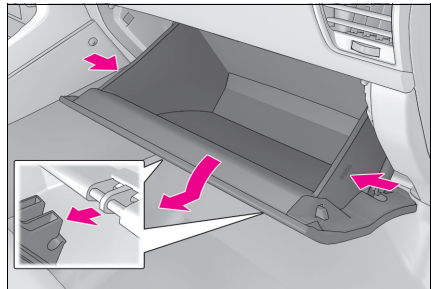
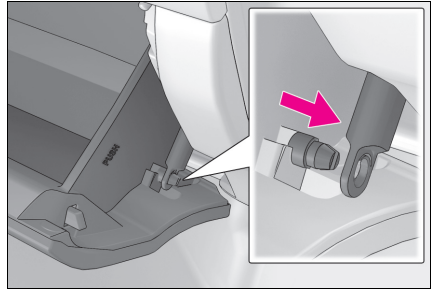
- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.

Filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

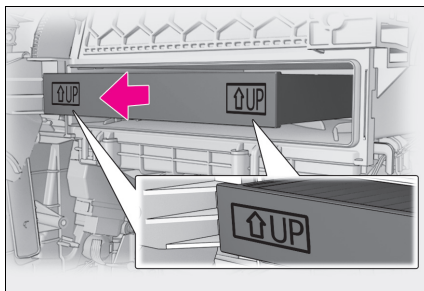
Método de remoção

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra o porta-luvas. Deslize o amortecedor para retirá-lo.
- 3 Pressione o porta-luvas no lado externo do veículo para desconectar as garras. Em seguida, puxe o porta-luvas e desconecte as garras inferiores.
- 4 Remova a tampa do filtro.



- 5 Remova o filtro do ar condicionado e substitua-o por um novo.

As marcas “↑ UP” mostradas no filtro devem estar para cima.



■ Intervalo de troca

Inspecione e troque o filtro do ar condicionado de acordo com a revisão periódica. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos ao sistema

Ao usar o sistema de ar condicionado, certifique-se de que um filtro esteja sempre instalado.

Bateria da chave inteligente (Smartkey)

Substitua a bateria por outra nova caso esteja descarregada.

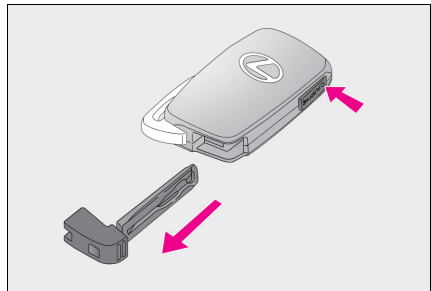
Itens a serem preparados

Prepare os seguintes itens antes da substituição da bateria.

- Chave de fenda
- Bateria de lítio CR2032
- Use uma bateria de lítio CR2032
- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

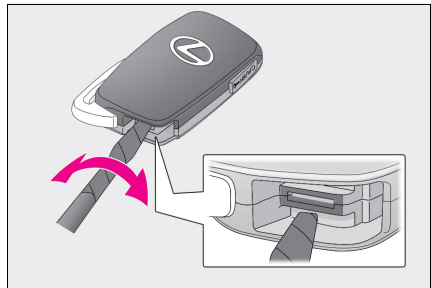
Substituição da bateria

1 Remova a chave mecânica.



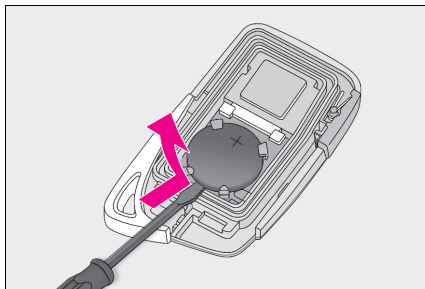
2 Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com uma fita.



3 Remova a bateria descarregada.

Introduza a bateria com o terminal "+" voltado para cima.



■ Quando a bateria da Smartkey estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- A Smartkey e o controle remoto não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

⚠ ATENÇÃO

■ Baterias e outras peças removidas

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

■ Para operação normal após substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem move outro componente no interior do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

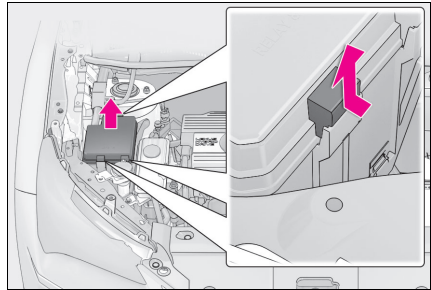
Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

Inspeção e troca de fusíveis

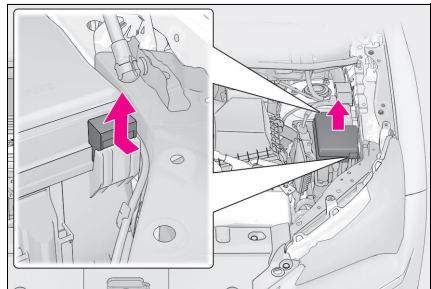
- 1 Desligue o botão de partida.
 - 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.
- ▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo A

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



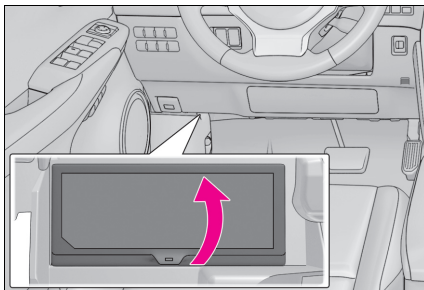
- ▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.

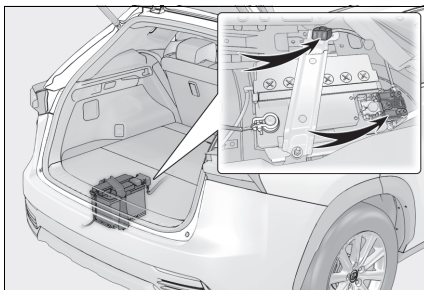


► Painel de instrumentos do lado esquerdo

Remova a tampa.

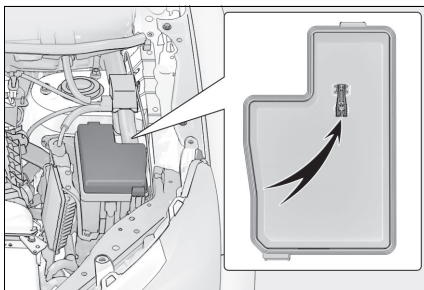


► Compartimento de bagagem



3 Remova o fusível.

Somente a caixa de fusíveis tipo A pode ser removida com um extrator.



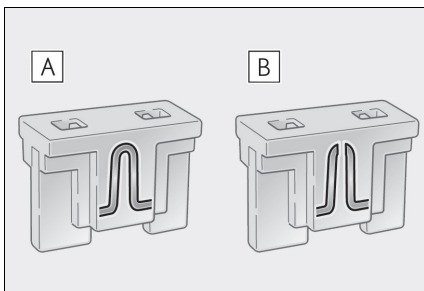
4 Verifique se o fusível está queimado.

Troque o fusível queimado por um fusível novo de corrente nominal apropriada. A corrente nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

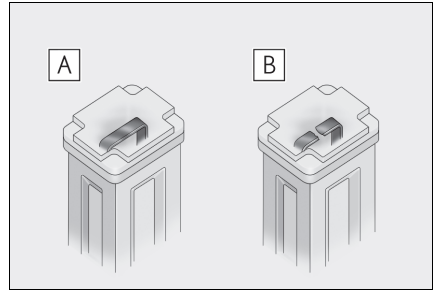
► Tipo A

A Fusível normal

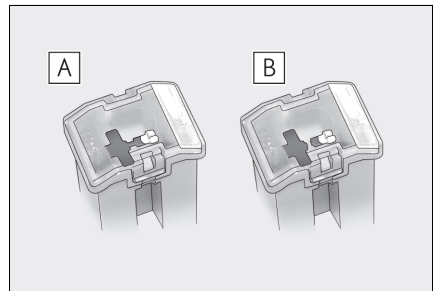
B Fusível queimado



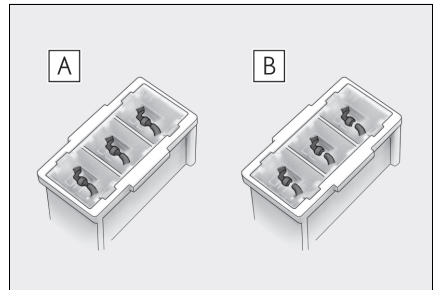
▶ Tipo B

A Fusível normal**B** Fusível queimado

▶ Tipo C

A Fusível normal**B** Fusível queimado

▶ Tipo D

A Fusível normal**B** Fusível queimado

■ Após a troca do fusível

- Após instalar a tampa, certifique-se de que a aba está firmemente instalada.
- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P.563)
- Se o fusível trocado queimar novamente, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

■ Ao substituir as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo. Como algumas lâmpadas são conectadas a circuitos projetados para impedir sobrecarga, peças não genuínas ou não projetadas para este veículo podem ser inúteis.

ATENÇÃO

■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as seguintes precauções.

A negligência poderá causar danos ao veículo e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca utilize um fusível de corrente nominal superior ao indicado, nem utilize outro objeto no lugar de um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus.
Nunca troque um fusível por um cabo elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

■ Caixa de fusíveis próxima da unidade de controle de potência

Nunca inspecione ou troque os fusíveis, pois há componentes e cabos de alta tensão próximos da caixa de fusíveis.

A negligência poderá causar um choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpada

Se alguma das lâmpadas queimar, ela deve ser substituída por uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Luzes de LED

As luzes seguintes são compostas por diversos LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Faróis
- Sinalizadores de direção dianteiros
- Luzes de posição dianteiras
- Luzes diurnas
- Luzes de neblina dianteiras
- Luzes de direção
- Luzes de neblina traseiras
- Sinalizadores de direção laterais
- Luzes de freio
- Lanternas
- Luz de freio elevada
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luzes de ré
- Luzes da placa de licença
- Luzes externas para os pés

■ Condensação interna nas lentes

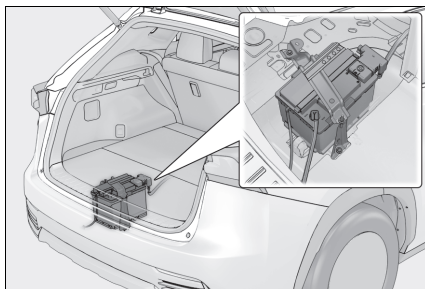
Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa falha. Nas situações abaixo, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

Bateria de 12 volts

Localização

A bateria de 12 volts está localizada no lado esquerdo do compartimento de bagagem.



■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo negativo da bateria.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

■ Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts

- A partida do sistema híbrido poderá não funcionar. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.
 - 1 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.
 - 2 Abra e feche qualquer uma das portas.
 - 3 Reinicie o sistema híbrido.
- Pode não ser possível destravar as portas usando a Smartkey imediatamente após reconectar a bateria de 12 volts. Se isso ocorrer, use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Ligue o sistema híbrido com o botão de partida no modo "ACCESSORY" (ACESSÓRIOS). O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for desconectada e reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 volts se o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts não for conhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

■ Substâncias químicas a bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo, poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria 12 volts ou nas proximidades dela:

- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- Não provoque faúlhas tocando os terminais da bateria de 12 volts com ferramentas.
- Não fume nem acenda fósforos nas proximidades da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria de 12 volts.

■ Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado onde não haja ventilação suficiente.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

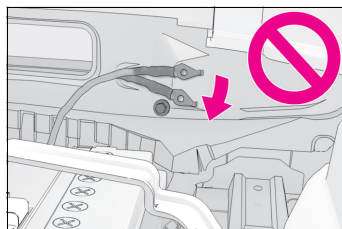
- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- Se houver contato de eletrólito nos olhos
Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

■ Ao manusear a bateria de 12 volts

→P.482

■ Ao desconectar a bateria de 12 volts

Não desconecte o terminal negativo (-) na carroçaria conforme o descrito na imagem. O terminal negativo (-) desconectado pode tocar o terminal positivo (+), o que pode causar um curto e resultar em ferimentos graves ou fatais.



 NOTA**■ Ao recarregar a bateria de 12 volts**

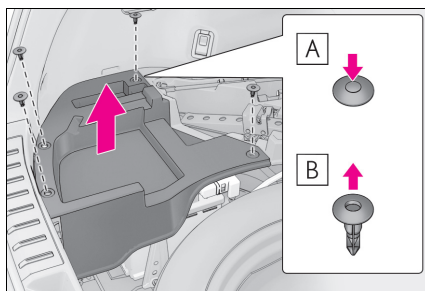
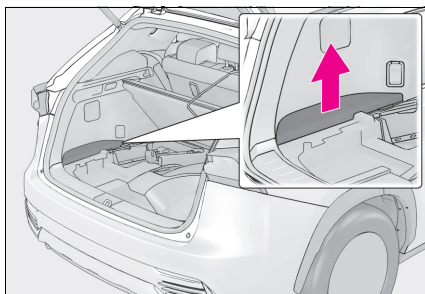
Nunca recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido está funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

Remoção da tampa da bateria de 12 volts

- 1 Levante a cobertura do assoalho do porta-malas e fixe o gancho. (→P.301)
- 2 Remova o lado esquerdo da cobertura do assoalho.
- 3 Remova a tampa após remover as presilhas.

A Pressionar

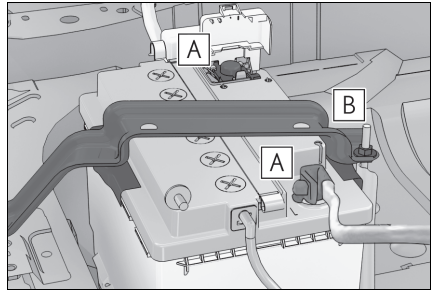
B Puxar



Parte externa

Certifique-se de que os terminais da bateria de 12 volts não estejam corroídos e de que não haja conexões ou braçadeiras soltas, nem rachaduras.

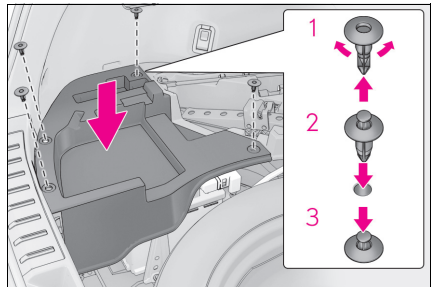
- A** Terminais
- B** Braçadeira de fixação



Instalação da tampa de acesso da bateria de 12 volts

Instale a tampa com as presilhas

- 1 Pressione a posição central
- 2 Inserir
- 3 Pressionar



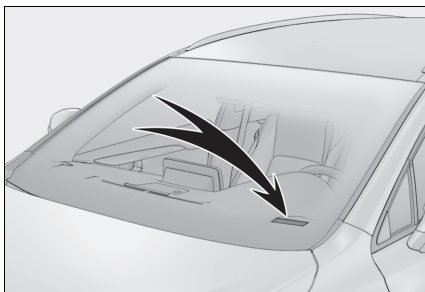
9-1. Informação para manutenção	
Identificação do veículo	570
9-2. Especificações	
Dados de manutenção	572
• Dimensões	572
• Peso e volume	572
• Motor	573
• Transmissão	574
• Freio	574
• Elétrica	575
• Ar condicionado	575
• Alinhamento	575
• Pneus e rodas	576
• Regulamentações	576
• Registro de revisão periódica	579
• Registro de garantia	581

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

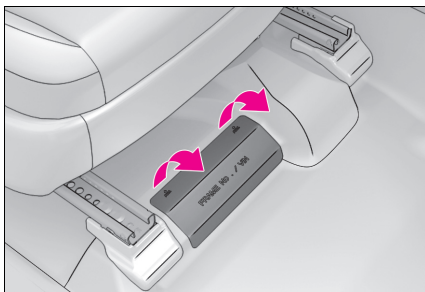
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Este número também é indicado na etiqueta do fabricante.



Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Lexus que está gravado na etiqueta do fabricante.

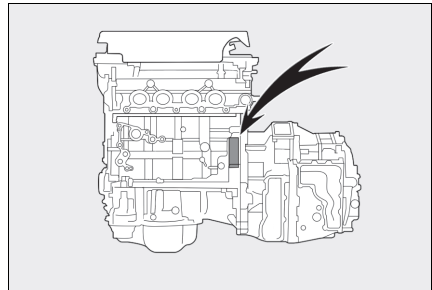


Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

AYZ15L-AWXLB	NX300h	Motor: 2AR-FXE - Transmissão: P314 - Tração: 4x4
--------------	--------	--

Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ▶ Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- ▶ No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	4.640 mm
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1.845 mm
Altura	1.645 mm
Distância entre eixos	2.660 mm
Altura livre do solo	185 mm
Raio de giro	6.100 mm

Peso e volume

Peso do veículo (TARA)	1.900 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga (PBT)	2.390 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga + peso máximo do reboque (PBTC)	2.390 kg
Peso máximo no eixo dianteiro	1.160 kg
Peso máximo no eixo traseiro	1.230 kg
Peso máximo do reboque sem freio (CMT)	0 kg
Peso máximo do reboque com freio (CMT)	0 kg
Peso máximo sobre o teto	80 kg
Volume do compartimento de bagagens	475 L

Motor

■ Características gerais

► Motor Gasolina

Modelo	2AR-FXE
Cilindros	4 cilindros em linha
Diâmetro e curso do êmbolo	90 x 98 mm
Volume	2,494 L
Potência máxima	114 KW @ 5.700 rpm
Torque máximo	210 N.m @ 4.400 rpm
Vela de ignição	DENSO FK16HR-A8

► Motor Elétrico Frontal

Tipo	ímã permanente
Potência máxima	105 kw
Torque máximo	270 N.m

► Motor Elétrico Traseiro

Tipo	ímã permanente
Potência máxima	50 kw
Torque máximo	139 N.m

■ Combustível

Tipo	Gasolina
Especificação	Conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do reservatório (referência)	56 L
Volume reserva (referência)	8,4 L

■ Lubrificação

Tipo	Genuíno Lexus
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume (referência)	4,4 L

■ Arrefecimento

▶ Motor Gasolina

Tipo	Genuíno Lexus (SLLC)
Volume (referência)	6,7L

▶ Sistema Híbrido

Tipo	Genuíno Lexus (SLLC)
Volume (referência)	3,1L

Transmissão

■ Características gerais

Modelo	P314
Marchas	CVT

■ Lubrificação

▶ Transmissão híbrida

Tipo	Genuíno Lexus (ATF WS)
Volume (referência)	3,8 L

▶ Diferencial traseiro

Tipo	Genuíno Lexus (ATF WS)
Volume (referência)	1,8 L

Freio

Tipo	Genuíno Lexus (DOT3)
------	----------------------

Elétrica

■ Bateria

Tipo	Chumbo ácido
Tensão nominal	12 volts
Capacidade nominal (C20)	60 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	345 A
Dimensões (referência)	189 x 174 x 241 mm (A x L x C)
Polaridade	Positivo à direita

■ Bateria híbrida

Tipo	Níquel Metal Hidreto
Tensão nominal	244,8 volts
Capacidade nominal (3HR)	6,5 Ah

■ Lâmpadas

Luz de cortesia interna do para-sol	W8W
-------------------------------------	-----

- As lâmpadas de LED não estão contempladas na lista, para aquisição consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Ar condicionado

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de gás	550 ± 50 gramas
Óleo	ND-11

Alinhamento

Caster	6°05' +/-45' (erro direito- esquerdo < 30')	
Camber	para rodas dianteiras	-0°15' +/-45' (erro direito- esquerdo < 30')
	para rodas traseiras	-1°20' +/-45' (erro direito- esquerdo < 45')
Convergência	para rodas dianteiras	0°10' +/-10'

Pneus e rodas

■ Rodagem

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	18 X 7 1/2 J
Dimensão do pneu	225/60R18 100H
Pressão de inflagem do pneu	220 KPa (32 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

■ Pneu reserva temporário

Material da roda	Aço
Dimensão da roda	17 x 4T
Especificação do pneu	T165/80D17 104M
Pressão de inflagem do pneu	420 KPa (60 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

Regulamentações

■ Anatel

 2715-10-3651	Imobilizador do motor
 0587-12-3663	Chave inteligente
 2564-12-3663	
 08019-17-03651	

■ Eficiência energética e consumo (INMETRO)

A etiqueta presente em seu veículo Lexus faz parte do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV).

Este programa nasceu em 2008 coordenado pelo INMETRO, onde todos os modelos de veículos 0 Km disponíveis no mercado são testados em laboratórios quanto a consumo de combustível/emissões e classificados através da etiqueta.

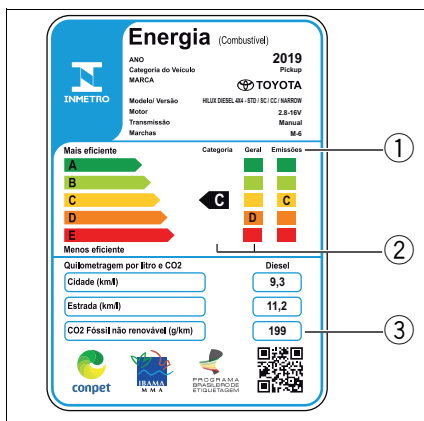
Desta forma a etiqueta atua como um referencial no momento da compra de um veículo 0 Km, fornecendo informações para o cliente comparar qual veículo é mais ou menos eficiente/polvente, incentivando a todos buscar veículos mais eficientes.

O consumo de combustível informado na etiqueta pode diferir do consumo real, devido a variações como modo de condução do motorista, peso transportado, calibração dos pneus, qualidade do combustível, quantidade de subidas e descidas, altitude, temperatura ambiente, entre outros fatores.

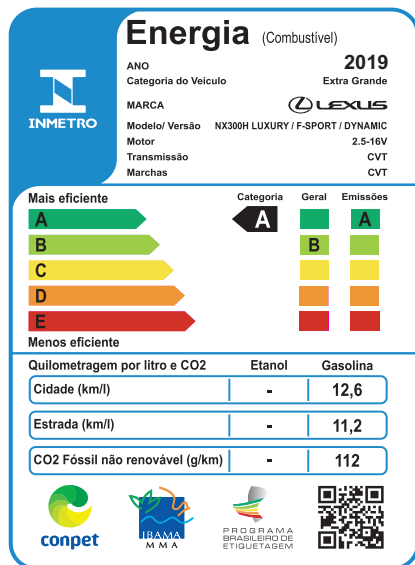
As principais áreas da etiqueta serão explicadas abaixo:

- ① A barra Emissões mostra o nível de emissão dos poluentes controlados (NMHC, NOX e CO) segundo normas do IBAMA, cuja classificação “A” significa que o veículo emite menos poluentes controlados e “E”, que emite mais;
- ② As barras Categoria e Geral classificam o veículo quanto ao consumo de combustível na combinação dos ciclos Cidade e Estrada e aos combustíveis diesel, etanol ou gasolina. No caso dos veículos com motores Flex, são exibidas as informações tanto para etanol quanto para gasolina;
- ③ Neste campo é informada a quantidade de poluentes CO₂ emitidos (origem fóssil), o etanol por não ser um combustível fóssil possui o valor 00.

A seguir estão todas as etiquetas disponíveis conforme o código do modelo:



- Para modelos fabricados em 2019



■ Ruídos e emissões

Rotação de teste	2460 rotações
Limite máximo de ruído	75,67 decibéis

▲ ATENÇÃO

■ Peças e Produtos Genuínos

A Lexus recomenda o uso de peças e produtos genuínos Lexus para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Lexus.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.

Registro de revisão periódica

1ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

2ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

3ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

4ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

5ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

6ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

7ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

8ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

9ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

10ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

11ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

12ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

13ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

14ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

15ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

16ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

17ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

18ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

19ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

20ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

Registro de garantia



REGISTRO DE GARANTIA

Número do chassi do veículo		Número do Chassi										Data de entrega do veículo 0 Km					
WMI	VDS	VIS		(Número do Chassi)										Dia	Mês	Ano	
Nome do(a) Proprietário(a):																	
Endereço:																	
Cidade:																	
Estado:										CEP:							

CÓDIGO DA CHAVE: _____

TERMO DE RECEBIMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO
 Declaro por intermédio do presente, que recebi, li e estou ciente dos termos e condições constantes no capítulo de Revisões e Garantia deste manual que foi entregue pela Concessionária Autorizada. Destinatário da Nota Fiscal do veículo: Pessoa Física Pessoa Jurídica

O velocímetro original foi substituído em: _____ / _____ / _____, com _____ km.
 Assinatura da Concessionária Autorizada:

Assinatura do Cliente: _____

Carimbo da Concessionária Autorizada: _____

© 2019 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM782-97BRA-RP
TMC: OM78296E
Março/2019